

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Sebastian Gerkens, VVD
Datum indiening: 2 september 2024
Datum antwoord:
Onderwerp: Fietsverkeer Centrum Bussum

Inleiding

In het artikel van GooiseMerenNieuws (d.d. 16 augustus 2024) wordt aangegeven dat het college fietsers, scooters en fatbikes wil weren in en om de Veerstraat tijdens winkeltijden. Dit wordt als zodanig gekaderd in de raadsmededeling d.d. 15-07-2024.

Vraag 1

In de presentatie van april 2024 wordt aangestipt dat het participatieproces als uitkomst heeft gehad dat de meeste participanten vinden dat fietsers een plek moeten krijgen in de Veerstraat. Ook in de concepttekeningen wordt aangegeven dat de fietser te gast kan zijn. In de bijlage "Besluitvorming uitwerking V.O. herinrichting Veerstraat e.o." staat: "Een meerderheid ziet het volledig weren van fietsers uit de Veerstraat niet zitten."

Waarom maakt het college een andere afweging dan uit de participatie naar voren is gekomen? Hoe is dit besluit tot stand gekomen, gegeven het feit dat een meerderheid het volledig weren niet ziet zitten?

Antwoord

Vraag 2

In de presentatie van april 2024 komt terug dat er vooral veel moet worden gehandhaafd in het centrum om overlast vanwege verkeersonveiligheid te voorkomen.

- a) Welke (fysieke) maatregelen is het college voornemens te nemen om fietsers te weren op de Veerstraat?
- b) Handhaving zal door boa's moeten geschieden. Hoe verwacht de gemeente dat de boa's dit gaan doen? Immers is hun takenpakket al vastgesteld en is er geen capaciteit meer voor extra handhaving met de huidige hoeveelheid FTE. Gaat de gemeente investeren in meer capaciteit bij de boa's ten bate van handhaving in de Veerstraat e.o.?

Antwoord

Vraag 3

- In hoeverre zou het mogelijk zijn het fietsverbod alleen te laten gelden voor fatbikes, scooters en snorfietzen?

Antwoord

Vraag 4

- Op de Vlietlaan is grofweg de helft van alle parkeergelegenheden verdwenen na de herinrichting, welke zouden terugkomen in de nieuwe Olmengarage. Nu worden fietsers in een deel van het centrum ook verboden.
 - a) Door de Nassaulaan mag niet gefietst worden. Dat betekent dat de Veldweg en de Olmenlaan de enige routes zijn om door het centrum te fietsen. Dit terwijl op beide straten geen fietsstroken liggen. Hoe ziet het college dit en waarom is er dan toch voor deze maatregelen gekozen?
 - b) Geldt het verbod voor de gehele Veerstraat, waardoor de Trekpleister, Albert Heijn en andere zaken helemaal niet meer bereikbaar zijn met de fiets?
 - c) Wat is de verwachte toename van het autoverkeer (en bijbehorende parkeerproblemen) in en rondom het centrum als gevolg van het feit dat het fietsen lastiger wordt gemaakt?
 - d) Welk effect heeft dit op de ondernemers in het centrum van Bussum, waar al teveel leegstand is?

Antwoord

Vraag 5

- Wanneer verkeersstromen van fatbikes, scooters en andere tweewielers worden verlegd naar omliggende wegen zoals de Olmenlaan en Eslaan. Welk effect heeft dit op de verkeersveiligheid? Welke overwegingen heeft het college hierin gemaakt?

Antwoord

Vraag 6

- Het college uitvoeringsprogramma stelt: 1. "Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren." 2. "We zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven." Hoe strookt dit met dit collegebesluit?

Antwoord