

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	21 november 2023
Zaaknummer	721156
Portefeuillehouder	de heer H.M. Bellaart, wethouder
Onderwerp	Voortgang planontwikkeling realisatie van een nieuwe 380 KV hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens.

1. Kennisnemen van

De ingediende zienswijze op het tweede concept Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD') met betrekking tot het voornemen om een nieuwe 380 KV hoogspanningsverbinding te realiseren tussen Diemen en Ens, via bijgevoegde raadsmededeling.

2. Inleiding

Op 6 oktober is het tweede concept NRD ter inzage gelegd en tot 16 november jl. was er voor iedereen de gelegenheid hiertegen opnieuw zienswijzen in te dienen. Er zijn tijdens de periode van ter inzage legging op verschillende locaties in het studiegebied door de plannen inloopbijeenkomsten gehouden, waarin de gewijzigde plannen zijn toegelicht.

Het tweede concept van de NRD geeft voor ons aanleiding om opnieuw een zienswijze kenbaar te maken, waarin wij een aantal kanttekeningen, zorgen, aandachtspunten en suggesties meegeven aan het Ministerie van EZK en TenneT. De zienswijze treft u bijgaand ter informatie aan.

3. Voorgeschiedenis/samenvatting procesverloop

Het ministerie van Economie en Klimaat (opdrachtgever en bevoegd gezag) en TenneT (initiatiefnemer) werken sinds 2020 aan de planvoorbereiding voor de realisatie van een nieuwe (extra) 380 KV hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens. Voor de realisatie van dit plan is een Milieueffectrapportage (Mer) nodig. De regio Gooi en Vechtstreek (en dus ook Gooise Meren) en de Provincie Noord Holland zijn vanaf de start actief betrokken bij het proces.

2.1 Het voornemen samengevat

De onderdelen van de verkenning zijn als volgt:

- een nieuwe 380 kV-verbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. De voorgenomen nieuwe 380 kV-verbinding bestaat uit twee gekoppelde deeltracés: · een tracé tussen het bestaande hoogspanningsstation Diemen en een, nieuw te bouwen, hoogspanningsstation Lelystad;
- een tracé tussen het nieuwe hoogspanningsstation Lelystad en het bestaande hoogspanningsstation Ens;
- een nieuw 380/150 kV-station in de buurt van station Lelystad om de nieuwe 380 kV-verbinding met het bestaande netwerk te verbinden (zie hoofdstuk 5.3);
- een nieuw 380/150 kV-station in de omgeving van Almere/Zeewolde (zie hoofdstuk 5.5);
- onderzoek in hoeverre het mogelijk is om een nieuw tracé te vinden (eventueel gebundeld met de nieuwe 380 kV-verbinding) voor de bestaande 380 kV-verbinding waar deze nu door de bestaande woongebieden van

Almere loopt. De bestaande verbinding loopt op dit moment door het bebouwde gebied in de stad. Er is de wens om deze te verplaatsen.

Medio maart/april 2023 is de eerste Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de hoogspanningsstations van Diemen, Lelystad en Ens gepubliceerd en ter inzage gelegd. De publicatie van de NRD is de eerste formele stap in de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure). De gemeenteraad is in februari over dit voornemen via een Raadsmededeling geïnformeerd.

Na publicatie van de eerste concept-NRD zijn, parallel aan de ter inzage legging, twee vooronderzoeken uitgevoerd naar de mogelijke impact van de verschillende onderzoeksalternatieven op de beschermde natuurgebieden (Ruimtelijk Kwaliteitskader, Natura 2000) en op historisch cultureel erfgoed (HIA, UNESCO Werelderfgoed) in het studiegebied. Dit om te verkennen of de alternatieven op voorhand juridisch haalbaar lijken. Gelijktijdig met deze vooronderzoeken is een start gemaakt met de verdere uitwerking van de onderzoeksalternatieven uit de eerste concept-NRD.

Er zijn over het 1^e concept NRD 684 zienswijzen ingediend, waaronder veel voorstellen voor aanpassingen en aanvullingen. Ook door de regio Gooi en Vechtstreek is een gezamenlijke reactie ingediend.

De resultaten van de inspraak, de uitgebrachte adviezen en nadere inzichten uit een aantal vooronderzoeken hebben geleid tot aanpassingen van de onderzoeksalternatieven. Het tweede concept-NRD beschrijft deze aanpassingen en de onderbouwing.

Om alle bestuursorganen, omwonenden en andere belanghebbenden op een volwaardig manier te betrekken bij de voorgestelde aanpassingen in het onderzoeksvoorstel, is op advies van de betrokken regionale overheden, in juli dit jaar besloten om de NRD opnieuw als (tweede) concept te publiceren en ter inzage te leggen. Dit met de mogelijkheid voor iedereen om een zienswijze in te dienen en dan met name gericht op de voorgestelde aanpassingen.

Een overzicht van de belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het eerste concept van de NRD treft u aan in bijlage 3.

2.3 Kaartbeeld van het 2^e concept NRD (figuur 1.1.)



In de concept-NRD wordt voorgesteld vijf hoofdroutes (onderzoeksalternatieven) te onderzoeken. U ziet ze op de kaart: de blauwe, paarse, groene, gele en oranje lijnen. Elke route loopt via Lelystad. Daar moet de nieuwe hoogspanningsverbinding aangesloten worden op het bestaande 380-/150 kV-hoogspanningsnet. Op dit moment zijn de te onderzoeken routes niet meer dan dikke viltstiftlijnen. Ze geven heel globaal de locatie van een mogelijk tracé aan. De exacte routes liggen dus nog niet vast.

Meer informatie over het project kunt u inzien op de website van de rvo onder de volgende link:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hsv-380-kv-diemen-lelystad-en-ens>

4. Kernboodschap

De zienswijze is in regionaal verband afgestemd en wordt door de provincie, het waterschap, de regio en de gemeente Huizen onderschreven. In algemene zin wordt de nut en noodzaak om een extra 380 KV verbinding te realiseren tussen Diemen en Ens, onderkend. De zorgen en aandachtspunten hebben vooral te maken met de impact van (een aantal varianten voor) het aanleggen van een nieuwe hoogspanningsverbinding op de kwaliteiten en beleving van het landschap op het gebied van recreatie, natuur, landbouw en cultuurhistorie. Kwaliteiten waar we met de provincie Noord-Holland en de regio de afgelopen flink op hebben geïnvesteerd in het kader van de Groene Uitweg.

Voor Gooise Meren is een belangrijk uitgangspunt bij de uitwerking van de onderzoeksalternatieven dat de nadelige gevolgen voor (bestaande) woningbouw, landschap en cultuurhistorie, ecologie, natuurregimes en recreatieve functies zo veel als mogelijk worden beperkt of voorkomen. Concreet houdt dit dat bij een eventuele keuze voor het paarse onderzoeksalternatief het nieuwe tracé zoveel mogelijk de bestaande infrastructuur volgt zo dicht mogelijk langs de A1, waarbij de bestaande 150kV verbinding deels ondergronds wordt gebracht zodat er ruimte ontstaat om de 380kV verbinding bovengronds binnen de bestaande voetafdruk te realiseren. Verder zijn belangrijke randvoorwaarden voor de gemeente en voor de regio dat zoveel en zo lang mogelijk als technisch mogelijk is de nieuwe verbinding ondergronds wordt gerealiseerd) en waar dit enkel bovengronds mogelijk is, deze zo goed mogelijk wordt ingepast in het landschap.

Ook is duidelijk dat het plan voor de extra hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens sterk leeft en erg gevoelig ligt bij de inwoners en ondernemers in Gooise Meren. Op 7 november jl. zijn tijdens een (druk bezochte) inloopbijeenkomst in NH Hotel Jan Tabak in Bussum de gewijzigde plannen (onderzoeksalternatieven) door TenneT gepresenteerd. Er is veel ongerustheid en er zijn met name veel zorgen en vragen over de plek waar de nieuwe verbinding komt en over de wijze waarop deze wordt ingepast in het landschap.

In de bijlage 2 treft u een overzicht aan van de betrokken partijen en organisaties in onze gemeente en in de regio die een zienswijze hebben kenbaar gemaakt tegen het voornemen.

5. Consequenties

Er zijn bij dit besluit geen kanttekeningen of alternatieven van toepassing.

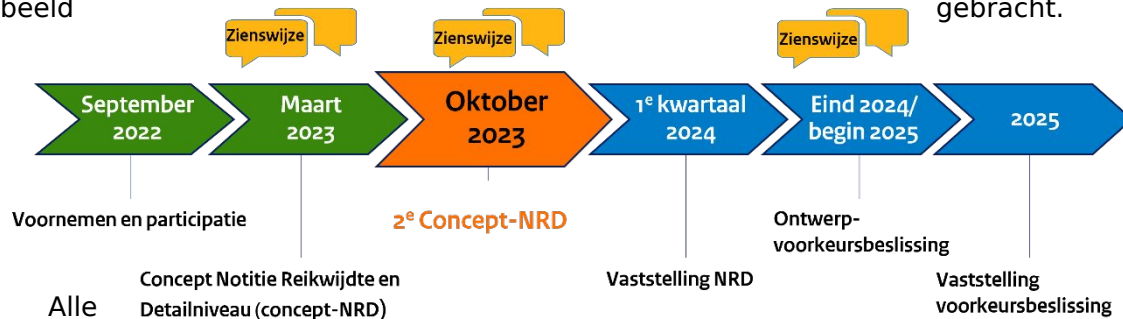
6. Communicatie

De voorbereiding van de zienswijze van het college van burgemeester en wethouders heeft plaatsgevonden in samenwerking met de provincie, het waterschap, de regio en de gemeente Huizen. Daarnaast is gesproken met de dorpsraad van Muiderberg over het nu voorliggende tweede concept en hebben wij vragen vanuit de dorpsraad beantwoord.

Wij hebben onze partners in de regio en de betrokken bewonersorganisaties in Gooise Meren een afschrift gestuurd van onze zienswijze.

7. Vervolgtraject

Onderstaand wordt het proces en de hierin te nemen stappen (schematisch) in beeld gebracht.



De ingediende zienswijzen worden meegenomen bij het opstellen van de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daarin wordt vastgelegd welke informatie in het MER dient te worden opgenomen.

Het doel is om in 2025 het voorkeursalternatief vast te stellen en in 2027 het ruimtelijk inpassingsplan van dit tracé. In het ruimtelijk inpassingsplan wordt de bestemming bepaald. Na 2027 wordt de nieuwe verbinding gebouwd

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester

Bijlage(n)

Bijlage 1 zienswijze gemeente Gooise meren

Bijlage 2 Overzicht ingediende zienswijzen derden

Bijlage 3 Overzicht wijzigingen ten opzichte van concept 1 van de NRD