



Regio
Gooi en Vechtstreek

Samenvatting

ONTWERP Programma van eisen

Concessie OV Gooi en Vechtstreek
Provincie Noord-Holland

Maart 2019
Jordy van Slooten, j.vanslooten@regiogv.nl

Inhoud

- Vervoerplan Fase 1, fase 2 & fase 3 (hoofdstuk 3 PvE)
- Vervoerkundige eisen:
 - R-netlijn 320
 - Knooppunten en verbindingen
 - Garantietrajecten
 - Garantieverbindingen
- Duurzaamheid (hoofdstuk15 PvE)
- Analyse van het PvE door Gooi & Vechtstreek



Vervoerplan fase 1

11 juli 2021 – 16 juli 2022

- Lijnen rijden volgens dienstregeling 2019, met de volgende voorwaarden :
 - Aantal ritten per lijn mag afnemen en stijgen.
 - Ritten mogen vervallen bij gemiddelde bezetting van minder dan 4 reizigers
 - Frequenties mogen veranderen wanneer dat qua aantal reizigers reëel is.
 - Frequentie van één rit per uur het minimum is.
- Lijnen in 200 en 600 series en lijn 107 mogen wel vervallen.
- Vervoerder moet aangeven of er potentie is voor bedienen van toeristische bestemmingen, zoals: Muiderslot; Singer Laren; Vesting Naarden; Plassengebieden
- Grenzen aantal dienstregelingsuren (dru's) t.o.v. 2019
 - Totaal aantal gewogen dru's minimaal 90%.
 - R-net minimaal gelijk.

Vervoerplan fase 2

17 juli 2022 – 12 december 2026

- R-Netlijn 320 rijdt een nieuwe route na gereedkomen HOV Hilversum.
- Het overig netwerk is daarop aangepast.
- Knooppunten en trajecten benoemd die bediend moeten worden.
- Grenzen aantal dienstregelingsuren (dru's) t.o.v. dienstregeling 2019
 - Totaal aantal gewogen dru's minimaal 80%
 - Dru's van R-net 320 minimaal 95%
 - Dru's van overige lijnen samen minimaal 70%

- Ruimte in de concessie voor aanvullende mobiliteitsoplossingen.
- In fase 2 is 3% van budget per jaar voor aanvullende mobiliteitsoplossingen op sommige plaatsen als gevolg van het nieuwe netwerk, met als doel:
 - Het vervoerplan Fase 2 te vervolmaken;
 - Ruimte creëren voor lokaal passende Aanvullende Mobiliteitsoplossingen

Mogelijke opties:

1. Lokaal oproepafhankelijk vervoer.
 2. Zaken die bijdragen aan de bruikbaarheid van het OV voor kwetsbare groepen
 3. Voorzieningen die bijdragen aan het verbeteren van de ketenverplaatsing, zoals informatievoorziening, herkenbaarheid en voorzieningen op Knooppunten.
- Provincie kan opties ook met derden uitvoeren, zoals gemeenten.
 - Met de 3% budget kan de provincie ook extra vervoer binnen de Concessie inkopen

Vervoerplan fase 3

13 december 2026 – 9 december 2029

- In deze periode gelden dezelfde eisen en vervoerplan als in Fase 2.
- Voor 1 juli 2025 levert Concessiehouder een uitgebreide evaluatie van de eerste jaren met voorstel voor de doorontwikkeling in Fase 3.

Vervoerkundige eisen voor netwerk en dienstregeling

- Inschrijvers stellen op basis hiervan een Vervoerplan op, waarin zij de eisen uitwerken tot een concreet netwerk en Dienstregeling.

De Concessie is verdeeld in drie fasen:

1. Fase 1: de periode dat HOV Hilversum nog niet gereed is;
 2. Fase 2: de periode dat HOV Hilversum in gebruik is genomen tot halverwege
 3. Fase 3: vanaf halverwege de Concessie tot einde Concessie.
- De Provincie streeft naar een OV-net dat sneller en directer is en meer samenhangt met de fiets.

Knooppunten (1)

In het netwerk vervullen Knooppunten een belangrijke rol.

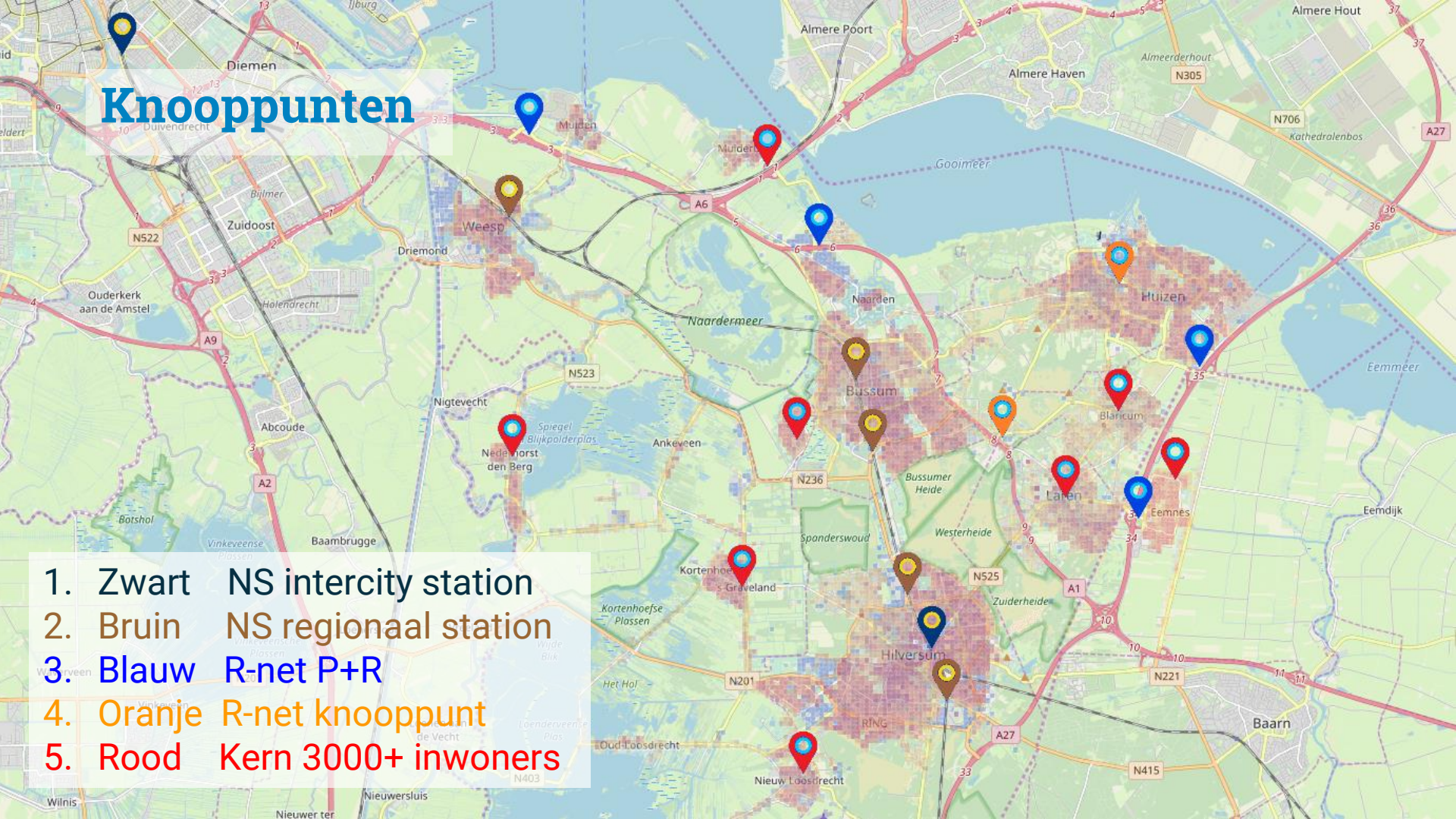
Categorie	Plaats	Station/ halte	Soort
1	Amsterdam	Amsterdam Amstel	NS intercitystation
1	Hilversum	Hilversum Station	
2	Weesp	Weesp Station	NS station regionaal
2	Naarden	Naarden-Bussum	
2	Bussum	Bussum Zuid	
2	Hilversum	Hilversum Sportpark	
2	Hilversum	Hilversum Mediapark	
2	Hollandsche Rading	Hollandsche Rading	

Knooppunten (2)

Categorie	Plaats	Station/ halte	Soort
3	Muiden	P+R	R-net P+R
3	Naarden	Gooimeer P+R	
3	Blaricum	P+R A27	
3	Eemnes	P+R	
4	Huizen	Busstation	R-net Knooppunt
4	Blaricum	Tergooi - A1	
5	Laren	Brink	Halten in kernen met meer dan 3.000 inwoners
5	Eemnes	Zomertaling	
5	Kortenhoef	Kerklaan	
5	Blaricum	Dorp	
5	Muiderberg	P+R of Pieter de Hooghlaan	
5	Nieuw-Loosdrecht	Acacialaan	
5	Hilversum	Vlindermeent	
5	Nederhorst den Berg	Centrum	

Knooppunten

1. Zwart NS intercity station
2. Bruin NS regionaal station
3. Blauw R-net P+R
4. Oranje R-net knooppunt
5. Rood Kern 3000+ inwoners



Verbindingen

- De halten uit categorie 5 zijn rechtstreeks verbonden met minimaal één Knooppunt van de categorie 1, 2, 3 of 4.
- Deze verbindingen rijden zeven dagen per week, tussen 6.00 & 24.00 uur.
- Eerste aankomsttijd op een knooppunt op zaterdag is minimaal om 8.30 uur en op zondag om 9.30 uur.
- Halten uit categorie 5 die in de Dienstregeling 2019 een kortere exploitatieperiode hebben dan hiervoor genoemd, hoeven geen langere exploitatieperiode te krijgen. Als er nu bijvoorbeeld na 18:00 uur geen ritten zijn wordt dat geen verplichting.

Garantietrajecten

- De bediening omvat minimaal twee ritten per uur op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- De Garantietrajecten zijn rechtstreeks verbonden met minimaal één Knooppunt van categorie 1, 2, 3 of 4.
- Alle halten op de Garantietrajecten hebben een eerste rit om uiterlijk 7.00 uur en een laatste rit om ten vroegste 19.00 uur.

Het betreft trajecten met meer dan 250 instappers per werkdag:

1. Huizen Bovenmaat (halten Enkhuizerzand tot en met Voormaat) en
2. Hilversum Kerkelanden (route Kloosterlaan en Kerkelandenlaan, halten De Waaier tot en met Kapittelweg). (één richting)

Garantietraject Huizen, Bovenmaat



- Huizen, Enkhuizerzand
- 100 Bussum Station via Huizen
- 5 min. (6 haltes)
- Huizen, Middelgronden
- Huizen, Amstel
- Huizen, Mark
- Huizen, Delta
- Huizen, Zuiderzee

Huizen, Voormaatsquare

Inwoners in straal van haltes
Banen in straal van haltes

300m	500m
10.895	28.050
2.275	5.847

Garantietraject Hilversum, Kerkelanden



Hilversum, De Waaier

1 Kerkelanden

7 min. (9 haltes) ♿

Hilversum, Johannes Huslaan

Hilversum, Comeniusshof

Hilversum, Gomarushof

Hilversum, Janseniushof

Hilversum, Kerkelandenlaan

Hilversum, Erasmuslaan

Hilversum, Augustinushof

Hilversum, Lutherhof

Hilversum, Kapittelweg

Inwoners in straal van haltes:

Banen in straal van haltes:

300m

14.490

4.811

500m

31.525

12.166

Garantieverbindingen

- De bediening is minimaal één rit per uur in beide richtingen op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- Alle halten op de Garantieverbindingen hebben een eerste rit om uiterlijk 7.00 uur en een laatste rit om ten vroegste 19.00 uur.
- De exacte route van de garantieverbindingen tussen de hieronder beschreven kernen is niet vastgelegd.

Het betreft de volgende Garantieverbindingen:

1. Station Naarden- Bussum – Huizen Busstation (voorkeur hogere frequentie)
2. Nederhorst den Berg (in ieder geval halte Centrum) – station Hilversum;
3. Nederhorst den Berg (in ieder geval halte Centrum) – station Weesp;

Garantieverbindingen

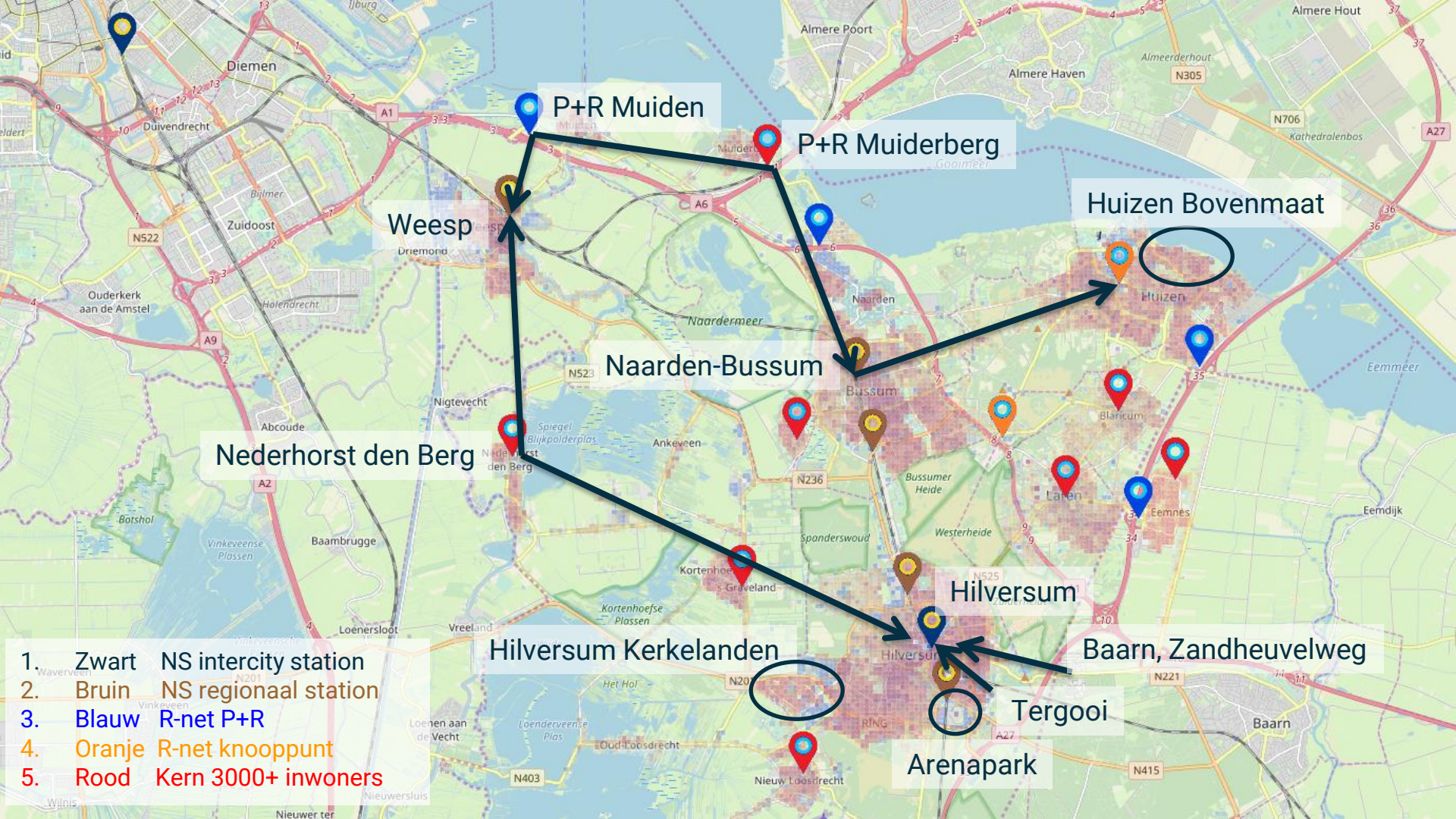
Het betreft de volgende Garantieverbindingen:

4. P+R Muiden – Station Weesp (tot andere lijn deze verbinding biedt)
5. P+R Muiden – Hakkelaarsbrug (dus niet via A1) – Muiderberg – P+R Muiderberg – Station Naarden-Bussum;
6. Baarn Zandheuvelweg – Station Hilversum.

7. Hilversum Ziekenhuis Tergooi – Station Hilversum.
 - Alleen nieuwe HOV-halte voldoet niet.
 - Bushalte bij nieuwe ingang ziekenhuis nog niet helder.
 - In beginsel volstaat halte Surinamelaan (verwachting op 250m nieuwe ingang). Deze wordt met halfuurs dienst bediend door buslijn 70 uit Utrecht.

Hilversum Sportpark/ Arenapark

- In de spitsuren rijdt minimaal 2 keer per uur een rit zonder overstap op het traject tussen (in ieder geval) Huizen Busstation en Hilversum Arenapark, die in Hilversum rijdt via de nieuwe HOV baan en de Oosterengweg.
- De ritten hoeven alleen te rijden in de spitsrichting: naar Hilversum in de ochtend, vanuit Hilversum in de middag.
- Inzet van R-net bussen is toegestaan op het traject Station Hilversum naar het Arenapark



- 1. Zwart NS intercity station
- 2. Bruin NS regionaal station
- 3. Blauw R-net P+R
- 4. Oranje R-net knooppunt
- 5. Rood Kern 3000+ inwoners

P+R Muiden

P+R Muiderberg

Weesp

Huizen Bovenmaat

Naarden-Bussum

Nederhorst den Berg

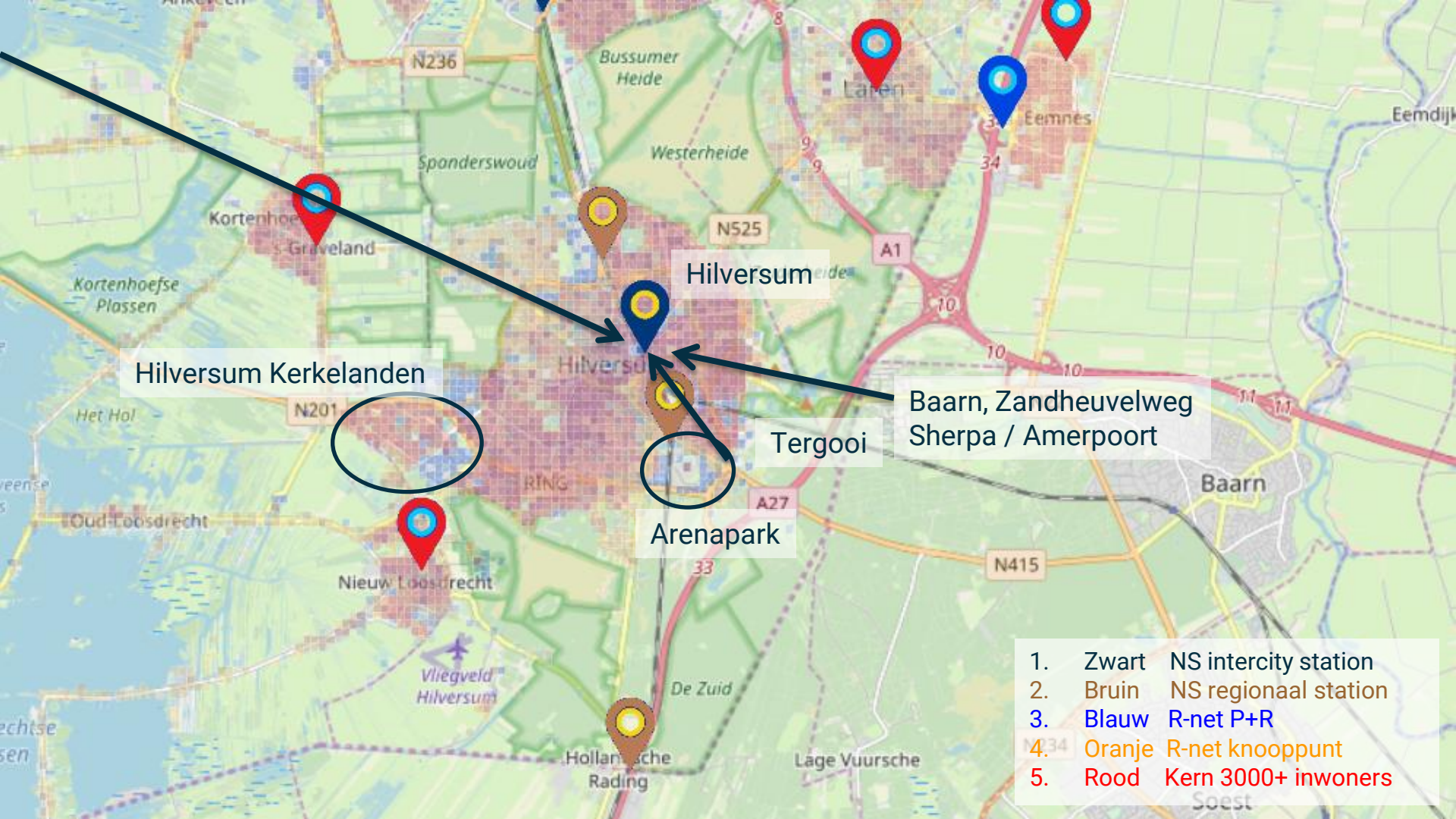
Hilversum

Hilversum Kerkelanden

Baarn, Zandheувelweg

Tergooi

Arenapark



Hilversum Kerkelanden

Hilversum

Baarn, Zandheувелweg Sherpa / Amerpoort

Tergooi

Arenapark

Nieuw Loosdrecht

- 1. Zwart NS intercity station
- 2. Bruin NS regionaal station
- 3. Blauw R-net P+R
- 4. Oranje R-net knooppunt
- 5. Rood Kern 3000+ inwoners

Duurzaamheid

- Duurzaamheidsplan onderdeel van inschrijving.
- Ambitie is volledige Zero Emissie uitvoering in 2030.
Dit zijn bijvoorbeeld volledig elektrische bussen met accu's.
- De provincie onderzoekt de voorwaarden om ZE te bereiken zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van het OV.
- Een aanvullende subsidie per ZE voertuig wordt overwogen of verlengen van concessieduur met max. 4 jaar als volledig ZE in 2025 is bereikt.

Analyse van het PvE (1)

1. De vervoerder krijgt vrijheid om in te spelen op de behoeften van reizigers.
Er zijn wel belangrijke minimale eisen, bestemmingen en verbindingen vastgelegd.
2. Alle knooppunten van categorie 5 moeten minimaal worden aangedaan op het zelfde niveau als in 2019. Op basis van bezetting kan aantal ritten en frequentie wel aangepast worden naar boven en beneden.
3. De R-net P+R en knooppunten worden minimaal bediend door R-net lijn 320
4. Deze knopen verplicht bediend door garantietrajecten en verbindingen:
Stations: Amsterdam Amstel, Weesp, Naarden-Bussum en Hilversum; P+R Muiderberg
5. Er is geen verplichting dat deze knopen worden bediend door een buslijn:
Stations: Bussum Zuid, Hilversum Mediapark & Hollandsche Rading

Analyse van het PvE (2)

6. Verbinding station Hilversum met Sportpark is niet verplicht. Wel verplichte toelichting hoe bediening Hilversum Arenapark en omgeving wordt vormgegeven.
7. Geen verplichting voor bediening van deze kernen:
Muiden (wel P+R); Naarden & Naarden-Vesting (wel verbinding); Oud Kortenhoef; Bikbergen; Valkeveen; Huizerhoogt; Horstermeer; Ankeveen; Overmeer; Hilversum Noord-Oost
Deze kernen hebben grotendeels minder dan 3.000 inwoner en meerdere van deze kernen zullen naar alle waarschijnlijkheid wel bediend worden door (garantie)verbindingen.
8. De kernen Oud-Loosdrecht; Boomhoek; Muyevelt en Breukeleveen worden bediend door Utrechtse buslijnen.
9. De Utrechtse buurtbus Lijn 573 Soest – Eemnes – Blaricum Ter Gooi mag gaan stoppen op de tussenliggende haltes in Laren.
10. Geen uitvraag voor lijn naar Utrecht Uithof, wordt wel toegestaan.

Proces van gemeenten voor zienswijzen

- Publicatie concept zienswijze G&V op website Regio bij stukken pfho 4 april 26 maart
- Concept zienswijze in PFHO *Resumé na vergadering* 4 april
- Lokaal in route voor college B&W 12 april
- Vaststelling definitieve zienswijze college B&W *Raadsinformatiebrief* 23 april
- Deadline zienswijze provincie 3 mei