



OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Gemeente Gooise Meren
De heer J. Jobse
Postbus 6000
1400 HA BUSSUM

Verzenddatum

Bijlagen

Kenmerk

140590/HZ_ADV_EXP-48741

Onderwerp:

Beantwoording raadvragen EU geluidbelastingkaarten.

Geachte heer Jobse,

Op 5 juli 2016 heeft u de OFGV gevraagd om raadvragen te beantwoorden. Het gaat om vragen over de EU geluidbelastingkaarten. Hieronder leest u de vragen met daaronder mijn antwoorden.

Vraag 1

Wat is het nut/doel van de geluidskaart zoals vermeld in het voortgangsverslag?

Beantwoording:

Het doel van de geluidskaart is het informeren van de bewoners en het bestuur over de geluidssituatie in de gemeente. Tevens is het doel van de geluidskaart om de Europese Commissie in staat te stellen om bronbeleid te formuleren, zoals stille banden. Het gaat om (spoor)wegverkeerslawaai, vliegtuiglawaai en industrielawaai. Een vervolg op de geluidskaart is het maken van een actieplan (in 2018). In het actieplan worden de geluidsmaatregelen vastgesteld die de gemeente in de 5 jaren volgend op 2018 gaat treffen. Doel van het actieplan is om transparant naar en met de bewoners te communiceren welke maatregelen de gemeente gaat treffen om de geluidssituatie te verbeteren. Het maken van de geluidskaart en het actieplan is voorgeschreven in de EU richtlijn omgevingslawaai en is in nationale wetgeving omgezet via hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Vraag 2

Is deze geluidskaart een vervolg op de kaart uit 2011 zoals weergegeven in de regiokaart 2025?

Beantwoording:

De kaart zoals weergegeven op de regiokaart 2025 is niet de geluidskaart die is vastgesteld door voormalig gemeente Bussum en Naarden. De weergegeven kaart is de kaart die is vastgesteld door de provincie Noord Holland. De gemeentelijke geluidskaart bevat naast informatie over de geluidsemisatie van spoorwegen, rijkswegen en provinciale wegen ook informatie over de geluidsemisatie vanwege de gemeentelijke wegen. De geluidskaart is wel een vervolg op de gemeentelijke geluidskaart uit 2011.

Vraag 3

Op sommige plekken in de gemeente (waar bewoning net wat verder van de snelweg ligt) is in het verleden besloten om geen geluidsschermen te plaatsen (bijvoorbeeld Naarderbos en/of aan de zuidkant daarvan). Het is aannemelijk dat met het toegenomen verkeer op de A1 geluidsoverlast zal zijn toegenomen. Wat gaat en kan het college doen om inwoners te beschermen tegen o.a. geluidsoverlast langs de A1/A6? Juist op de plekken waar nu nog geen geluidsschermen zijn en in het vooruitzicht van de verbreding van deze snelweg(en)?

Beantwoording:

Voor de A1 en de A6 is Rijkswaterstaat bevoegd gezag. Dit geldt zowel voor het wegbeheer als voor de zorg om aan geluidnormen te voldoen. Voor bestaande woningen die ruimtelijk mogelijk zijn gemaakt voor 1 maart 1986 en die op die datum een hoge geluidbelasting ondervonden, geldt een geluidsaneringsregeling. Deze datum is de datum van de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder. Een deel van de woningen in het Naarderbos vallen onder de geluidsaneringsregeling. Rijkswaterstaat gaat voor deze woningen nog onderzoeken welke geluidmaatregelen nodig zijn. Dit gebeurt middels het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP). Hierbij wordt de volgorde bronmaatregel, overdrachtsmaatregel en ontvanger-maatregel gehanteerd. Het afwegingskader om bijvoorbeeld bronmaatregel (geluidsarm asfalt) en/of een overdrachtsmaatregel (geluidsscherm) toe te passen is de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Rijkswaterstaat is dus gehouden aan een transparante afweging voor wat betreft het treffen van bron-, en/of overdrachtsmaatregelen.

Woningen die geen saneringswoningen zijn (of reeds gesaneerd zijn), worden beschermd middels hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De bescherming wordt geregeld middels geluidproductieplafonds. Dit zijn maximale geluidbelastingen (gemiddeld over een jaar) die op vastgestelde punten (referentiepunten) langs de rijks(spoor)wegen niet overschreden mogen worden. De Wet milieubeheer schrijft voor dat elke (spoor)wegbeheerder van rijkswegen en hoofdspoorwegen jaarlijks rapporteert over het voldoen aan de geluidproductieplafonds. De rapportages zijn openbaar raadpleegbaar op internet. De rapportage wordt gebaseerd op akoestisch onderzoek. Het gaat om geluidberekeningen op basis van onder andere verkeersintensiteiten, verkeersverdelingen, wegdeksoorten, afscherming en omgevingskenmerken. Als de geluidproductieplafonds worden benaderd of overschreden dan moet de wegbeheerder geluidmaatregelen overwegen. Als de overweging leidt tot een situatie waarbij geen maatregelen worden getroffen en het geluidproductieplafond wordt verhoogd, dan gaat dat in samenhang met een appellabel besluit. In dat geval kan een ieder zienswijzen indienen op het ontwerpbesluit en kunnen belanghebbenden beroep instellen tegen het definitieve besluit. De gemeente kan als belanghebbende een rol spelen bij een rechtsgang ten aanzien van een dergelijk besluit.

Vraag 4

Is de "nieuwe" geluidskaart van nut voor het aankaarten van geluidsoverlast bij het rijk en provincie?

Beantwoording:

Zoals eerder beschreven schrijft de Wet milieubeheer voor dat elke (spoor)wegbeheerder van rijkswegen en hoofdspoorwegen jaarlijks rapporteert over het voldoen aan de geluidproductieplafonds. Dat rapport is de basis voor de (spoor)wegbeheerder om maatregelen te overwegen als de rapportage daar aanleiding toe geeft. Als er andere onderzoeken bestaan (bijvoorbeeld de EU-geluidskaart) die aanleiding vormen om te twifelen aan de rapportage, dan zou de rapportage ter discussie kunnen worden gesteld. Echter omdat de geluidskaarten geen of bij hoge uitzondering inzicht geven in de geluidniveaus op de referentiepunten waar de geluidproductieplafonds gelden kan er niet vanuit worden gegaan dat de EU geluidskaarten standaard geschikt zijn om een vergelijk te maken met de jaarlijkse rapportages over de geluidproductieplafonds.

Als u nog vragen of opmerkingen heeft naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer M. van Eijden, bereikbaar op telefoonnummer 06-22673524 en per e-mail m.van.eijden@ofgv.nl.

Hoogachtend,

mr. drs. P.M.R. Schuurmans
Directeur Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek