

## Reactie 2<sup>de</sup> concept-NRD TenneT

De Stichting Buurtschap Hakkelaarsbrug (SBH) stelt zich tot doel de algemene belangen te behartigen van de inwoners van het buurtschap Hakkelaarsbrug.

Onlangs heeft onze Stichting uw tweede concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van 6 oktober 2023 doorgenomen. Hierbij viel op dat er een nieuwe variant van het paarse tracé-alternatief is toegevoegd. Deze variant wordt echter niet vermeld in zowel het tweede concept-NRD als de samenvatting ervan, maar wordt wel uitgebreid behandeld in de bijlage Heritage Impact Assessment (HIA). Volgens TenneT moet de ononderbroken paarse lijn ruim worden geïnterpreteerd. Zo ruim dat de paarse variant de uiterste grens daarvan vormt. Deze redenering houdt geen stand aangezien dan ook de bestaande 380 kV verbinding binnen deze zone valt. Dit is niet mogelijk omdat er minstens 100 meter ruimte moet zijn tussen 380 kV hoogspanningsverbindingen. Dit komt nergens in de concept-NRD aan de orde.

De uitvoering van deze paarse variant zal een aanzienlijke impact hebben op het buurtschap Hakkelaarsbrug, Muiderberg en omgeving. We zouden graag van u vernemen waarom deze variant niet is opgenomen in de genoemde documenten.

Volgens de bijlage HIA loopt deze paarse variant grotendeels door de Noordpolder beoosten Muiden. Integengesteld tot onze eerste zienswijze zijn we **tegen** de aanleg van een 380 kV hoogspanningsverbinding door de Noordpolder, zowel bovengronds als ondergronds.

Hieronder zullen we onze standpunten verder toelichten.

De Noordpolder dateert uit 1641 en is ontstaan bij de aanleg van de Naardertrekvaart.

Sindsdien zijn er nauwelijks infrastructurele veranderingen geweest.

Zoals vermeld in de bijlage HIA: 'de Noordpolder is de enige polder in het plangebied waar geen moderne infrastructuur doorheen loopt'.

**Deze polder moet in zijn originele staat behouden blijven!**

Als deze variant wordt uitgevoerd, zou dit het volgende impliceren:

- Een kruising met de A1 ten oosten van Muiden
- Een ondergrondse kruising met de bestaande 380 kV verbinding
- De doorkruising van de Zuidpolder
- Een kruising met de Naardertrekvaart ter hoogte van de driesprong Zuidpolderweg/Mariahoeveweg
- De doorkruising van de Noordpolder tot aan de Googweg
- Een kruising met de Googweg
- Een ondergrondse tweede kruising met de bestaande 380 kV verbinding
- Een ondergrondse kruising met de Flevospoorlijn en Rijksweg A6

Bovendien zullen verschillende woningen en sportfaciliteiten, zoals Manege Anydale en tennisvereniging De Hakkelaars, zich binnen de elektromagnetische stralingszone van de nieuwe 380 kV verbinding bevinden.

Uit de documenten blijkt dat TenneT voorstander is van het vakwerk-masttype Moldau. Dit type vakwerkmast maakt het mogelijk maximaal 4 circuits te ondersteunen. Uit de documenten blijkt nergens welke capaciteitstoename wordt beoogd noch het aantal circuits dat initieel en maximaal wordt beoogd. Aangezien de breedte van de elektro-magnetische stralingszone wordt bepaald door het doorgevoerde amperage is het van belang dit te weten om aan de hand van de bestaande 380 kV verbinding te kunnen extrapoleren.

Graag vernemen wij nadere details.

Muiderberg en het aangrenzende buurtschap Hakkelaarsbrug liggen dicht bij verschillende infrastructuurelementen, waaronder de snelwegen A1 en A6, de Flevospoorlijn en het dalende vliegverkeer naar de Buitenveldertbaan, evenals de bestaande 380 kV verbinding. Als er een tweede 380 kV verbinding door de Noordpolder wordt aangelegd, zal Muiderberg nog verder ingesnoerd raken door infrastructurele werken.

Voor de bredere woon-/werkgemeenschap in en rondom de Noordpolder, inclusief de inwoners van de historische vestingstad Muiden, van het dorp Muiderberg en het buurtschap Hakkelaarsbrug, zal het Noordpolder alternatief grote schadelijke gevolgen hebben voor de leefomgeving, de plaatselijke natuur en de cultuurhistorie, in het bijzonder de zichtlijnen op de Vesting Muiden (beschermde stadsgezicht) en het Muiderslot (een van de bekendste Rijksmonumenten van Nederland), die niet of nauwelijks te mitigeren zijn.

Het Noordpolder alternatief bevindt zich op zeer korte afstand van twee beschermde Natura2000 gebieden en een NNN-gebied. Daarnaast bevindt dit tracé-alternatief zich binnen de verboden kringen van de beschermde nieuwe Hollandse Waterlinie. Omdat het oorspronkelijk globaal geschetste traject ten zuiden van de A1 eenvoudig zodanig kan worden ingevuld of gewijzigd dat het binnen de daar al aanwezige infrastructuur ten westen van de afbuigende snelweg (A6) kan worden gerealiseerd met een grotere afstand tot en dus een geringer effect op de omliggende Natura 2000 gebieden en Nationaal Landschap/UNESCO- werelderfgoed zal hebben, is op voorhand duidelijk dat dit Noordpolder-alternatief niet tot vergunningverlening zal kunnen leiden en dus uit de NRD zou moeten worden geschrapt.

Een buurtbewoner vatte het deze week goed samen: Hier Zit alles Vol!

Gelukkig is er een betere alternatief beschikbaar. Het Blauwe Alternatief.

Het blauwe alternatief loopt vanaf de Diemercentrale in noordoostelijke richting over het IJmeer en daarna langs de kust of langs de Oostvaardersdijk van de Flevopolder.

Nederland heeft een lange geschiedenis van landwinning vanwege de bevolkingsdruk en de behoefte aan vruchtbare landbouwgrond. Het droogleggen van de Flevopolders resulteerde in aanzienlijke uitbreiding van het land.

Eén van de belangrijke redenen voor de aanleg van Flevoland was om de druk op het 'oude land' te verminderen. Dat is deels gelukt want er wonen al meer dan een half miljoen mensen en het agrarisch areaal is enorm uitgebreid. Vervolgens zijn er ook diverse natuurgebieden ontstaan die deels de Natura2000 status hebben. Dit maakt het blauwe alternatief, volgens de landsadvocaat, nauwelijks haalbaar. Dat zou betekenen dat het enige andere alternatief, tot Muiderberg, het paarse alternatief is. Het 'oude land' wordt dan zwaarder belast dan het 'nieuwe land'.

Het gebied tussen de Diemercentrale en de A1/A6, waar het paarse alternatief doorheen zal lopen, is een regio met een grote aanwezigheid van beschermd wereld- en cultureel erfgoed en Natura 2000-gebied. In dit gebied is in het kader van de SAA-tracébesluit al met veel moeite ruimte gevonden voor weg-, spoor- en waterinfrastructuur.

Het inpassen van een nieuw hoogspanningstracé in dit complexe gebied is een vrijwel onmogelijke opgave. De ruimtelijke afhankelijkheden zijn bijzonder groot en de juridische kwesties die opdoemen zijn niet te overzien. Dat noodzaakt ertoe om eerst vast te stellen dat de aantakking van de geplande verbinding aan de Diemercentrale technisch, ruimtelijk en juridisch mogelijk is voordat de verbindingen in diverse tracés worden uitgewerkt.

Onze eerste voorkeur gaat daarom uit naar het blauwe alternatief.

Een tweede alternatief is het originele paarse alternatief dat parallel loopt aan bestaande infrastructuur, dat als volgt zou kunnen worden uitgevoerd:

- De combinatie van de nieuwe 380 kV verbinding met de bestaande 150 kV verbinding, die vanaf Diemen ten zuiden van de A1 ligt en ten oosten van de Vecht afbuigt richting 's Graveland.
- Vervolgens splitsen de 150 kV en 380 kV verbinding zich en gaat de laatste ondergronds verder dicht langs de A1.
- Hierbij wordt de Flevospoorlijn ondergronds gekruist.
- Vervolgens loopt de verbinding ondergronds verder tot ten oosten van de A6.
- Daarna wordt de A1 ondergronds gekruist.
- Tot slot loopt de verbinding bovengronds of ondergronds naar de Hollandse Brug aan de oostzijde van de A6.

Bij dit alternatief zullen er geen woningen binnen de elektro-magnetische stralingszone zijn en zal het Natura-2000 gebied Naardermeer niet worden beïnvloed.

Als het blauwe alternatief onhaalbaar blijkt bevelen wij dit alternatief aan.

Stichting Buurtschap Hakkelaarsbrug

Namens deze,