

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	28 april 2024
<b>Zaaknummer</b>	812669
<b>Portefeuillehouder</b>	Mark Marshall
<b>Onderwerp</b>	Voortgang realisatie Doorfietsroutenetwerk

## 1. Kennisnemen van

De voortgang van voorbereidingen voor de realisatie van fietsroutes uit het - door Gedeputeerde Staten vastgestelde- doorfietsroutenetwerk.

## 2. Kernboodschap

Provincie, regio en gemeenten van Gooi en Vechtstreek doen gezamenlijke inspanningen om tot concrete realisatie van -onderdelen van- het doorfietsroutenetwerk te komen.

Voordat de doorfietsroutes worden gerealiseerd moeten er keuzes worden gemaakt om de definitieve tracés vast te stellen.

Deze keuzes worden bemoeilijkt door een strengere provinciale toetsing op het voldoen aan de vormgevingseisen van doorfietsroutes en door een aangekondigde herziening van de provinciale subsidieregeling Doorfietsroutes 2025. Dit maakt de cofinanciering door de provincie (90% van de aanlegkosten) onzeker.

## 3. Toelichting

Begin 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met Mobiliteit- en Parkeervisie Gooise Meren

In deze visie is de realisatie van een hoogwaardig fietsroutenetwerk opgenomen. Met de MRA en regio GV zijn in het verleden intentieverklaringen ondertekend en inspanningsverplichtingen afgesproken om het fietsgebruik te bevorderen en om OV knooppunten beter bereikbaar te maken door aanleg van een hoogwaardig fietsroutenetwerk.

In 2020 en 2022 zijn de beoogde prioritaire routes uitgewerkt en zijn kosteninschattingen opgesteld.

In april 2023 is de raad in een thema-uur geïnformeerd over de bestuurlijke afspraken, de prioritaire fietsroutes, de benodigde investeringen, subsidieregelingen en de strategie om in eerste instantie aan te haken bij onderhoudsprojecten.

Toch hebben gemeenten -en ook wij- moeite om tot concrete aanleg van fietsroutes te komen. Dit komt vooral door de eisen die provincie stelt aan de vormgeving. Het fietspad met het label “doorfietsroute” moet een minimale breedte hebben én er is een verplichting tot het toepassen van gesloten verharding (betonplaten of asfalt). Zo niet, dan vervalt de subsidie van 90% van de aanlegkosten.

Bovendien heeft de provincie onlangs te kennen gegeven dat zij toe werkt naar een herziening van het Programma en subsidieregeling Doorfietsroutes 2025. Het is voor ons onduidelijk geworden hoe dit instrumentarium ingezet zal worden; met welke selectiecriteria en procedures projecten als subsidiabel zullen aangemerkt worden.

In deze omstandigheden is het ondoenlijk om het uitvoeringsprogramma Doorfietsroutes Gooise Meren te kunnen vaststellen. Er is meer zekerheid nodig van de Provincie Noord-Holland. Desondanks zullen we tijdig moeten starten met de voorbereidingen om ook gereed te kunnen zijn voor de subsidieaanvraag van 2025.

Tegelijkertijd proberen Provincie en regio met werksessies de routekeuze en realisatie te vergemakkelijken door routes verder uit te werken en te helpen bij de prioritering.

De provincie ontwikkelt zo een afwegingsmethodiek om tot prioritering te komen van onderdelen van fietsroutes die het meest onveilig zijn, vanuit de risicogerichte aanpak verkeersveiligheid.

De regio is bezig met het opstellen van een Masterplan Doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek. Doel van dit masterplan is om tot vaststelling van de routes te komen, prioriteiten te stellen in uit te voeren onderdelen en te komen tot een regio brede gezamenlijke subsidieaanvraag. Het masterplan is een stappenplan voor een meerjarige aanpak en afspraak tussen de provincie, de regio en de gemeenten om in 5 jaar tijd de doorfietsroutes te realiseren.

Wij hebben als gemeente Gooise Meren een projectteam samengesteld om tot vaststelling van de tracés van de doorfietsroutes te komen en tot aanleg van onderdelen daarvan.

Overwegingen dan wel dilemma's die daarbij een rol spelen zijn:

- Stedenbouwkundige wensen voor de kernen van Bussum en Muiden en daarmee de maatschappelijke haalbaarheid van een route.
- Technische haalbaarheid, het kunnen voldoen aan de vormgevingseisen als minimale breedte van het fietspad, uitvoering in rood asfalt.
- Financiën, inschatting van de kans dat er 90% subsidie wordt toegekend aan het ontwerp.

Deze dilemma's speelden ook in Laren. Met name de vormgeving van de fietsroute door de oude historische kern van Laren in rood asfalt leverde veel protesten op. In Laren heeft de gemeente er daarom voor gekozen om deze vormgevingseis los te laten.

Een dergelijke afweging is ook voor de historische kern Muiden goed voorstelbaar. Voor Muiden worden in het kader van "Muiden Autoluw" kansen gezien om tot een vormgeving te komen die recht doet aan het historische karakter. Een rijloper in rood asfalt past daar niet goed bij.

Dit kan betekenen dat de subsidie voor dit deel van de doorfietsroute vervalst, maar het kan ook een keuze zijn om de door GS vastgestelde doorfietsroute

door Muiden te verplaatsen naar de Mariahoeveweg. Dit laatste zou een besluit van GS vereisen. In de bijlage “Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute 2024-2027” wordt een en ander toegelicht.

Ondertussen is er in de afgelopen jaren bij lopende projecten in Bussum al rekening gehouden met de aankomende doorfietsroute over het tracé Nieuwe Spiegelstraat – Spiegelstraat – Lindelaan – Slochterenlaan, als onderdelen van de doorfietsroute Hilversum-Amsterdam.

Deze wegen zijn in de begroting 2024 opgenomen als onderdeel van een wegenproject en/of als een rioleringsproject. Het lijkt een logische keuze om bij deze tracés aan te sluiten bij verdere realisatie van onderdelen van deze doorfietsroute.

Nadere uitwerkingen van de fietsroutes Hilversum- Amsterdam, Almere-Amsterdam, Huizen-Bussum en Bussum-Laren via Crailo worden gegeven in de bijlage “Keuzebepaling prioritaire Doorfietsroutes Regio Gooi en Vechtstreek”.

Wij verwachten eind september met een raadsvoorstel te komen waarin de precieze tracés worden aangegeven, inclusief een nadere meer jaarlijkse planning voor de uitvoering.

#### **4. Consequenties**

N.v.t.

#### **5. Communicatie**

N.v.t.

#### **6. Vervolg**

Wij verwachten eind september met een raadsvoorstel te komen waarin de precieze tracés worden aangegeven, inclusief een nadere meerjarenplanning voor de uitvoering.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*