

## Schriftelijke vragen over Jaarstukken 2023 / VV1-2024 / Perspectiefnota 2025

Vraagnr.	P&C product	Partij	Onderwerp	Pagina	Omschrijving vraag	Antwoord
1	Jaarstukken 2023	PLEK	Hoofdpijnen	7	Onder de kop Sociaal domein lezen we dat inzicht is gekregen in de gezondheid en welzijn van senioren, op basis waarvan verdere acties kunnen worden ontwikkeld. Vraag: welke inzichten zijn verkregen en kunnen we als raad een overzicht hiervan ontvangen?	
2	Jaarstukken 2023	PLEK	Hoofdpijnen	9	We lezen dat er gewerkt is aan duurzaamheidsthema Voedsel. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. uitwerking van dit thema. Wordt biologische landbouw als uitgangspunt gezien in uitwerking van de Voedselvisie om te komen tot een duurzaam lokaal voedselsysteem?.	
3	Jaarstukken 2023	PLEK	Hoofdpijnen	11	We lezen bij Rekeningresultaat punt 2. Jeugd, dat de kosten zijn gestegen door een stijging van de vraag naar jeugdhulp. Aan welke soorten (zwaardere) jeugdhulpvragen moeten we hierbij denken? Welke problemen liggen hier ten grondslag aan? Graag een nadere toelichting.	
4	Jaarstukken 2023	PLEK	Hoofdpijnen	13	We lezen dat een aantal grote investeringen zijn gedaan waaronder de Zonnegeluidswal (bedrag 2,3 miljoen euro) waarvan de lasten met name in 2024 en de volgende jaren zullen vallen. De Zonnegeluidswalproject is toch een project dat geheel kostenneutraal wordt uitgevoerd? (waarbij externe financiering al was geregeld) Namelijk projectgeld van Rijkswaterstaat en opbrengsten van PV zonnepanelen. Hoe kan het dat hier dan een bedrag als kostenpost (last) wordt geschreven?	
5	Jaarstukken 2023	PLEK	Programma 3	34	Bij 3.2 Dierenwelzijn lezen we dat de gemeente besloten heeft om in 2023 en 2024 extra middelen beschikbaar te stellen voor o.a. het Vogelhospitaal Midden-Nederland (locatie Naarden) We lezen in recente nieuwsartikelen in diverse kranten dat Vogelhospitaal beheerder Bruinning een financiële noodkreet roept; "Eigenlijk hadden we tien jaar geleden al failliet moeten zijn", zegt Bruinning. "Elk jaar komen we veertig- tot zestigduizend euro tekort, ondanks dat we heel strak begroten. De strijd om financiële middelen is hij soms ook weleens zat. "Waarom moeten wij vechten voor bestaansrecht terwijl we wettelijke taken uitvoeren?" Hieruit blijkt o.i. dat er toch een schreeuwend financieel tekort is bij Vogelhospitaal Midden-Nederland. Hoe verklaart de gemeente dat en hoe denkt de gemeente dit financieringstekort bij het Vogelhospitaal structureel te kunnen verhelpen? Zijn zonnepanelen (door de gemeente gefinancierd) op het dak van het Vogelhospitaal ook een goede oplossing voor de energiekosten? Is het college daartoe bereid.	
6	Jaarstukken 2023	PLEK	Programma 3	34	Bij 3.3 Duurzaamheid zien we dat de eerder geformuleerde en beschreven gemeentelijke klimaatdoelstellingen voor 2030 (namelijk een reductie van CO2 equivalenten van 55% in 2030 zoals nu in o.a. de Omgevingsvisie is beschreven) nu nergens meer als tussen-klimaatdoel wordt genoemd. Waarom is dat? Hoe kan de gemeenteraad nu de (jaarlijkse) voortgang richting behalen van klimaatdoelstellingen volgen, bewaken, controleren en bijsturen bij een gebrek aan concrete (tussentijdse) klimaatdoelstellingen en een voortgangsoverzicht met uitstootcijfers? 2050 is een verre stip op de horizon. 2050 als enige gemeentelijke klimaatdoel heeft de gemeenteraad helemaal niks aan.	
7	Jaarstukken 2023	PLEK	Programma 4	48	Toerisme. Is het college bereid de toeristenbelasting te verhogen om zodoende meer inkomsten te kunnen genereren? We zitten als gemeente nog behoorlijk ver onder de landelijk gemiddelde toeristenbelastingtarief.	
8	Jaarstukken 2023	PLEK	Programma 4	51	4.4 Mobiliteit; Verkeersgedrag beïnvloeden. We lezen dat er in 2023 veel aanvragen zijn geweest voor het plaatsen van snelheidsinformatiesystemen (SID's) We merken zelf dat er meer vraag is naar plaatsing van SID's dan dat er bestaande apparatuur beschikbaar is. Is het college bereid om meer te investeren in uitbreiding van het aantal snelheidsinformatiesystemen om de veel ervaren overlast van snelheidsovertreders aan te kunnen pakken?	
9	Jaarstukken 2023	PLEK	Programma 4	52	4.4 Mobiliteit; Inrichten van 'zero-emissiezones' Waarom noemt het college dat men in Amersfoort op weerstand stuit op plannen om tot 2030 zero-emissiezones in te voeren? Wat is de toegevoegde waarde van deze opmerking? (en wat voor weerstand dan?) Waarom neemt de gemeente ook zelf niet een pro-actievere rol bij inrichting van zero-emissiezones in de gemeente? Zero-emissiezones staat namelijk als concrete maatregel genoemd in documenten over duurzame mobiliteit, waaronder Mobiliteits- en parkeervisie Gooise Meren 2040.	

## Schriftelijke vragen over Jaarstukken 2023 / VV1-2024 / Perspectiefnota 2025

10	Jaarstukken 2023	PLEK	Programma 4	55	Bij Parkeren (toelichting financiële verschillen) We lezen dat de lasten voor straatparkeren lager zijn dan geraamd. Dit komt onder meer door minder uitgaven aan fietsparkeren (60.000 euro) Betekent dit minder uitgaven aan fietsrekken enz. Graag nader toelichten wat minder uitgaven aan fietsparkeren precies inhoudt.
11	Jaarstukken 2023	PLEK	Paragrafen	97	6. Groen. Jaarlijks wordt een deel van de beplantingen (en van plantvakken) vervangen. Om hoeveel m2 beplantingen/plantvakken ongeveer moeten we jaarlijks denken en wat kost vervanging op jaarbasis ongeveer? Zijn er concrete voorbeelden aan te geven waar oude beplantingen vervangen zijn vanuit biodiversiteit perspectief? Met welke soorten planten zijn deze plantvakken vervangen? We lezen ook dat een deel van de groenstructuren technisch geïnventariseerd zijn ter voorbereiding op herinrichting vanuit het perspectief van biodiversiteit. Kunnen we deze inventarisatie inzien?
12	Jaarstukken 2023	PLEK	Paragrafen	107	Paragraaf Bedrijfsvoering. We lezen hier niets over werkgebonden verkeer. Vanaf 1 juli 2024 is er voor bedrijven met meer dan 100 werknemers de rapportageverplichting om te komen tot normering voor werkgevers van de verduurzaming van personenmobiliteit (de zogeheten CO2-registratieplicht voor bedrijven) Om te kunnen komen tot een norm is er immers eerst inzicht nodig in de aard, omvang en samenstelling van de CO2-emissie van werkgebonden personenmobiliteit. Is de gemeente, vanuit een voorbeeldfunctie gezien, bereid om ook voor de eigen organisatie inzichtelijk te maken wat de CO2-emissie van werkgebonden personenmobiliteit is? En om deze op te nemen in beleidsindicatoren voor duurzaamheid/klimaat?
13	VV1-2024	PLEK	Programma 3	15	Bij paragraaf 3.2 staat dat er extra kosten verwacht worden voor onderhoud groen. Kan dat lager uitvallen als het maaibeeld op meer plekken natuurvriendelijk 'niet maaien' wordt en waar bijvoorbeeld minder schoffelwerk nodig is tussen plantvakken? Daarnaast nog de vraag of kosten lager kunnen uitvallen als meer boomspiegels en ander groen 'beheerd door bewoners' worden?
14	VV1-2024	PLEK	Programma 4	22	Betreft: Transitiekosten Oekraïne: We lezen dat de eigenaar van Ijsselmeerweg 3A aangeboden heeft om 26 flexunits op eigen terrein te plaatsten en turnkey te verhuren voor 5 jaar. De transitiekosten hiervoor zijn inclusief herstelkosten 1.543.000 euro. Vraag: Aangezien dit omgerekend ca. 60.000 euro per flexunit betreft willen we weten of het niet een betere optie is om flexunits zelf te gaan kopen omdat we ze hierna opnieuw kunnen inzetten als noodwoningen voor o.a. statushouders, daklozen, studenten of gescheiden inwoners die straks tijdelijke een woning zoeken. We kunnen voor (bijna) dezelfde hoeveelheid geld als gemeente toch zelf deze flexwoningen kopen. Is dat niet een reële optie voor de gemeente? Tweede vraag: Waren er kortgeleden geen bestaande flexunits beschikbaar gesteld via het Rijksvastgoedbedrijf? Wat is hiervan terechtgekomen in Gooise Meren?
15	VV1-2024	PLEK	Programma 4	24	4.4 Mobiliteit. Aanleg nieuwe bushaltes. Vraag: Wij zijn blij met de intentie van 10 extra bushaltes (paragraaf 4.4). Deze lijken best duur per halte, dus het gaat vast niet alleen om de bushokjes zelf. Kunnen jullie de genoemde kosten onderverdelen, bij voorkeur in: 1 De bushokjes. 2 aanpassingen rondom de bushokjes, zoals aanpassen stoep. 3 vergoeding aan vervoerder voor het uitvoeren van de extra stops. 4 overig (of verdere uitsplitsing indien beschikbaar).
16	VV1-2024	PLEK	programma 4	24	In Utrecht zijn de nieuwe bushokjes circulair gebouwd en hebben een groendak voor de biodiversiteit, koeling bij hitte, waterbuffering en omdat het er leuk uitziet.  Hebben de benoemde extra bushaltes een groendak? Zo nee, wat zouden daarvoor de meerkosten ongeveer zijn? Is de verwachting dat de provincie de kosten van een groendak (deels) financiert? Zou anders bijvoorbeeld plaatsting van zonnepanelen op bushokjes een optie kunnen zijn?  Welke circulaire maatregelen worden genomen bij de aanleg van de bushaltes? Indien bekend: wat zouden de meerkosten ongeveer zijn voor extra circulariteit? Is de verwachting dat de provincie de kosten van extra circulariteit (deels) financiert?

## Schriftelijke vragen over Jaarstukken 2023 / VV1-2024 / Perspectiefnota 2025

17	VV1-2024	PLEK	Programma 4	NVT	<p>Betreft: verkeersveiligheid. Bewoners ergeren zich vaak aan hardrijders in hun straat. Voor bewoners is het echter niet altijd duidelijk wat zij eraan kunnen doen. Er zijn oplossingen om de weginrichting aan te passen zoals plantenbakken op straat of vergroting van boomspiegels (het stuk aarde/groen rondom een boom op straat). M.b.t. voortgangsverslag een paar vragen m.b.t de financiering van deze oplossingen.</p> <p>Welke potjes kunnen bewonersinitiatieven aanspreken als zij voor de verkeersveiligheid plantenbakken in hun straat willen?</p> <p>Welke potjes kunnen bewonersinitiatieven aanspreken als zij voor de verkeersveiligheid de boomspiegels of ander groen willen uitbreiden in hun straat?</p> <p>Welke potjes kunnen bewonersinitiatieven aanspreken als zij (eventueel voor de verkeersveiligheid) nieuwe bomen willen in hun straat?</p> <p>Wat zijn ongeveer de kosten per plantenbak en per uitbreiding boomspiegel?</p> <p>Wat zijn de voordelen (financieel en overig) voor de gemeente/gemeenschap indien zulk extra groen beheerd wordt door bewoners?</p>
18	VV1-2024	PLEK	Programma 5 Bestuurlijke samenwerking	26	<p>Bij paragraaf 5.4 staat dat de overgang naar het streekarchief eenmalig geld kost, maar daar tegenover op programma 4 een structureel voordeel van € 58.000 en op programma 6 structurele voordelen van € 373.000 en € 67.000.</p> <p>Klopt het dat er drie bedragen structureel voordeel zijn en dus totaal een half miljoen besparing per jaar?</p> <p>Kunnen deze bedragen wat meer verduidelijkt en uitgesplitst worden?</p> <p>Hoeveel ambtenaren betreft dit en vallen hierdoor gedwongen ontslagen?</p>
19	VV1-2024	PLEK	Algemeen	NVT	<p>Hoeveel stijgen de parkeertarieven? Wat worden (ongeveer) de nieuwe uurtarieven voor parkeren in het centrum van Gooise Meren? Graag een tariefindicatie.</p>