

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Niels de Jager, VVD Gooise Meren  
**Datum indiening:** 24 april 2024  
**Datum antwoord:** 28 mei 2024  
**Onderwerp:** Aanvraag Investeringsimpuls verkeersveiligheid

### Inleiding

Verkeersveiligheid is voor de VVD een belangrijk thema. Niet voor niks is hier in ons programma, het coalitieakkoord en het CUP veel aandacht aan besteed. Uit het College-uitvoeringsprogramma 2023-2026: "Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente **verkeersveilig** en goed bereikbaar per fiets, OV en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluisverkeer te verminderen. Het samen verbeteren van de **verkeersveiligheid** rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit."

Het Rijk heeft hier sinds 2020 een budget voor vrijgemaakt. Tot 2030 is het mogelijk hier aanspraak op te maken:

[Investeringsimpuls SPV | Investeringsimpuls verkeersveiligheid : Investeringsimpuls SPV](#)

### **Vraag 1**

Behoort de gemeente Gooise Meren tot een van de 306 (van de 365) medeoverheden die een aanvraag gedaan hebben voor een van de tranches van deze subsidie?

### **Antwoord**

Ja

### **Vraag 2.**

Indien antwoord nee:

- Waarom is hier geen aanvraag voor gedaan?
- Zal de gemeente Gooise Meren streven zich aan te melden voor de derde tranche die eventueel dit jaar nog vrijgegeven wordt, of voor een van de verdere mogelijkheden die tot 2030 op dit gebied worden vrijgegeven?

### **Antwoord**

- a. niet van toepassing
- b. Ja. Voor uitvoering moet de gemeenteraad dan nog wel instemmen met de vereiste co-financiering.

### **Vraag 3.**

Indien antwoord ja:

- Wat is er bekend over de uitkering hiervan?
- Welke verbetering ten aanzien van verkeersveiligheid is hiermee gefinancierd (e.g. welke projecten)?

### **Antwoord**

- 3a. De eerste tranche is uitgekeerd. Verantwoording vindt jaarlijks plaats bij de jaarrekening (SISA-systematiek)

3b. Onderstaand een opsomming van de status van ingediende projecten:

Uitgevoerd/gerealiseerd:

- Bollelaan
- Vlietlaan
- Berensteinerlaan e.o.
- Herinrichting Muiden Mariahoeve

In voorbereiding:

- Spiegelstraat e.o.
- Graaf Wichmanlaan e.o.
- Brinklaan-Noord
- Muiden-Vesting Oost
- Verleggen/sloop oude Mariahoeveweg
- Buitendijk (Muiderberg)
- Tuindorp Keverdijk (Vaartweg/Keverdijk)
- Kocherplantsoen (Muiderberg)
- Herinrichting Van der Helstpark (Muiderberg)
- Herinrichting Dorpsstraat (Muiderberg)
- Herinrichting Tesselschadelaan (Muiderberg)
- Herinrichting Brink (Muiderberg)

Nog niet gepland:

- Hoogwaardig fietsrouten netwerk route 1 onderdeel Bussum
- Herinrichting Herenstraat
- Slochterenlaan e.o.
- Afwaarderen F. van Eedenweg
- Afwaarderen Laarderweg (noordelijke deel)
- Hoogwaardig fietsrouten netwerk route 10 onderdeel Bussum
- Herinrichting Olmenlaan
- Herinrichting kruispunten Landstraat
- Herinrichting Brinklaan
- Hoogwaardig fietsrouten netwerk route 1 onderdeel Muiden
- Hoogwaardig fietsrouten netwerk route 1 onderdeel Naarden

Niet toegekend/Afgewezen:

- Aanleg uitritconstructies/overgang 30 zones
- Schoolzones

Uitgangspunt is dat de SPV-subsidie voor 31-12-2026 besteed is aan de aangevraagde projecten en verantwoord worden bij de jaarrekening over 2026. De verwachting is daarom dat de toegekende SPV-subsidie niet volledig kan worden uitgebaat.

Tenslotte merkt het college op dat de gestelde vragen niet om een opvatting van het college vragen. Voor technische vragen bestaat een andere (eenvoudigere en snellere) procedure.