

Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute 2024-2027

1. Actuele situatie

De provincie Noord-Holland hanteert de “Subsidieregeling kleine infrastructuur 2021” voor de aanleg of het verbeteren van de fietsbereikbaarheid, door het realiseren van doorfietsroutes, kan de provincie Noord-Holland een subsidie toekennen van 90% van de directe kosten. De vormgeving van de doorfietsroutes dient daarbij te voldoen aan de minimumeisen zoals die zijn geformuleerd in de “Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027” (provincie Noord-Holland, maart 2022).

De Provincie Noord-Holland heeft onlangs te kennen gegeven dat zij toe werkt naar een herziening van het Programma en subsidieregeling Doorfietsroutes 2025. Het is voor ons onduidelijk geworden hoe dit instrumentarium ingezet zal worden; met welke selectiecriteria en procedures projecten als subsidiabel zullen aangemerkt worden. Wat zijn deze onzekerheden?

Hieronder een niet limitatief opsomming daarvan;

- Het aanleggen of aanpassen van weginfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid, inclusief, indien noodzakelijk, het laten uitvoeren van een Ontwerptoets verkeersveiligheid. De subsidie bedraagt 55% van de subsidiabele kosten in deze categorie. In de nieuwe situatie lijkt dit niet meer van toepassing te zijn op de voorkeurstracés van de Doorfietsroutes.
- Het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid of het verbeteren van het regionaal fietsnetwerk; De subsidie bedraagt 75% van de subsidiabele kosten in deze categorie. In de nieuwe situatie lijkt dit niet meer van toepassing te zijn op de voorkeurstracés van de Doorfietsroutes.
- Het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van doorfietsroutes. De subsidie bedraagt 90% van de subsidiabele kosten in deze categorie. Dit is de enige overgebleven voorwaarden, met dien verstaand dat het onmogelijk wordt om van “Label” te wijzigen; de aangemerkte voorkeurstracés zijn onderdeel van het Programma Doorfietsroutes en kunnen daardoor niet meer in aanmerking komen voor een 75% of 55% subsidieregeling zoals hierboven uitgelegd. Dit is een drastisch verandering dat dwingend werkt voor de subsidie categorisering in geval een keuze is gemaakt voor een voorkeurstracé als Doorfietsroute.
- Kwaliteitseisen worden op basis van de nog aan te scherpen CROW richtlijnen als strikte selectiecriteria gebruikt. Hierdoor is het nu niet duidelijk wat de impact zal zijn en gevolgen voor de voorkeurstracés.
 - o Bijvoorbeeld; Toepassing van brede fietsstroken bij doorfietsroutes: fietsstroken met een minimale breedte van 190 cm exclusief markering op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. Deze eis zal aangescherpt worden naar een minimaal breedte van 230 cm waardoor onderdelen van de voorkeurstracés niet meer uitvoerbaar zullen zijn.
 - o Bijvoorbeeld; een straat van 4,5 m1 breed zoals de Thorbeckelaan komt niet meer in aanmerking voor subsidie als Doorfietsroute omdat de CROW richtlijn een wegbreedte van 5,00 m1 voorschrijft.

2. Status quo doorbreken

In deze omstandigheden is het ondoenlijk om het uitvoeringsprogramma Doorfietsroutes Gooise Meren te kunnen vaststellen. Er is meer zekerheid nodig van de Provincie Noord-Holland. Desondanks zullen we tijdig moeten starten met de voorbereiding en engineering om ook gereed te kunnen zijn voor de subsidieaanvraag van 2025.

Daarvoor hebben we een prioriteringsproces bedacht voor de voorkeurstracés die het meeste kans hebben op een subsidietoekenning. En dat is voornamelijk 90% van de voorkeurstracé voor de Doorfietsroute Amsterdam - Hilversum, binnen de gemeentegrenzen van Gooise Meren. De overige voorkeurstracés dienen herzien te

worden of verder uitgewerkt te worden om te kunnen bepalen of ze geschikt zijn voor subsidie.

Hieronder vindt u de toelichting hierop.

3. Beoogd effect Prioritering Uitvoeringsprogramma Doorfietsroutes 2024 - 2027

In de lijn van de definitieve rapportage van Sweco "Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtsreek" uit 11-02-2022 is dit uitvoeringsprogramma Doorfietsroute 2024-2027 opgesteld. De laatste ontwikkelingen zijn hierin verwerkt en leiden tot een prioritering en aanpak.

De prioritering is als volgt;

1. Amsterdam - Hilversum
2. Bussum - Huizen
3. Almere - Weesp
4. Bussum - Crailo

In de gemeente Gooise Meren is een opgave van circa 10 miljoen euro voor de realisatie van circa 22 kilometer aan doorfietsmaatregelen op deze 4 Doorfietsroutes.

4. Argumenten en onderbouwing Waarom deze prioritering?

De schetsontwerpen van de doorfietsroute Amsterdam - Hilversum zijn vastgesteld en kunnen verder uitgewerkt worden tot een DO+ en SSK-raming. Dat is voor de overige drie trajecten niet mogelijk. Er zijn meerdere oorzaken maar in essentie zien we dat er onvoldoende zekerheid is als het gaat om het vaststellen van de doelmatigheid van een traject. En de omgevingsontwikkelingen zijn onvoldoende meegenomen en/of verwerkt. Hieronder een niet limitatieve opsomming per traject.

- Bussum - Huizen
 - Traject is niet realiseerbaar binnen de gestelde kwaliteitseisen, waardoor subsidie niet toegekend kan worden.
 - Studie laten uitvoeren om de doelgroep te definiëren en de Doorfietsroute te kiezen die er toe leidt dat een deel van de fietsers die nu nog uitwaaieren over meerdere parallelle routes, straks zullen kiezen voor de hoogwaardige Doorfietsroute.
 - Afstemming met gemeente Huizen en stakeholders om te komen tot een uitvoerbaar traject.
 - Is prioriteit nr. 2 doordat dit traject al verkend is en besproken is met de gemeente Huizen. Een vervolgtraject wordt momenteel besproken. Dit zal in 2024 opgepakt kunnen worden.
- Almere - Weesp
 - Traject terugbrengen naar de tekentafel. Studie laten uitvoeren voor het kunnen kiezen van een afgewogen traject dat past binnen de kwaliteitseisen van de Provincie en wensen van alle stakeholders.
 - Is prioriteit nr.3 omdat de planning voor het bij elkaar brengen van alle stakeholders een uitdaging kan zijn. Ook omdat het opzetten van een studie definitie/scoop tot het werkelijk starten van de studie ook enige tijd in beslag zal nemen.
- Bussum - Crailo
 - Traject rondom Crailo is sterk in ontwikkeling
 - Traject studie laten uitvoeren waarbij de scoop voldoende aansluiting heeft met de Nationale, provinciale en regionale eigenaardigheden.
 - Meerdere stakeholders waardoor afstemming en besluitvorming langer duurt
 - Is prioriteit nr.4 omdat er door verschillende besturen een akkoord bereikt dient te worden over een gezamenlijk doel en aanpak. Niet onmogelijk

maar dit is een langdurig proces. Wij schatten in dat we pas in 2025 van start kunnen met een studie-verkenning.

Aanpak Uitvoeringsprogramma Doorfietsroutes 2024 - 2027

Deze prioritering is tegelijkertijd hoe het uitvoeringsprogramma onderverdeeld is. Deze projecten worden integraal benaderd. Dat betekent dat alle assetsmanagers betrokken zullen worden en ook alle projecten en ontwikkelingen binnen de gemeente Gooise Meren die deze doorfietsroutes kruisen. Een voorbeeld hiervan zijn de projecten Spiegelstraat en Lindelaan die momenteel in de voorbereidingsfase voor aanbesteding en uitvoering zijn. Ook zal er samengewerkt worden met de bestaande IPM projectorganisaties.

De aanpak voor de doorfietsroute Amsterdam - Hilversum

Het traject is circa 13,2 kilometers lang en kost circa 7 mln. (SSK-raming 2022)

Binnen het traject van circa 13,2 kilometers, vallen het project Spiegelstraat (195m1), Lindelaan (331m1) en Slochterenlaan (155m1) af, omdat ze al door een projectteam worden voorbereid voor uitvoering. Het gedeelte tussen Hilversum en de Spiegelstraat zal vooralsnog nog niet meegenomen worden omdat er nog te veel discussies lopen met de NS. Wanneer dit traject toegevoegd kan worden aan de voorbereiding en engineering is nog onzeker. De kern Muiden en Naarden worden wel meegenomen maar zullen in samenwerking behandeld worden met de bestaande projectteams. Voor de kern Muiden is het mogelijk om een wijziging toe te passen door af te wijken richting de reconstructie Mariahoeveweg, met behoud van de subsidiemogelijkheid.

Hierdoor wordt de Doorfietsroute Amsterdam - Hilversum eerst voorbereid voor een lengte van 8,897 kilometers.

Er zal gebruikt worden gemaakt van de raamcontracten waarmee de gemeente Gooise Meren werkt voor de voorbereiding op de engineering en de Definitieve Ontwerpen en SSK-ramingen. Dit om voor februari 2025 de subsidieaanvraag tijdig te kunnen versturen. Het traject wordt in drie logische percelen verdeeld; Centrum Bussum/ Naarden-Amsterdam / omgevings- en stakeholdersmanagement. Ook is het de bedoeling om de omgeving te informeren en te betrekken door een campagne op te zetten;

- Webpagina
- Presentatie uitvoeringsprogramma Doorfietsroutes
- Video uitleg
- Infografieken
- Planning
- Procesuitleg
- Communicatie middelen (email, brieven, folders, magazine, enz.)
- Ontmoetingsmomenten (inloopavonden, informatieavonden, participatietraject)
- Product dashboard
- Project voortgang en uitleg

5. Houd rekening met en onderbouwing

Proces tot Tracé vaststelling Amsterdam - Hilversum

Een studieonderzoek in 2021 heeft geresulteerd in februari 2022 in een uitwerking op schetsontwerpniveau van de vier voorkeurstracés voor de Doorfietsroutes binnen de gemeente Gooise Meren, waaronder Hilversum - Amsterdam.

Deze schetsontwerpen zijn tot stand gekomen en afgestemd met de Provincie Noord-Holland, Regio Gooi en Vechtstreek, Vervoerregio Amsterdam, wegbeheerder en belanghebbende zoals de Fietzersbond, en zijn onderdeel van het programma Doorfietsroute Gooi en Vechtstreek 2024-2027. Wij gebruiken deze schetsontwerpen als voorkeurstracés met voorkeurs dwarsprofielen en kruispuntinrichtingen. Deze voorkeurstracés worden verder uitwerkt als integrale projecten inclusief participatieproces en één informatie campagne. Dit zal leiden tot het afzonderlijk van

elkaar kunnen vaststellen van de definitieve en uitvoerbare ontwerp voorkeurstracés per project, te weten;

- Project Slochterenlaan - Thorbeckelaan
 - Vanaf Slochterenlaan ter hoogte van huisnummer 9 tot Cort van der Lindenlaan 1.000m1
- Project Cort van der Lindenlaan tot Keverdijk
 - Cort van den Lindenlaan hoek Thorbeckelaan tot Graaf Willem de Oudelaan ca. 192 m1
 - Graaf Willem de Oudelaan tot en met Rijksweg T-splitsing Voormeer 410 m1 + 300 m1
 - Rijksweg tot Keverdijk 495 m1
- Project Rijksweg - Amsterdam
 - Rijksweg ter hoogte van Lepelaarstraat tot kruispunt Naardervaart/De Googweg (De Goog/Zuidpolderweg) 3,5 km
 - kruispunt Zuidpolderweg/De Googweg tot Oversteek ter hoogte van de Mariahoeveweg 1,3 km
 - **Reconstructie Mariahoeveweg is geen onderdeel van dit project.**
 - Vanaf Amsterdamsestraatweg/Maxisweg (excl. Rotonde) tot Pampusweg 2,7 km
- **Totaal 9,897 kilometers.**

In het algemeen kunnen we gebruik maken van het ontwerpproces om te komen tot vaststelling van de voorkeurstracés, met als vertrekpunt de schetsontwerpen. Dit proces zal ondersteund worden door een informatie campagne om voldoende draagvlak te creëren en participatietraject op projectniveau om de bewoners en belanghebbende voldoende te kunnen betrekken en informeren. Hieronder stap voor stap hoe dit proces loopt;

- Projectdefinitie
- Offertes voorbereiding en engineering tot DO + SSK-raming twee percelen
- Offerte campagne + omgevingsmanagement
- Behandeling College / Raad Juli 2024
- Start voorbereiding/onderzoeken
- Start voorbereiding campagne
- Engineering VO+ SSK-raming (Vaststelling voorkeurstracé)
- Engineering DO + SSK-raming (vaststelling voorkeurstracé)
- Oplevering DO + SSK-raming voor subsidieaanvraag
- Indienen subsidie 1 februari 2025
- Start bestek fase
- Start aanbestedingsfase
- Start uitvoeringsfase
- Oplevering

Vervolgens hoe / wanneer wij de raad stukken ter besluitvorming zullen aanbieden en wanneer er iets gerealiseerd zal kunnen worden.

De planning en het proces voor de doorfietsroute Amsterdam - Hilversum

- Projectdefinitie April 2024
- Offertes twee percelen mei 2024
- Offerte omgevingsmanagement mei 2024
- Behandeling College / informeren Raad mei - juni 2024
- Start voorbereiding/onderzoeken Juli 2024
- Start voorbereiding campagne Juli 2024
- Engineering DO+ SSK-raming September 2024
- Behandeling/ besluitvorming College en Raad najaar 2024
- Oplevering DO + SSK-raming Januari 2025
- Indienen subsidie Februari 2025
- Start bestek fase Maart 2025

- Start aanbestedingsfase September 2025
- Start uitvoeringsfase Januari 2026
- Oplevering Oktober 2026

Projectkosten op basis van de SSK-raming uit 2022

6. Duurzaamheid

n.t.b.

7. Financiën en onderbouwing

Op basis van de SSK-raming uit 2022 kunnen we de directe kosten stellen op circa 4 mln. En indirecte kosten op 1 mln.

Onder de indirecte kosten vallen alle kosten voor;

- Projectmanagement
- projectbeheersing (planning, kosten, risicobeheersing, enz.)
- Omgevings- en stakeholdersmanagement
- Voorbereiding (alle onderzoeken zoals grond, asfalt, bomen, ook vergunningen, enz.)
- engineering (kabels en leidingen, digitalisering, ontwerpinstelling, dikte asfalt, asfaltsamenstelling, veiligheid, bestek, kwaliteit, uitvoeringsplanning, enz.)
- Voorbereiding aanbesteding
- Uitvoeringsbegeleiding tot en met oplevering en overdracht aan beheerders

Voor het traject Amsterdam - Hilversum en de overige 3 projecten (studies) worden de indirecte kosten geschat op circa €450.000,-, vanaf maart 2024 tot april 2025.