

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	30 april 2019
Zaaknummer	1391212
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	De heer mr. A.H.J.J. Luijten, wethouder
Onderwerp	MRA discussienota

1. Kennisnemen van

De aandachtspunten bij de 30 % versie van de MRA Agenda 2.0

2. Inleiding

De agenda van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) loopt tot en met 2019. Op dit moment wordt gewerkt aan de MRA Agenda 2.0. Deze agenda biedt het samenwerkingsprogramma van de gemeenten, provincies en vervoersregio voor de periode 2020 - 2024. Aan de verdere uitwerking van de agenda wordt met name in de zomer geschreven. Invloed hebben op de vormgeving van de agenda, vraagt om vroegtijdig neerleggen van opvattingen en wensen.

De 30 % versie van de MRA agenda is gepubliceerd en wordt de komende maanden in diverse gremia besproken, waaronder het regiopodium van 13 mei in onze regio. Tijdens deze bijeenkomst van Raadsleden kunnen de deelnemers ideeën over deze agenda uitwisselen. Het college van Gooise Meren heeft de 30 % versie van de agenda bestudeerd en wenst graag onderstaande aandachtspunten (zie kernboodschap) mee te geven.

3. Kernboodschap

Algemeen

Gooise Meren ziet nadrukkelijk meerwaarde in het deelgenoot zijn van de MRA. De MRA is, en wordt algemeen erkend als, de meest krachtige en dynamische economische regio van Nederland. Concrete meerwaarde ziet het college bij de gezamenlijke planontwikkeling, waardoor de kwaliteit ervan stijgt, bij het benutten van nieuwe vormen van samenwerking en bij het versterken van lobby naar het rijk. Het helpt daarbij dat de gemeenten in onze regio bestuurlijk goed zijn gepositioneerd in de MRA.

De MRA is bestuurlijk opgebouwd uit een regiegroep en een drietal platforms. Gooise Meren en Hilversum nemen namens de regiogemeenten deel aan bestuurlijke regiegroep van de MRA. (De regiegroep heeft een positie in de MRA die te vergelijken valt met een Algemeen Bestuur.) Gooise Meren heeft zitting in het platform Ruimte, Hilversum in het platform economie. In het platform mobiliteit zijn uitsluitend concessiehouders OV, dat wil zeggen de grote steden en de provincies Noord-Holland en Flevoland vertegenwoordigd. De regiogemeenten ijveren, met name in het licht van de onmiskenbare samenhang tussen ruimtelijke vraagstukken enerzijds en bereikbaarheid en mobiliteit anderzijds, ervoor ook in dit platform een plek te krijgen.

De MRA agenda

De MRA agenda is ingedeeld in 'Waarom, hoe en wat'. Hieronder volgen we die indeling.

1. *Waarom?*

Onder het 'waarom' worden de lange termijn ambities van de MRA-samenwerking gevat. Deze worden omschreven als "het versterken van een toekomstbestendige economische en sociale ontwikkeling en hoogwaardige leefkwaliteit van de MRA; een regio waar het goed wonen en werken is en waar de mobiliteit op orde is".

Aandachtspunt college. Wat ontbreekt in de behandeling van de waarom vraag, is waarom gemeenten en provincies op MRA schaal zouden moeten samenwerken. Het is voor die deelnemers belangrijk dat dit waarom van de samenwerking goed wordt verwoord. Voor de gemeente Gooise Meren is het subsidiariteitsprincipe hierbij relevant: samenwerking op een schaal als de MRA moet iets opleveren voor Gooise Meren dat niet een andere manier effectief gerealiseerd kan worden. Het subsidiariteitsprincipes impliceert overigens ook dat de samenwerking dient bij te dragen aan het geheel (de MRA) en niet ten goede mag komen aan een klein deel van de deelnemers. Een MRA project dat alleen Gooise Meren op de kaart zou zetten als toeristische gemeente, zonder tegelijk ander belangen van deelnemers te dienen, zou indruisen tegen dit principe. Het helpt voor het draagvlak voor samenwerking in MRA verband, wanneer het waarom van de samenwerking duidelijk wordt verwoord. (Zie verder onder *hoe?*)

2. Hoe?

Onder het 'hoe' worden de kernprincipes van de samenwerking beschreven. Deze komen neer op: samenwerken en samen investeren in brede welvaart en innovatie. Brede welvaart omvat alle economische, sociale en ecologische aspecten van onze welvaart ("people, profit, planet"). De vraag waarom we op MRA niveau zouden moeten samenwerken wordt opvallend genoeg op dit niveau geadresseerd. Het antwoord van de MRA luidt: de MRA functioneert feitelijk als een 'daily urban system': dwz als een geheel van economische, landschappelijke en infrastructurele verbanden waarbinnen inwoners wonen, werken en recreëren. Vanwege deze samenhang van functies en het gemeentelijke overstijgende gebruik van de diverse bronnen in dit gebied door haar bewoners, wordt het legitiem geacht de MRA als één gebied te zien. Inwoners wonen in Almere, recreëren in het Gooi, werken in Amsterdam, etc. Gemeente- en provinciegrenzen zijn hiervoor relatief onbelangrijk.

Aandachtspunt college (1). Dit antwoord verdient verfijning. Het 'daily urban system' - hoe wij ons feitelijk bewegen en de voorzieningen waar we gebruik van maken - vindt vaak, maar niet uitsluitend plaats in de MRA (velen van ons vindt je vaak buiten de MRA'; en sommigen van ons komen de eigen gemeente niet uit). Bovendien is het de vraag of het geheel van bewegingen tot één systeem valt te reduceren. Binnen het metropoolsysteem functioneren tal van subsystemen op andere schaalniveaus (mijn dokter woont in G en vormt met zijn collega's een lokaal netwerk, althans zoveel mogelijk). Bovendien liggen de schaalniveaus niet vast: er bestaat zowel lokalisering als regionalisering. Soms brengen we een landelijke en provinciale taak naar de gemeenten, zoals jeugdhulp. Dan maken we van een lokaal gesitueerde organisatie, weer een landelijk (politie). De gedachte van een 'daily urban system' verdient een nadere uitwerking wil het functioneren als een reden voor samenwerking.

Aandachtspunt college (2). Onder 'het hoe' missen we ook een perspectief op de aard van de producten die de samenwerking op moet leveren. Beperkt de MRA zich tot het ontwikkelen van plannen, het stimuleren van ontwikkelingen en het inzetten van lobby-trajecten om de belangen van de MRA te dienen? Of mag de MRA projecten ook zelf uitvoeren? Houdt de MRA een vinger aan de pols bij de uitvoering – (als ze deze niet zelf ter hand neemt)?

3. Wat ?

Onder 'het wat' vinden we in de 30% agenda een overzicht van de urgente strategische opgaven van de MRA:

- Omgaan met groei en wonen, werken en mobiliteit in samenhang ontwikkelen
- Voldoende beschikbaar arbeidspotentieel en een goed opgeleide beroepsbevolking
- Transitie naar een schone economie en samenleving
- Versterken van de kwaliteit van de leefomgeving
- Bekostigen van toekomstige ontwikkelingen
- Relatie met triple helix partners en andere overheden versterken

De opstellers van de MRA agenda benoemen naast deze opgaven zgn. ingewikkeldheden. Dit zijn feitelijk de keuzedilemma's waar de MRA zich voor geplaatst ziet. Hoeveel van de beperkte ruimte in de MRA wordt gereserveerd voor wonen, werken, recreatie, natuur, wegen en energieopwekking? Waar gaan de meeste middelen naar toe? Welk samenhang wordt gerealiseerd tussen de diverse opgaven? De auteurs geven aan dat ze door het transparant maken van de dilemma's bijdragen aan een krachtige en effectieve MRA.

Aandachtspunten college. De opgaven zijn herkenbaar voor Gooise Meren. Voor Gooise Meren geldt ook *de beschikbaarheid van werk in de Regio* als een belangrijk vraagstuk. Verder is het belangrijk de MREA niet alleen dilemma's transparant maakt, maar heldere keuzes maakt. We zien dat in de 30% dat de opgaven zijn benoemd en de dilemma's zijn weergegeven. In de navolgende versies zal het erom gaan om de keuzes te maken.

4. Consequenties

De input vanuit diverse gremia wordt benut om een volgende versie op te stellen. De zgn 50 % versie wordt mede opgesteld op basis van de input van raadsleden op het regiopodium van 13 mei.

5. Communicatie en participatie

De MRA deelt de diverse stadia van de MRA-agenda's, inclusief de gebundelde reacties, met Raden en Staten.

6. Vervolg

Medio juli is de 50 % versie gereed. De 80 % versie is in september gereed. In oktober en november worden raden (en staten) geconsulteerd, op basis van een raadsvoorstel. De colleges stellen de definitieve agenda begin 2020 vast.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

