

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
9200 AC Drachten

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.H.M. Klinkhamer

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235144179

klinkhamerj@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

Kenmerk

2136642/2136644

Uw kenmerk

Betreft: Zienswijze hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Geachte heer/ mevrouw,

Met deze brief reageren wij op het op 6 oktober jl. ter inzage gelegde tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (2e concept NRD) voor de Hoogspanningsverbinding 380 kV Diemen, Lelystad en Ens.

Het betreft een gezamenlijke zienswijze van de Provincie Noord-Holland, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, de Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten Gooise Meren en Huizen.

De regio en de Provincie zijn vanaf het begin van het opstarten van de ruimtelijke procedure van de hoogspanningsverbinding in september 2020 betrokken bij het proces via deelname aan bestuurlijk overleg met de provincies Overijssel en Flevoland en gemeenten uit deze provincies waarbij het ministerie van Economie en Klimaat als bevoegd gezag optreedt en TenneT als initiatiefnemer. In het laatste bestuurlijk overleg van juli 2023 is in gezamenlijkheid besloten tot het voorliggende concept NRD 2.0 en het opnieuw ter inzage leggen daarvan. Vanwege grote aanpassing en aanvullingen op de voorgestelde tracés uit de 1^e NRD, waarbij er wijzigingen optreden in het tracé-verloop binnen Noord-Holland dienen wij deze gezamenlijke zienswijze in.

Op de eerste plaats benadrukken wij nut en noodzaak van de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk op de verbinding Diemen, Lelystad en Ens volledig te onderschrijven. Deze urgentie wordt benadrukt door de recente vooraankondiging van netcongestie voor afname van elektriciteit op het hoogspanningsnet waar Noord-Holland vanaf 18 oktober jl. mee te maken heeft. Hierdoor kunnen alle aansluitingen voor grootverbruikers binnen de provincie niet langer meer worden afgegeven. Dit toont des te meer aan dat het belangrijk is

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

dat deze verbinding er komt om dit deel van Nederland en Nederland als geheel klaar te kunnen maken voor de energievoorziening en daarmee de verduurzaming in de toekomst. Daarnaast werken wij als provincie op verzoek van het Rijk aan het Ruimtelijk Voorstel waarin we ruimtelijke vraagstukken vanuit een integraal perspectief bezien. De partners in deze bief hechten ook veel waarde aan een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing bij de locatiekeuze van dit hoogspanningstracé. Zo investeert de provincie rond de €100 miljoen met Groene Uitweg in de verbetering van zichtlijnen en herstel van schootsvelden in het gebied rond Muiden/Muiderberg na verlegging van de A1. Dee aanleg van een hoogspanningstracé in ditzelfde gebied vraagt dus een zeer zorgvuldig traject om deze investering van waarde te blijven laten zijn.

Tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Graag brengen wij onderstaand onze gezamenlijke zorg- en aandachtspunten onder de aandacht die betrekking hebben op de in het 2e concept NRD weergegeven aangepaste corridors en onderzoeksalternatieven. Wij stellen het op prijs als u deze betreft bij uw afweging en het vormgeven van het vervolgtraject om te komen tot een voorkeurstracé. Wij waarderen het dat de tijd genomen wordt om alle opties en varianten te onderzoeken.

In het algemeen willen we benadrukken dat bij de uitwerking van de verschillende varianten het belangrijk is om de nadelige gevolgen voor (bestaande) woningbouw, cultuurhistorie, ecologie, natuurregimes en recreatieve functies maximaal wordt beperkt of voorkomen.

Overwegingen bij de verschillende varianten

1. Ten aanzien van de paars weergegeven onderzoeksvariant zien wij mogelijkheden wanneer de bestaande infrastructuur wordt gevolgd Langs de Hakkelaarsbrug zo dicht mogelijk langs de A1 en de bestaande 150kV verbinding, bij voorkeur binnen de voetafdruk van dit bestaande tracé waarbij de bestaande 150kV verbinding ondergronds wordt gebracht zodat er ruimte ontstaat om de 380kV verbinding bovengronds te realiseren. Dit lijkt ons een kansrijke optie omdat dit de minste gevolgen heeft voor bestaande woningbouw, cultuurhistorie, ecologie en natuurregimes.
2. Het aangepaste zoekgebied voor het in oranje weergegeven onderzoeksalternatief is grotendeels gelegen in de regio Gooi en Vechtstreek. Daarnaast loopt de verbinding via het grondgebied van de gemeenten Amsterdam (Weesp) en Diemen naar het binnen deze gemeente gelegen Hoogspanningsstation Diemen 380/ 150 kV. Dit alternatieve tracé, genummerd 1, loopt door Natura 2000 gebied, maar minder door water dan het blauwe alternatief. Vanwege het doorsnijden van natuur- en woongebied, maar ook vanwege de directe nabijheid van de bestaande woonkern Huizen en de ontwikkeling van het havengebied van Huizen met woningbouw; en de impact van het

alternatieve tracé op de beleving van het waterfront van Huizen is dit extra onderzoeksalternatief niet gewenst.

3. Ter hoogte van Naarderbos- Naardervesting is de corridor langs de A1 zeer krap en is bekabeling (ondergrondse aanleg) een zeer gewenste mitigerende maatregel.
4. Bij onderzoeksalternatief blauw (7) moet de oversteek naar Diemen over water plaatsvinden. Groot aandachtspunt is de impact op het militaire werk van Pampus (onderdeel het UNESCO werelderfgoed Hollandse Waterlinies). Deze mag hierdoor niet wordt aangetast. Wij pleiten in dit kader voor bekabeling op of in de bodem van het IJsselmeer.
5. Bij alle alternatieven pleiten wij te komen tot een keuze van een type hoogspanningsmast die een zo'n gering mogelijke ruimtelijke impact heeft op omgeving en landschap en niet uit te gaan van standaard vakwerkmasten.
6. De strategische Heritage Impact Assessment (HIA), doet geen onderzoek naar de nieuw toegevoegde onderzoeksalternatieven blauw en oranje [1]. Het is daarom gewenst dat de HIA alsnog aangepast wordt en niet enkel als onderdeel van de Integrale Effectenanalyse (IEA).
7. Kanttekening van algemene aard: De NRD zou wat ons betreft veel meer moeten inzetten op kwaliteitsverbetering in de breedste zin van het woord. Daarbij denken wij vooral aan de combinatie van de opgave voor netuitbreiding met andere doelen. Dit sluit ook aan bij de ontwikkelprincipes uit de NOVI. Helaas beperkt de opgave zich nu enkel tot het oplossen van een knelpunt in het energiesysteem.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Kopie aan Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland, de gemeenten Amsterdam, Diemen, Huizen Gooise Meren en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.