

Zienswijze tweede concept
Notitie Reikwijdte en
Detailniveau voor
Hoogspanningsverbinding 380
kV Diemen, Lelystad en Ens

Muiderberg 13 november 2023

Geachte mevrouw, mijnheer,

Onlangs heeft onze Stichting Groen Muiderberg uw tweede concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van 6 oktober 2023 doorgenomen en de inloopavond in Bussum bijgewoond. Hierbij viel op dat er een nieuwe variant van het paarse tracé-alternatief is toegevoegd. Deze variant wordt echter niet vermeld in zowel het tweede concept-NRD als de samenvatting ervan, maar in de bijlage Heritage Impact Assessment (HIA). Was ook niet te vinden tijdens de presentatie in Bussum. Ook op sommige kaarten die momenteel circuleren komt deze variant niet voor. Volgens de bijlage HIA loopt deze variant grotendeels door de Noordpolder tussen Muiden en Muiderberg. De uitvoering van deze variant zal een aanzienlijke impact hebben op Muiderberg en omgeving. Onze Stichting waakt over ons laatste restje kleinschalig open landschap en onze kwetsbare natuur.

Wij hebben inmiddels als bestuur van Stichting Groen Muiderberg overlegd en zijn tegen de aanleg van een 380 kV hoogspanningsverbinding door de Noordpolder, zowel bovengronds als ondergronds. Ook zijn we tegen een bovengrondse verbinding ten zuiden van de A1.

Hieronder zullen we onze standpunten verder toelichten.

*De Noordpolder is provinciaal aangewezen als weidevogel beschermgebied, verscheidene boeren werken hieraan mee met de aanleg van plasdrasvelden, verlaat maaibeheer, weidevogeltellingen en monitoring oa dmv drones en vrijwilligers. Daarnaast is er speciale aandacht voor ringslangen, rugstreeppadden, zwaluwen en uilen. Uilen broeden in de aangrenzende boom- en bos stroken en jagen boven de weilanden, evenals vleermuizen.

* De Noordpolder is op zich een relatief kleine polder voor de 8 boeren die er gebruik van maken; indien er hoogspanningsmasten geplaatst worden betekent dit een afname van al eeuwen bruikbare vruchtbare weidegrond. Onlangs is de Bloemendaler polder verdwenen onder een nieuwe woonwijk. Wij waken erover dat de Noordpolder verder onbebouwd blijft in dit onder druk staande gebied. (Metropool Regio Amsterdam)

Ook in het bestemmingsplan past het natuurlijk niet:

Er zijn oa 2 Natura 2000 gebieden en 2 NNN gebieden binnen 6 à 700 meter te vinden en de archeologische waarde van de Noordpolder is als hoog gekwalificeerd. Dit deel van Muiderberg valt onder Unesco werelderfgoed Hollandse Waterlinies en de stelling van Amsterdam: de paars gestippelde lijn gaat pal langs een kazemat.

***In de Ruimelijke Visie Muiderberg staat over de Googweg oa:**

'De landschappelijke waarde van de Googweg (die door de masten doorsneden zou worden) is van zeer hoge waarde. De beleving van het samenspel van ruimtes en bijzondere kenmerken langs deze route vormt een grote kwaliteit van Muiderberg. Deze ruimtes en kenmerken dienen als uitgangspunt voor de visie en de kwaliteiten dienen versterkt te worden' (blz 53)

'De beleving van het omliggende landschap met de cultuurhistorische relict en ruimtelijke overgangen hebben grote kwaliteit en zijn bijzonder waardevol' (blz 49)

Zoals u op de foto's kunt zien ligt het Muiderslot precies achter het beoogde weiland gezien vanaf de Googweg.

Rijksmonument voormalige boerderij de Velzerhorn aan de Googweg ligt vrijwel naast het door u beoogde trace.

Wij zijn van mening dat een rij hoogspanningsmasten grote afbreuk zal doen aan de ensemblewaarde van dit cultuurhistorische belangrijke pand en het landschap.

*** In De Nota Cultuurhistorie en Landschap lezen we over de Noordpolder;**

Kernkwaliteiten:

- openheid van het landschap
- ruimtelijke eenheid
- polder met rijke flora en fauna en waardevolle historische elementen

Bepalende elementen:

- zicht op de Vesting Muiden en het Muiderslot in het bijzonder
- waardevolle bosschages
- de Joodse begraafplaats
- open lintbebouwing
- zichtbaarheid oorspronkelijke verkaveling
- de Weteringen
- duidelijke, oorspronkelijke ruimtelijke begrenzing

Wij scharen ons achter deze kernkwaliteiten en bepalende elementen en zien daarom geen mogelijkheid voor inpassing van hoogspanningsmasten met bijbehorende infrastructuur.

Dat wij ons serieus inzetten voor de bescherming van het gebied mag blijken uit onze gang naar de raad van State om een weiland naast het NNN gebied Kocherbos (een locatie waar de masten in de gestippelde paarse lijn vlak langs gaan) te beschermen tegen de aanleg van een hockeyveld. Wij hebben deze zaak tegen de gemeente gewonnen.

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@101882/201401195-1-r1/>

Gewijzigde veldcode

Wij vinden verdere bebouwing in het groen rondom onze oase tussen de snelwegen en Amsterdam en Almere onwenselijk en wij zetten ons in om deze groene en landschappelijke waarden te vrijwaren van nieuwe aantastingen.

Muiderberg is al zwaar getroffen door de recente verdubbeling van de A1 en A6 waarbij 6000 bomen zijn gekapt, de spoorlijn die rakelings langs ons scheert, de ligging onder aanvliegroute Schiphol en ook de recente verzwaring van de bestaande hoogspanningsmasten.

Muiderberg is een bottleneck op op infrastructureel en landschappelijk (Natura 2000) gebied en is niet gediend van verdere aantastingen en wij zullen ons met de lokale politiek en media inzetten op het voorkomen hiervan.

Wij hebben ook onze ernstige twijfels of de groen en duurzaam genoemde energietransitie dankzij alle aantastingen in landschap hier, maar vooral ook daar waar de delfstoffen vandaan komen, wel zo groen en duurzaam is als men nu presenteert in Nederland.

Voor Muiderberg maar voor het hele traject zou beter gekozen kunnen worden voor de blauwe lijn door het IJsselmeer.

Indien gekozen moet worden voor de bottleneck Muiderberg pleiten wij voor een ondergronds traject met horizontaal gestuurde boringen zoals ook bij Reimerswaal uitgevoerd zal gaan worden en waar ook hier de bovengrondse leidingen zouden kunnen verdwijnen.

Ter referentie wijzen we u graag op de voorgenomen verkabeling van 4,1km bij Krabbendijke. Dit is een vergelijkbaar gebied (met meer ruimte). Onder druk van omwonenden en in relatie tot natuur en grondeigenaren is daar o.b.v. een integrale afweging gekozen voor verkabeling. Tevens wordt daar de bestaande bovengrondse verbinding verwijderd, en zijn opstijgpunten niet te hoog. De elektromagnetische straling zal enkel en alleen meetbaar zijn bij de opstijgpunten.

Het gaat om trace bij Krabbendijke, nabij de Oosterschelde. Het wordt tussen 2027-2031 gerealiseerd en is dus een uitstekend referentieproject.

<https://www.reimerswaal.nl/verkabelen-bestaande-380-kv-verbinding-krabbendijke>

<https://www.tennet.eu/nl/projecten/ondergronds-brengen-380-kv-verbinding-bij-krabbendijke>

Tijdens onze speurtocht vonden wij diverse projecten waarbij wel over lange afstanden gekozen kon worden voor ondergrondse aanleg. Wij zouden willen dat daar hier ook voor gekozen gaat worden, in Duitsland zelfs over trajecten van honderden kilometers!

<https://www.prysmiangroup-duurzaam.nl/initiatieven/nieuws/prysmian-group-voert-essentiele-duitse-corridor-energietransitieprojecten-uit/>

<https://www.rtvoost.nl/nieuws/2076512/acht-extra-hoogspanningskabels-in-almelo-ondergronds>

<https://www.arcadis.com/nl-be/projects/europe/belgium/hoogspanningsverbinding-alegro>

Tot slot onze vragen

Wat is het plan voor de bestaande onlangs verzwaarde verbinding?

Wat is het plan voor toekomstige verzwareningen? (in het kader van de infrastructuurverkenning Tennet van 2050)

Waarom is er ineens een paars gestippeld traject bijgekomen door de Noordpolder?

Wat zou behalve financieel een reden kunnen zijn het in dit gebied niet (deels) ondergronds aan te kunnen leggen?

Is het huidige energienetwerk nog wel toekomstbestendig en moet er niet ingezet worden op een nieuwe visie over ons energienetwerk? Past de Diemercentrale daar nog wel in?

Wordt er ook gekeken om het Noorden niet via de Diemercentrale maar via de warmtekrachtcentrale van Utrecht te voorzien langs de A27? Het gaat tenslotte wel om een Nationaal net waar Utrecht onderdeel van uitmaakt. Het bestaan van alternatieven/ nalaten die te onderzoeken kan juridisch zwaar tellen bij een nationaal plan. Van waar die focus op Diemen?

Andere technieken/lokaties?

Op basis van ruimtelijke verkenningen en trendmatige prognoses wordt gewerkt aan de nieuwe inrichting van Nederland en de grote uitdagingen die daaraan verbonden zijn. De onderzoek varianten van de verbinding maken onderdeel uit van het energienetwerk Nederland. De vraag is gerechtvaardigd of bij ieder van de varianten niet te veel wordt doorgestudeerd op het bestaande. Het energienetwerk in Nederland is historisch gegroeid, maar zou met de inzichten van vandaag niet meer op de huidige manier getekend worden. De energiebronnen verschuiven van fossiel naar wind, zon en grond. Een substantieel deel van de toekomstige energiebehoefte van Nederland komt van

windturbines op de Noordzee en van zonneparken en – daken. Voor de energiezekeerheid en de beperking van de milieubelasting is verder noodzakelijk dat de winning van energie via waterstof groeit. Uit de onderzoek varianten blijkt niet dat voldoende wordt ingezet op nieuwe technologieën. Zijn de hoogspanningsmasten niet gedateerd aan het raken in een zeer dicht bevolkt land als Nederland? Moeten we niet onderkennen dat nieuwe technische oplossingen nodig zijn? Denk aan een Integrale Leidingen Tunnel (ILT), waarvan een voorbeeld in de ondergrond van de Amsterdamse Zuidas ligt. Voor al deze ontwikkelingen lijkt de aanleg van een nieuw energienetwerk nodig. Dan komt ook de vraag op of de Diemercentrale daar nog in past.

De Diemercentrale ligt in het deel van Nederland dat qua infrastructuur het meest complex is. Bij de bouw van de centrale lag hij aan de rand van het stedelijk gebied. Nu ligt hij daar middenin, omgeven door nieuwbouwwijken als IJburg, Weespersluis en de Krijgsmansman. De infrastructuur bestaat uit provinciale- en rijkswegen, uit waterwegen, spoorwegen en hoogspanningsverbindingen, alles met grote kunstwerken. Het gebied tussen de Diemercentrale en de A1/A6 is bovendien een regio met een grote aanwezigheid van beschermd wereld- en cultureel erfgoed en Natura 2000-gebied. In dit gebied is in het kader van de SAA-Studie al met veel moeite ruimte gevonden voor weg-, spoor- en waterinfrastructuur.

Het inpassen van een nieuw hoogspanningstracé in dit complexe gebied is een vrijwel onmogelijke opgave. De ruimtelijke afhankelijkheden zijn bijzonder groot en de juridische kwesties die opdoemen zijn niet te overzien. Dat noodzaakt ertoe om eerst vast te stellen dat de aantakking van de geplande verbinding aan de Diemercentrale technisch, ruimtelijk en juridisch mogelijk is voordat de verbindingen in diverse tracés worden uitgewerkt.

Het blauwe tracé lijkt de minst negatieve effecten voor woon/werk en recreatieve functies te hebben; een ondergrondse tunnel pakt wellicht niet duurder uit dan langdurige juridische procedures voor een tracé over land.

Met vriendelijke groet,

Voorzitster Stichting Groen Muiderberg

Bijgevoegd enkele fotos vanaf de Googweg naast de rijksmonumentale Velzenhorn boerderij richting Muiderslot en langs het Jagersbosje (banscheiding dus cultuurhistorisch en landschappelijke en qua natuurwaarden zeer interessant). Hier lopen de hoogspanningsmasten dus doorheen richting Muiden.

