

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	19 maart 2019
Zaaknummer	1117358
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	G.J. Hendriks
Onderwerp	Schiphol, Stand van Zaken

1. Kennisnemen van

De stand van zaken rondom de ontwikkeling van Schiphol.

2. Inleiding

De laatste maanden is er rondom de ontwikkeling van Schiphol veel gebeurd. Het leek ons goed u daarover te informeren via een raadsmededeling. Het startpunt daarbij wordt gevormd door de adviesvraag van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol over de ontwikkeling van de luchthaven na 2020. Het College van Advies, onder voorzitterschap van de heer Alders, bestaat voor wat betreft de bestuurlijke delegatie uit een vertegenwoordiging van de Bestuurlijke Regie Schiphol, een samenwerkingsverband van 3 provincies en 43 gemeenten, onder voorzitterschap van de gedeputeerde Schiphol van Noord-Holland. De gemeente Gooise Meren vertegenwoordigt hierin de Gooi- en Vechtstreek. Verder nemen deel aan het College van Advies de luchtvaartsector, een delegatie van bewoners en de Milieufederatie.

3. Kernboodschap

3.1 Kennisnemen van de stand van zaken ontwikkeling Schiphol

Het is duidelijk dat door bestuurlijk gezamenlijk vast te houden aan de uitgestippelde lijn er ook wat bereikt kan worden in het belang van de leefbaarheid. Het thema Schiphol wordt meegenomen met de werkconferentie Leefbaarheid. Zie ook de raadsmededeling over het onderzoek Leefomgeving/Schiphol en het vervolg hierop. Het laatste woord over de ontwikkeling van Schiphol en Lelystad zal dus nog niet gesproken zijn.

Met de bekendmaking van de concept milieueffectrapportage (MER) Schiphol afgelopen november is de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol bepaald voor de advisering aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat door het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol. Deze inzet, die in de bijlage wat explicieter is verwoord, bestaat uit drie onderdelen:

1. Wettelijke Verankering van het Nieuwe Normen en Handhavingssysteem, het vastleggen van de gemaakte afspraken aan de Alderstafel en de handhaving daarvan. De afspraken aan de Alderstafel dateren al vanuit 2008. De verankering vindt plaats in het Luchthavenverkeerbesluit met een daarbij passend Luchthavenindelingbesluit. Met deze verankering komt er een einde aan het gedogen en ontstaat rechtszekerheid voor wat betreft de planologie op de grond.
2. Geen vlucht naar voren maken. Dat betekent dat de besluiten over de toekomst van Schiphol eerst genomen moeten en kunnen worden op het moment dat een aantal vraagstukken rond thema's zijn uitgekristalliseerd en in hun onderlinge samenhang worden gezien. Op die thema's wordt van het Rijk een visie verwacht in de Nationale Omgevingsvisie en/of de Luchtvaartnota. Die thema's zijn: de CO₂-uitstoot en andere luchtverontreinigende stoffen,

het onderwerp Luchthaven in zee, (ultra)fijnstof, geluidhinder, veiligheid en gezondheid, nachtvluchten, luchtruimherziening, compenseren/mitigeren en de governance.

3. Voor de periode tussen 2020 en uitvoering Luchtvaartnota/herziening luchtruim moet de hub functie (de overstap functie) van Schiphol in stand kunnen blijven. Hierin speelt Lelystad een belangrijke rol, omdat Lelystad de benodigde schuifruimte in relatie tot Schiphol geeft.

Met name de bewonersdelegatie, de Bestuurlijke Regie Schiphol en de Milieufederatie hebben vastgehouden aan het standpunt dat eerst in het kader van de Luchtvaartnota tot een zorgvuldige afweging wordt gekomen over de plaats van de luchtvaart binnen het geheel van de mobiliteit. In die afweging moet nadrukkelijk ook de klimaatdiscussie worden betrokken.

De sectorpartijen hebben ingezet op een ontwikkeling van Schiphol met 25.000 extra vliegbewegingen op Schiphol en 25.000 vliegbewegingen op Lelystad. Zij zijn de mening toegedaan dat de concept MER die ruimte ook biedt, ook door het nemen van een aantal operationele maatregelen.

Er is door de voorzitter van de Omgevingsraad, de heer Alders, een poging gedaan tot een gedragen voorstel te komen voor de periode tot en met 2023. Dit voorstel kwam – om te voorkomen dat Schiphol de komende tijd op slot zou gaan – neer op een groei tot 510.000 vliegbewegingen in jaarlijkse tranches van 3300 bewegingen.

Dit voorstel heeft het niet gehaald, waarmee een einde is gekomen aan de rol van de heer Alders als voorzitter van het overleg in het College van Advies. De heer Alders heeft zijn adviesopdracht daarmee teruggegeven. Het is nu aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om een keuze te maken.

In het kader van deze keuze heeft de gemeente Gooise Meren, als deelnemer aan de Bestuurlijke Regie Schiphol en namens de regio Gooi- en Vechtstreek, een brief gestuurd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat met als belangrijkste oproep Schiphol vooralsnog niet verder te laten groeien boven de 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar zolang er geen duidelijkheid is over de genoemde vraagpunten.

4. Consequenties

Het is aan de minister om een keuze te maken over de ontwikkeling van Schiphol na 2020.

5. Communicatie

Er is de afgelopen periode veel gesproken met de klankbordgroep Minder Hinder in Gooise Meren en de portefeuillehouders in de Regio Gooi- en Vechtstreek. Zij staan achter het standpunt van de Bestuurlijke Regie Schiphol.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

Dhr. H. ter Heegde
Burgemeester

Bijlage: Inzet Bestuurlijke Regie Schiphol