

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Naam en fractie: | Jesse van den Hoven, PLEK |
| Datum indiening: | 6-5-2024 |
| Datum antwoord: | 30 mei 2024 |
| Onderwerp: | PLEK technische vragen Handhaving |

Inleiding

Het lijkt alsof handhaving van de gemeente geen prioriteit krijgt, want er liggen vaak peuken bij kinderspeelplaatsen en auto's bij de hoek van kruispunten. Dit komt mogelijk deels door tekort aan handhavers. Deze vragen zijn om na te gaan of en zo ja hoe boetes kunnen bijdragen aan de dekking van de salarissen van (extra) handhavers. En of andere maatregelen kunnen helpen.

Vraag 1

Deelvraag

In onze gemeente is veel hondenpoep op de stoep. In onze APV Artikel 2:58 staat echter:

“Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd.”

Door dit APV verbod kan onder Wet Mulder (c.q. afdeling F, feitcode 145 f) de politie een boete opleggen die naar de staatskas gaat. Onze BOA's mogen echter op basis van de APV ook een boete uitdelen. Gaan de opbrengsten hiervan dan naar de gemeente (vanwege de verordening) of naar het Rijk (vanwege de Wet Mulder)?

Antwoord

De opbrengsten gaan naar het Rijk.

Deelvraag

En wat als een benoemde overtreding in de APV niet in de Wet Mulder staat?

Antwoord

Dan kan er bestuurlijk gehandhaafd worden. Boa's maken een proces verbaal van bevindingen op basis waarvan eventueel een boete opgelegd kan worden door een handhavingsjurist. De inkomsten gaan naar de gemeente. Hierbij moet gezegd worden dat bestuurlijke handhaving een omslachtige en tijdrovende bezigheid is wat veel handhavingscapaciteit kost met name van de handhavingsjuristen.

Deelvraag

Als de overtreding genoemd wordt in een verordening (anders dan de APV) van de gemeente, gaat de boete dan altijd naar de gemeente?

Antwoord

Als de overtreding in de Wet Mulder staat gaat het geld naar het Rijk. Zo niet dan is het bestuurlijke handhaving en dan gaat het geld naar de gemeente.

Deelvraag

De opbrengst van fiscaal parkeren gaat naar de gemeentekas zodat de gemeente daar nuttige dingen mee kan doen. Geldt dat ook voor boetes bij niet betalen waar fiscaal parkeren geldt?

Antwoord

Ja

Deelvraag

Gaan boetes bij onterecht parkeren in een gebied met bewonersvergunningen ook naar de gemeente?

Antwoord

Nee

Deelvraag

Kunnen opbrengsten van parkeerbelastingen en boetes gebruikt worden voor de dekking van de salarissen van (extra) handhavers?

Antwoord

Van opbrengsten van naheffingen van parkeerbelastingen worden fiscale parkeercontroleurs en een deel van de Boa's betaald

Vraag 2

Deelvraag

Er zijn gemeentes die hogere boetes hanteren voor bijvoorbeeld hondenpoep.

Antwoord

De boete voor hondenpoep en alle andere overtredingen die in Wet Mulder staan, worden landelijk vast gesteld.

Deelvraag

Gaan de meeropbrengsten van extra hoge boetes naar de gemeente?

Antwoord

Nee

Deelvraag

Zo ja, kan met hogere boetes (ook voor andere overtredingen zoals parkeren op de stoep) de kosten voor extra BOA's gedekt worden?

Antwoord

Nee

Vraag 3

Volgens de [website van de gemeente kan bij een overtreding van de APV een handhavingsverzoek worden](#) ingediend.

In de APV staat: "Artikel 2:79 Woonoverlast als bedoeld in artikel 151d Gemeentewet

1. Degene die een woning of een bij die woning behorend erf gebruikt of tegen betaling in gebruik geeft, draagt er zorg voor dat door gedragingen in of vanuit die woning of dat erf of in de onmiddellijke nabijheid van die woning of dat erf geen ernstige en herhaaldelijke hinder voor omwonenden wordt veroorzaakt.
2. Als de burgemeester een last onder dwangsom of onder bestuursdwang oplegt naar aanleiding van een schending van deze zorgplicht kan hij daarbij aanwijzingen geven over wat de overtreder dient te doen of na te laten om verdere schending te voorkomen. De burgemeester stelt beleidsregels vast over het gebruik van deze bevoegdheid.
3. De last kan in ieder geval worden opgelegd bij ernstige en herhaaldelijke: a. geluidshinder; b. hinder van dieren; c. rookoverlast..."

Deelvraag

Klopt het dat inwoners een handhavingsverzoek kunnen indienen bij ernstige en herhaaldelijke geluidshinder en/of rookoverlast van een woning?

Antwoord

Ja. Hierbij moet gezegd worden dat overlast een subjectief begrip is en vaak moeilijk of onmogelijk objectief vast gesteld kan worden. Daarnaast hebben wij een beperkte BOA capaciteit, waardoor er prioriteiten gesteld zijn en sommige onderwerpen niet altijd opgepakt kunnen worden. Een handhavingsverzoek indienen betekent dus niet altijd dat er ook gehandhaafd wordt.

Deelvraag

Kunnen inwoners een handhavingsverzoek doen bij ernstige en herhaaldelijke geluidshinder en/of rookoverlast van een niet-woning? Zo ja, hoe en op grond waarvan?

Antwoord

Ja. Inwoners kunnen melding maken bij de gemeente. er zou gehandhaafd kunnen worden op grond van de APV, Verordening Fysieke Leefomgeving en/ of milieuwetgeving. Afhankelijk van de casus kan de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi- en Vechtstreek ook een handhavende rol spelen.

Deelvraag

In de APV staan tevens de Artikelen 2:18 Rookverbod in bossen en natuurterreinen en Artikel 2:58 Verontreiniging door honden. Kunnen inwoners hier een handhavingsverzoek op doen?

Antwoord

Ja

Deelvraag

Zo ja, moeten zij hiervoor altijd eerst de identiteit van de overtreder weten?

Antwoord

Nee

Deelvraag

Welke meldingen zijn een alternatief in deze gevallen?

Antwoord

Bij de politie kunnen deze meldingen ook gemaakt worden via 0900-8844.

Vraag 4

Deelvraag

In onze gemeente wordt geparkeerd vlakbij straathoeken waardoor regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan, bijvoorbeeld dat fietsers niet gezien worden door auto's die vanaf de andere kant aan komen rijden.

Klopt het dat voor meldingen op zondag de enige mogelijkheid het 'geen spoed, wel politie' telefoonnummer is?

Antwoord

Ja, als er spoedig inzet vereist is. Zo niet dan kan er tijdens kantooruren melding gemaakt worden bij de gemeente.

Deelvraag

Welke manieren van melden zijn er op zaterdag?

Antwoord

Antwoord Zelfde als op zondag.

Deelvraag

Uit ervaringen van inwoners blijkt dat handhaving ook op doordeweekse dagen vaak pas dagen later komt bij het melden aan de gemeente van problemen in de openbare ruimte. Zowel telefonisch als via internet. Ook op de BuitenBeter app wordt bij meerdere meldingen niet gereageerd, ook niet bij meezenden van contactinformatie. Klopt het dat de enige resterende mogelijkheid het 'geen spoed, wel politie' telefoonnummer is?

Antwoord

Ja dat klopt. Meldingen die voor de Boa's zijn worden dezelfde of volgende dag opgepakt

Deelvraag

Op sommige plekken is gele markering aangebracht ter verduidelijking van het wettelijke verbod om te parkeren bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan (Wet Mulder afdeling A Feitcode R 397 a). Op deze gemarkeerde plekken wordt het parkeerverbod beter nageleefd, want dit is voor zowel bewoners als handhavers duidelijk. Wat kost deze markering ongeveer om aan te brengen (indicatie per straathoek of liefst voor geheel Gooise Meren)?

Antwoord

Art. 24, lid 1a RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) bepaald dat "De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan". De bestuurder hoort de wetsregels te kennen en naleven.

Vanuit het Duurzaam Veilig principe dient 'de omgeving en gedrag van andere weggebruikers die de verwachtingen van weggebruikers ondersteunen via consistentie en continuïteit van het wegontwerp'. Dit principe is gemeentegrenzen overstijgend. Het aanbrengen van een gele streep draagt aan dit principe niets bij. Dit zou betekenen dat bij het ontbreken van een gele streep wel geparkeerd mag worden op een kleinere afstand dan vijf meter. Op deze manier wordt bijgedragen aan de kenniserosie van weggebruikers.

De kosten bedragen per straathoek ongeveer € 200 á € 300. De gemeente heeft naar schatting echter ruim meer dan 10.000 straathoeken die zouden moeten worden gemarkeerd en structureel onderhouden worden. In totaal gaat het daarom om veel geld (meer dan één miljoen euro). Het college is er daarom geen voorstander van om elke straathoek te markeren om een verbod aan te geven dat ook al bestaat zonder deze markering.

Vraag 5

Deelvraag

In onze technische vragen Publieke Gezondheid van de gemeente Gooise Meren van 20 december 2022 schreven wij het volgende: In de nota [Publieke Gezondheid van de gemeente Gooise Meren van maart 2022] staat als doel het 'rookvrij maken van "kind-omgevingen". Het doel is dat kinderen vrij van de gevaren van (mee)roken en vrij van het slechte voorbeeld van roken kunnen opgroeien. We weten dat 80% van de rokers begint met roken voor het 18e levensjaar. We willen voorkomen dat jongeren starten met roken.' Daarnaast zijn peuken in kind-omgevingen giftig voor kinderen. De gemeenteraad had vorig jaar al een belangrijke motie van de PvdA over dit onderwerp goedgekeurd.

Zijn inmiddels alle speeltuinen conform motie M21-120 rookvrij gemaakt?

Antwoord

Bij alle speeltuinen zijn borden geplaatst dat deze rookvrij zijn.

Deelvraag

Zo ja, wanneer wordt dat gecommuniceerd met de raad en met op kinderen gerichte media (zoals het jeugdjournaal) zodat kinderen weten dat ze veilig kunnen spelen?

Antwoord

In de zomer van 2024 zal dit worden gecommuniceerd via de sociale media pagina's van de gemeente en de lokale krant.

Deelvraag

Uit de beantwoording bleek dat de actieve speeltuinen netjes een Rookvrije Generatie aanduiding hebben. In de praktijk zijn er nog vaak peuken in de speeltuinen. Dit is dus nog geen kindveilige omgeving. Op basis van welke wet- en regelgeving kan hierop gehandhaafd worden?

Antwoord

APV of Verordening Fysieke Leefomgeving of art. 461 Wetboek van Strafrecht.

Deelvraag

Gaan de opbrengsten van deze boetes naar het Rijk of de gemeente?

Antwoord

Naar het Rijk

Deelvraag

Als kinderen, ouders en rokers beter weten dat kinderen recht hebben op een veilige kindomgeving zonder rook en peuken, dan kan dat overtredingen beperken. Is het succes dat de actieve speeltuinen netjes een Rookvrije Generatie aanduiding hebben al gedeeld met de lokale krant en het jeugdjournaal?

Antwoord

Ja, via lokale media.

Vraag 6

Steden zijn een stuk netter als daar fiscaal parkeren de norm is. Dat komt doordat er meer handhavers zijn vanwege hun belangrijke rol bij fiscaal parkeren en daarmee de financiële gezondheid van de gemeente. Tijdens hun rondes handhaven zij meteen ook op bijvoorbeeld parkeren op de stoep. Veel inwoners willen wel gereguleerd parkeren om daarmee parkeerdruk en overlast door fout parkeren tegen te gaan. Via welk proces kunnen zij gereguleerd parkeren in hun straat of buurt aanvragen?

Antwoord

Onze inwoners kunnen een inwonersinitiatief indienen mits het voldoet aan enkele criteria, waaronder draagvlak. Daarnaast is de voorwaarde dat de parkeerdruk in een gebied aantoonbaar hoog is. Het invoeren van gereguleerd parkeren vraagt om een belangenafweging die duidelijk en transparant moet zijn.

In ons nieuwe parkeerbeleid willen we kaders voor het invoeren van parkeerregulering door de raad laten vaststellen. Op basis van deze kaders werkt het college een nieuwe en eenduidige procedure uit.

Vraag 7

Deelvraag

In de parkeerverordening staat:

Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan: a. op een parkeerapparatuurplaats; b. op een belanghebbendenplaats.

Betekent dit dat in gebied zonder gereguleerd parkeren de fietsen op plekken mogen staan waar ook auto's geparkeerd mogen staan of die zelfs zijn ingericht voor het parkeren van auto's?

Antwoord

Nee

Deelvraag

Zo nee, op basis waarvan is dat verboden?

Antwoord

De wijze van het parkeren van voertuigen is geregeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV). Art 27 RVV bepaalt dat (brom-)fietsen op de stoep/trottoir moeten worden geparkeerd. Het bestuur is bevoegd om in afwijking van deze basisregel ook andere plekken aan te wijzen. Deze dienen dan wel herkenbaar te worden ingericht. De aanwijzing van afwijkende plekken stelt de basisregel echter niet buitenwerking.

Deelvraag

De APV stelt dat fietsen op de stoep mogen staan. In vele straten, met name Naarden Vesting, is echter geen mogelijkheid om te lopen over de stoep, laat staan om op de stoep een (bak-)fiets te stallen. Hierdoor hebben inwoners niet de vrijheid om een bakfiets te nemen in plaats van een (tweede) auto.

In Utrecht zijn duidelijke procedures om inwoners te helpen met het verbeteren van de leefbaarheid in de buurt, bijvoorbeeld [Procedure opheffen parkeerplaatsen gefiscaliseerd gebied](#). Onderstaand een quote:

3.2 Verzoeken ten behoeve van de leefbaarheid in de buurt

Er komen regelmatig verzoeken binnen voor het opheffen van parkeerplaatsen ten behoeve van voorzieningen die de leefbaarheid in een buurt vergroten. Specifiek gaat het om aanvragen ten behoeve van:

- Fietsklemmen*
- Fietstrommels*
- Speelvoorzieningen voor kinderen*
- Verbreding van trottoir*
- Toevoeging van groen (bijv gras, bomen, plantenbakken)*

Indien binnen deze context sprake is van het onttrekken van parkeerplaatsen aan de openbare weg, geldt de regel dat tot maximaal 2% (zie bijlage 1) van het totaal aantal reguliere parkeerplaatsen in een parkeerrayon mag worden opgeheven zonder dat hier fysieke of financiële compensatie tegenover staat.

Voor niet fiscaal gebied heeft Utrecht zo'n zelfde procedure, maar zonder maximum. Welk proces moeten inwoners van Naarden Vesting volgen om parkeerplaatsen om te zetten in fietsparkeerplaatsen of groen?

Welk proces moeten inwoners van Naarden Vesting volgen om in hun straat een echt trottoir te maken zodat kinderen en ouderen veilig over straat kunnen?

Antwoord

Gooise Meren heeft hier geen procedure voor zoals in Utrecht. Onze inwoners kunnen een inwonersinitiatief indienen mits het voldoet aan enkele criteria, waaronder draagvlak. Het vervangen van parkeerplaatsen door een fietsenrek of groen is ook onderdeel van de enquête voor Naarden Vesting autoluw en de resultaten worden meegenomen in de variantenstudie.

In Naarden-Vesting zijn trottoirs op wegen waar in verhouding meer verkeer rijdt, zoals de Marktstraat, Cattenhagestraat en Westwalstraat. Op de overige straten kan veilig op de rijbaan gelopen worden omdat de verkeersintensiteit laag is.