

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	12 maart 2019
<b>Zaaknummer</b>	1271011
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer J. Franx, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Naarden buiten de Vesting - stand van zaken verkeersonderzoek

## 1. Kennisnemen van

De voortgang van het verkeersonderzoek 'Vaarverbinding Vecht – Gooimeer' dat wordt uitgevoerd in het kader van het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting.

## 2. Inleiding

Het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting kent zeven deelprojecten. Voor het gebiedsprogramma is een convenant afgesloten tussen de provincie, het waterschap, de regio en Gooise Meren. Eén van de doelstellingen van het convenant betreft het verbeteren van de vaarverbindingen tussen het Gooimeer, Naarden en Muiden. Hierdoor ontstaat een toename van het vaarverkeer op de route Vecht-Naardertrekvaart-Gooimeer als gewenst effect. Om doorgang te bieden aan het vaarverkeer gaan de bruggen vaker open en dat heeft gevolgen voor het wegverkeer.

## 3. Kernboodschap

Het verkeersonderzoek is afgerond en is gedeeld met geïnteresseerden. Het verkeersonderzoek en de ideeën voor verbetering van doorstroming van het wegverkeer vormen de basis voor verdere besluitvorming.

## 4. Consequenties

Het onderzoek heeft op objectieve wijze in beeld gebracht wat het effect is van de toename van het vaarverkeer op het wegverkeer. De vervolgstap is dat moet worden bekeken hoe het bedieningsregime van de bruggen (hoe vaak open en op welke tijdstippen) en verkeersmaatregelen de doorstroming van het verkeer kunnen bevorderen.

Het onderzoek baseert zich op concrete verkeerstellingen bij de bruggen en op prognoses voor de omvang van het wegverkeer en het aantal voertuigen op deze vaarroute in 2030. Het onderzoek laat zien dat de gevolgen voor het wegverkeer per woonkern verschillen en ook afhankelijk zijn van het seizoen, de dag en het tijdstip. Bij Muiden is de rij van wachtende auto's heel kort, bij de Hakkelaarsbrug wat langer en bij de bruggen in Naarden het langst. Dat laatste was ook wel de verwachting want daar is de intensiteit van het wegverkeer het grootst.

Automobilisten zijn natuurlijk geïnteresseerd in de wachttijd bij brugsluitingen. Het onderzoek heeft een berekening gemaakt van wat de 'verliestijd' wordt genoemd: de wachttijd plus de tijd die een automobilist kwijt bent aan afremmen, wachten en weer optrekken. De verliestijd hangt uiteraard samen met het aantal minuten dat de brug voor het wegverkeer gesloten is. De onderzoekers hebben gerekend met sluitingstijden tussen vijf en acht minuten.

Wie precies aan komt rijden als de slagbomen dicht gaan heeft de maximale verliestijd. Wie aan komt rijden als ze omhoog gaan heeft heel weinig verliestijd. Vandaar dat de onderzoekers de gemiddelde verliestijd hebben berekend. De drie locaties verschillen onderling niet heel sterk in de gemiddelde verliestijd. Deze ligt overal tussen de drie en de vier minuten. Wel duurt het in Naarden na een brugsluiting langer voordat de verkeerssituatie weer helemaal 'genormaliseerd' is.

Gedurende de looptijd van het verkeersonderzoek is veel gedetailleerde kennis beschikbaar gekomen over het verkeer op land en water, alsook de omgeving rond bruggen in de vaarverbinding. Daarnaast zijn door belangstellenden van het verkeersonderzoek ideeën geopperd voor verbetering. De convenant partners zien op basis hiervan mogelijkheden het samengaan van vaarverkeer en wegverkeer te optimaliseren. Verder heeft het verkeersonderzoek informatie opgeleverd die in het vervolg van de ruimtelijke procedure rond de aanleg van de nieuwe vaarverbinding (PIP) een plaats zal krijgen.

#### **5. Communicatie en participatie**

In raadsmededeling met zaaknummer 1098164 bent u op de hoogte gebracht van het proces tot nu toe.

Het verkeersonderzoek is inmiddels afgerond en op woensdag 6 maart gepresenteerd aan de diverse belanghebbenden. In een plenaire sessie is het totale programma nog een keer belicht en is het verkeersonderzoek op hoofdlijnen uitgelegd. Hierna is in aparte sessies dieper ingegaan op de locaties in Muiden, Muiderberg en Naarden. Er zijn meer details gegeven over het onderzoek, de gevolgen van het vaarverkeer op het wegverkeer zijn besproken en er zijn ideeën voor verbeteringen van de verschillende situaties aangedragen.

Het verkeersonderzoek is uitgevoerd in afstemming met diverse belanghebbenden. Deze hebben zich aangemeld naar aanleiding van de behandeling van de Visie Passantenhaven, door oproepen op de informatieavonden over de Nieuwe Vaarverbinding en in de gesprekken die de provincie heeft gevoerd met de omgevingspartijen van de nieuwe vaarverbinding.

De verslagen van de eerdere besprekingen vindt u bij het project Naarden Buiten de Vesting op de website [bestuur.goisemeren.nl](http://bestuur.goisemeren.nl). De provincie meldt de resultaten van het verkeersonderzoek in haar nieuwsbrief. Deze is te vinden op:

[http://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Toerisme\\_recreatie/Projecten/Vaarverbinding\\_Naarden\\_buiten\\_de\\_vesting](http://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Toerisme_recreatie/Projecten/Vaarverbinding_Naarden_buiten_de_vesting)

We belichten de resultaten van het verkeersonderzoek ook op onze gemeentepagina en plaatsen de onderzoeken op onze website.

**6. Vervolg**

De vraagstelling, het onderzoek, de ingebrachte verbeterpunten worden uitgewerkt in een concept rapportage. Deze concept rapportage wordt begin april gedeeld in een brede informatiesessie met de geïnteresseerden. De geïnteresseerden kunnen hun reacties insturen. Deze en de reeds ingebrachte reacties worden verwerkt in een Reactienota. De concept rapportage en de Reactienota worden vervolgens aan u ter besluitvorming aangeboden.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

*D.J. van Huizen*  
Gemeentesecretaris

*drs. H.M.W. ter Heegde*  
Burgemeester