

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Peter Schroder, UP – Uw Partij
Datum indiening: 8 januari 2024
Datum antwoord: 15 januari 2024
Onderwerp: Naarden Vesting Rondweg – deel 1

Inleiding

Gelezen in Naarder Nieuws:

Het autoluw maken van Naarden-Vesting krijgt serieus vorm nu het college het verkeerskundig bureau Royal Haskoning DHV (RHDHV) de opdracht heeft gegeven om een haalbaarheidsstudie uit te voeren voor een rondweg om Naarden-Vesting. Wethouder Mark Marshall heeft de gemeenteraad over deze ontwikkeling geïnformeerd.

Gelezen

Gelezen RM731065. Hierin staat niets over een rondweg of opdracht verstrekt aan RHDHV.

Zit nogal een discrepantie tussen en roept initieel meerdere vragen op.

Vraag 1

Klopt het dat college opdracht heeft gegeven aan RHDHV om een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar een rondweg om Naarden-Vesting?

Antwoord

Dat klopt. In RM 731065 staat dat het college een verkeerskundig bureau de opdracht heeft gegeven om een haalbaarheidsstudie te doen voor een rondweg om Naarden-Vesting. Het college geeft hiermee uitvoering aan de aangenomen motie 21-19. Het college heeft een verkeerskundige haalbaarheidsstudie uitgevraagd. Mocht er op basis van de uitkomsten aanleiding zijn voor een uitgebreide haalbaarheidsstudie, dan zal dit de vervolgstap zijn.

Vraag 2

Indien een dergelijke opdracht is of wordt verstrekt is of wordt dan meegegeven dat alle Natura2000 en schootsvelden (ook in eigendom van derden zoals bijvoorbeeld een investeringsmaatschappij) buiten de scope van de studie vallen? Met andere woorden, een eventuele rondweg mag niet in, op, door of langs deze gebieden gepland worden.

Antwoord

De haalbaarheidsstudie betreft op dit moment enkel en alleen een verkeerskundige haalbaarheid. Andere onderwerpen dan verkeer vallen onder een uitgebreide haalbaarheidsstudie.

Vraag 3

Doorgaand verkeer, waar een rondweg eventueel voor benodigd is, is gemotoriseerd verkeer welk Naarden Vesting in- en weer uitrijdt zonder te parkeren. Is er onderzoek gedaan naar verkeersbewegingen binnen Naarden Vesting (ook) gericht op doorgaand verkeer als onderbouwing voor een eventuele noodzaak voor een (haalbaarheidsstudie naar een) rondweg? Zo ja, graag de resultaten delen.

Antwoord

De aanleiding voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie volgt uit motie 21-19. Zie ook het antwoord op vraag 4.

Vraag 4

Indien de opdracht daadwerkelijk is of wordt verstrekt aan RHDHV, welke kosten zijn daar mee gemoeid en wat is de opdrachtbeschrijving met randvoorwaarden?

Antwoord

Aan RHDHV is gevraagd om de verkeerskundige haalbaarheid van de nieuwe rondweg te onderzoeken met het verkeersmodel en de daarbij horende beschouwing van de effecten op de verkeersstromen en de doelmatigheid van de maatregel. Daarnaast wordt doorgaand verkeer inzichtelijk gemaakt door middel van een tool beschikbaar vanuit navigatiedata. In deze haalbaarheidsstudie worden verkeersstromen met en zonder rondweg doorgerekend. Ook wordt indicatief bekeken of het bestaande wegennet verkeer van en naar de rondweg kan verwerken.

De resultaten worden gerapporteerd in een raadsmededeling. De kosten van dit onderzoek bedragen €11.130.