

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Jelmer Kruyt (Fractie Kruyt)
Datum indiening	:	11 januari '17
Betreft	:	Touringcarbeleid Naarden Vesting
Vraag en beantwoording is openbaar	:	JA
Datum toezending antwoord	:	13 januari 2017

Vragen

In het verleden moesten touringcars die de Vesting van Naarden in wilden rijden, daar fors voor betalen (uit mijn hoofd circa 70 Euro). De raad had daar destijds voor gekozen, om verkeer en toerisme af te remmen. Later is de toenmalige gemeente Naarden steeds meer het belang gaan inzien van toerisme voor de lokale economie. Middels een motie en aansluitend een amendement op het parkeerbeleidsplan 2014-2020 is de zgn. 'inrijbelasting' geschrapt; touringcars zouden voortaan een ontheffing krijgen om de Vesting in te rijden en passagiers af te zetten. Parkeren moet wel nog steeds buiten de Vesting (Gooimeer Zuid).

Naar verluid zijn touringcaroperators echter nog altijd in de veronderstelling dat zij niet zonder kosten de Vesting in kunnen rijden om passagiers af te zetten. Vooral voor het vervoer van dagjesmensen, niet altijd goed ter been, leidt dat tot de keuze om Naarden Vesting niet in het programma op te nemen. De kosten worden te hoog en de loopafstand wordt - zeker voor bepaalde doelgroepen - te lang. Ik heb hierover de volgende vragen:

1. Is mijn veronderstelling juist dat er (nog steeds) een ontheffing geldt voor touringcars om de Vesting zonder kosten in te rijden om passagiers af te zetten?
2. Zo nee, waarom wordt afgeweken van eerder ingezet beleid?
3. Zo ja, zijn touringcaroperators voldoende op de hoogte van dit sinds enkele jaren gewijzigde beleid? Hoe kijkt het college er tegenaan om i.h.k.v. stadspromotie dit soort zaken pro-actief onder de aandacht te brengen?

Antwoorden college

1. Er is nog steeds een ontheffing nodig voor touringcars om de Vesting Naarden in te rijden. Dit om de overlast van vastlopende touringcarbussen te voorkomen. Zij krijgen dan de spelregels uitgelegd.
2. De medewerkers van de uitvoerende afdeling zijn nooit geïnformeerd over de eind 2015 aangenomen motie. Zij baseerden zich op vastgesteld beleid en de legesverordening. Er zijn vorig jaar drie ontheffingen verleend hiervoor zijn kosten (61,50) berekend.
3. Het is niet bekend of operators op de hoogte zijn van de wijziging a.g.v. de aangenomen motie. De stadspromotor van Naarden zal gevraagd worden hier aandacht aan te besteden.