

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Arno Haye / 50PLUS
Datum indiening	:	23/11/2016
Betreft	:	P&R-terrein Muiden
Vraag en beantwoording is openbaar	:	(hier aangeven als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	02/01/2017

Vragen:

Onderstaande brief is door bewoners van Muiden aan de Gemeenteraad gestuurd. 50PLUS deelt deze zorgen. Welke acties gaat het college ondernemen om tegemoet te komen aan de bezwaren?

Het P&R-terrein met streekvervoer is sinds de openstelling van de aquaduct is verplaatst, naar een in het donker gevaarlijke plaats, i,5 km verder.

Met het voormalige P&R-terrein was Muiden uitstekend verbonden met het streekvervoer van Connexxion; naar en van ziekenhuizen, station Amstel, scholen, kantoren, werkplaatsen.

Nu is Muiden in sterke mate geïsoleerd, o.a. voor bezoekers van het Muiderslot en diverse evenementen. Er rijdt maar één bus langs de bebouwde kom, maar met een lage frequentie wat ook langere wachttijden oplevert voor reizigers naar diverse bestemmingen in de omgeving.

Bezwaar 1 is de slechte bereikbaarheid van het nieuwe P&R-terrein. Voor ouderen, voor mensen die slecht ter been zijn, ook voor fietser.

Bezwaar 2 is het gevaar dat mensen lopen op het nieuwe onbewaakte P&R-terrein in het duister van de avond en de nacht. Het is dan een eldorado voor mensen die slecht van zins zijn, aanranders, zakkenrollers, inbrekers in auto's, drugsdealers en –kopers.

Het is totaal onverantwoordelijke situatie; het gemeentebestuur van Gooise Meren zal zeker worden aangesproken voor zijn verantwoordelijkheid voor de veiligheid van reizende burgers.

Het gemeente bestuur kan het nieuwe P&R-terrein niet verplaatsen naar een gebruikersvriendelijke plaats. Wel kan het in overleg met Connexxion de toegankelijkheid in alle opzichten verbeteren op basis van een redelijk budget

Wij vragen U dringend niet toe te laten dat Muiden slecht toegankelijk als een afgelegen gehucht, en niet toe te laten dat busreizigers gevaar lopen op een vrijplaats voor criminelen.

Ondertekenaars zijn bejaarde burgers, afhankelijk van openbaar vervoer

Wij vragen U dringend adequate actie te nemen en de Muidenaren publiek te informeren over de voortgang.

Antwoord college:

Uit de vragen blijkt dat er grote zorgen zijn over tal van zaken over het openbaar vervoer in Muiden en de bereikbaarheid van Muiden. Tevens geeft u aan dat u de huidige situatie niet veilig vindt.

Deze zorgen delen wij en zijn voor ons aanleiding geweest om nog eens goed te kijken naar afspraken vanuit het verleden, wettelijke plichten etc.

Het college voelt met u en overige mensen uit Muiden mee dat de veranderde situatie voor de bereikbaarheid met het openbaar vervoer niet een verbetering is. Daarom hebben wij de provincie aangesproken op de ontstane situatie, als opdrachtgever van Connexxion. Wij snappen uw gevoelens van teleurstelling over de verminderde bereikbaarheid en mogelijk verslechterde (verkeers)veiligheid heel goed. De nieuwe P&R ligt wel 1,5 km verderop.

Feit blijft dat in het tracébesluit over de verlegging / vervanging van de A1, van enkele jaren geleden, is vastgelegd

dat de Parkeer&Reis voorziening hoort bij de snelweg A1 en dat die dus meeverhuist naar de locatie van de nieuwe toe- en afrit Muiden.

De snelbusdiensten, die over de A1 rijden, horen bij de P&R en verhuizen daarom ook mee naar de nieuwe locatie. Daarmee is Muiden niet onbereikbaar geworden, maar lastiger is het wel.

Destijds, tijdens de besluitvorming over het tracébesluit, heeft de gemeente Muiden aangegeven dat de verbinding met Muiden zou verslechteren door de verplaatsing van de P&R. Vanwege deze zorgen is er een fietspad en voetpad opgenomen in de plannen. Dit was eerst niet het geval.

Toegegeven, te voet naar de nieuwe P&R vanuit het centrum van Muiden is geen optie meer. Met de fiets is het echter goed te doen. De 1,5 km extra is in ongeveer 5 minuten te fietsen. En er zijn fietsklemmen geplaatst. De kluisjes voor OV-fietsen worden nog verplaatst.

Daarnaast halteert buslijn 110 bij de bushalte voor de brandweerkazerne aan de Weesperweg en rijdt vervolgens door naar de P&R. Men hoeft dat tracé dus niet te lopen.

In de spits heeft lijn 110 een halfuur dienst, buiten de spits rijdt de bus één maal per uur. Dit is niet vaak. Daar staat tegenover dat Connexxion met tellingen het aantal instappers bijhoudt en redelijk adequaat kan reageren op een veranderende vervoersvraag.

Inmiddels hebben wij ook gekeken of fietspad en voetpad voldoende worden verlicht en of normen worden gehaald. Dit is het geval.

De A1 en de Maxisweg veroorzaken zoveel strooilicht dat daarmee het fietspad en voetpad veilig genoeg zijn: het wegverloop kan prima worden overzien (verkeersveiligheid) en ook kan worden waargenomen of er zich mensen op de paden bevinden (sociale veiligheid).

Voorlopig zien wij dus geen aanleiding om daar verandering in aan te brengen door wegverlichting te plaatsen.

Maar wij houden dit wel in de gaten. Bijvoorbeeld door in goed contact te blijven met de wijkraad Mariahoeve.