

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Jan Portengen / GroenLinks
Datum indiening	:	16 mei 2016
Betreft	:	Verkeersveiligheid N236 en N524
Vraag en beantwoording is openbaar	:	(hier aangeven als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	20 mei 2016

Vragen

N236

Op 28 april jl. heeft overleg plaatsgevonden tussen het Bewonerscomité N236 veiliger, uit de Hilversumse Meent, en de provincie Noord Holland. Het gaat hier met name over het tracé N236 gelegen tussen afslag Noordereinde in Wijdemeren en de T-splitsing met de N524 (Bussummergrindweg en Naarderweg). Dit tracé wordt ook aangeduid als de Franse Kampweg)

De provincie wil blijkens het bijgevoegd verslag slechts kleine wensen honoreren. De gemeentegrens verloop grillig door het tracé N236 waardoor het onderhoud verdeeld is over de gemeenten Wijdemeren, Hilversum en Gooise Meren.

Het bewonerscomité pleit onder meer voor een verlaging van de snelheid over het tracé gelegen tussen de rotonde met de Hilversumse Meentweg en de T-splitsing met de Bussummergrindweg. Dit kan als de drie gemeenten, Wijdemeren, Hilversum en Gooise Meren, bereid zijn hun bebouwde kom grenzen te verplaatsen. Een lagere snelheid heeft ter plaatse en de passage van fauna tussen de natuurgebieden ten noorden en ten zuiden van de N236.

Vragen

1. Heeft u kennis genomen van het standpunt van het bewonerscomité ? (zie bijgaand verslag)

Ja, ik ben bekend met hun standpunt

2. Wat is uw opvatting daarover?

Nu geldt op de hele Franse Kampweg tussen de Naarderweg (N524) en de rotonde Hilversumse Meentweg een maximum snelheid van 60 km per uur (het was in het verleden 80 km per uur). Een snelheid van 60 km per uur past prima bij dit stuk weg met de diverse fiets- en autokruisingen (al komt het in de huidige vormgeving van de weg niet zo uitdrukkelijk tot uiting).

Een komgrens markeert de bebouwde kom. Een bebouwde kom houdt in dat er langs weerszijden van de weg huizen staan. Er is een strakke richtlijn waaraan een komgrens moet voldoen. Er dient sprake te zijn van bebouwing tot aan de zijkant van de weg.

Bij de Franse Kampweg is totaal geen sprake van een bebouwde kom (want geen bebouwing) en daarom is het verplaatsen van de komgrens niet geloofwaardig.

De bijbehorende snelheidsverlaging tot 50 km/uur is daarmee ook niet geloofwaardig. Het percentage verkeer dat zich aan de maximum snelheid zal houden, zal daardoor ook erg laag zijn. Zolang de gemeente (tegen forse kosten) de vormgeving niet aanpast, zal de politie niet willen handhaven.

Kortom: de maatregel zal geen enkel effect sorteren ten opzichte van de huidige 60 km/uur, maar slechts leiden tot veel discussie en onvrede.

De weg is nu een provinciale weg en in beheer en onderhoud bij de provincie. De provincie heeft een groot onderhoudsmaatregel in voorbereiding waarbij de oversteken beter worden vormgegeven (met

middeneilanden). De provincie heeft aangekondigd dat zij medio dit jaar een informatiebijeenkomst zal organiseren over de nieuwe vormgeving..

3. Is het college bereid om op kort termijn in regio verband te proberen te komen tot een gezamenlijk standpunt over de ligging van de komgrenzen?
Nee, het instellen van een bebouwde kom is geen goed idee.
4. Wil het college daartoe het initiatief nemen?
5. **Nee**

N524

De huidige situatie is dat ook op het traject N524, gelegen tussen de Franse Kampweg en de kern Bussum, 80 km/u gereden mag worden. Er is op dit traject geen bebouwde kom bord van Gooise Meren aanwezig. Dus in theorie mag men tot de rotonde met de Brinklaan en de Centuurbaan 80 km/u rijden. In dit traject zijn verkeerslichten opgenomen ten behoeve van het verkeer naar de Watertoren en de naar de Struikheideweg. Mede hierdoor is een maximale snelheid van 80km/h over dit korte traject onwenselijk.

Vragen

1. Kan het college uitleggen waarom op genoemd traject 80 km/u gereden mag worden?
Er is altijd sprake geweest van een komgrens met een bord Bussum tussen de Franse Kampweg en de Struikheideweg. Dus halverwege werd de maximum snelheid daarmee 50 km/uur. Dit kombord is niet komen te vervallen (wel gewijzigd door de fusie). Het is dus niet juist dat er een maximum snelheid geldt van 80 km/uur tot aan de rotonde Ceintuurbaan.
1. Is het college bereid om hier de komgrens te verplaatsen naar de T-splitsing met de Franse Kampweg?
Nee, het verplaatsen van de komgrens naar een punt op de N524 (Naarderweg) voor de kruising met de Franse Kampweg is geen goed idee omdat er geen sprake is van een bebouwde kom.

Zie bijlage "Verslag overleg onderhoudsproject Franse Kampweg d.d. 18 april 2016"