

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Jelmer Kruijt (Fractie Kruijt)
Datum indiening	:	13 januari '17
Betreft	:	Vervolgfragen - Touringcarbeleid Naarden Vesting
Vraag en beantwoording is openbaar	:	JA
Datum toezending antwoord	:	16 januari 2017

Vervolgfragen n.a.v. beantwoording college (zie hieronder)

Naar aanleiding van de beantwoording door het college, heb ik de volgende vervolgvragen:

1. Wordt met de beantwoording in feite gezegd dat de aangenomen motie nooit is omgezet in beleid?
Ja dat klopt, dit is tijdens de fusie niet overgedragen.
2. Kan het college bevestigen dat dit alsnog en p.o. zal gebeuren?
Dit zal het college binnenkort bespreken. De periode voor technische vragen is te kort om nu al hierop inhoudelijk te kunnen antwoorden.
3. Is het college voornemens om de betreffende drie touroperators te compenseren voor de kosten die zij ten onrechte doorberekend hebben gekregen?
Dit zal onderdeel zijn van de bespreking in het college zoals gesteld onder 2.
4. Kan het college concreter aangeven op welke wijze de stadspromotor ervoor zal zorgen hoe dit nieuwe beleid onder de aandacht wordt gebracht van touroperators, om zodoende de doelstelling van de motie kracht bij te zetten?
Dit zal onderdeel zijn van de bespreking in het college zoals gesteld onder 2.
5. Zijn er ondanks de ontheffingsverplichting voorbeelden bekend van overlast met touringcars?
Niet uit het afgelopen jaar. Overigens is het aantal touringcarbussen dat vergunning heeft gekregen beperkt. In het verleden hebben touringcarbussen voor verkeersopstoppingen op de Westwalstraat en naast de Grote Kerk gezorgd.

Vragen

In het verleden moesten touringcars die de Vesting van Naarden in wilden rijden, daar fors voor betalen (uit mijn hoofd circa 70 Euro). De raad had daar destijds voor gekozen, om verkeer en toerisme af te remmen. Later is de toenmalige gemeente Naarden steeds meer het belang gaan inzien van toerisme voor de lokale economie. Middels een motie en aansluitend een amendement op het parkeerbeleidsplan 2014-2020 is de zgn. 'inrijbelasting' geschrapt; touringcars zouden voortaan een ontheffing krijgen om de Vesting in te rijden en passagiers af te zetten. Parkeren moet wel nog steeds buiten de Vesting (Gooimeer Zuid).

Naar verluid zijn touringcaroperators echter nog altijd in de veronderstelling dat zij niet zonder kosten de Vesting in kunnen rijden om passagiers af te zetten. Vooral voor het vervoer van dagjesmensen, niet altijd goed ter been, leidt dat tot de keuze om Naarden Vesting niet in het programma op te nemen. De kosten

worden te hoog en de loopafstand wordt - zeker voor bepaalde doelgroepen - te lang. Ik heb hierover de volgende vragen:

1. Is mijn veronderstelling juist dat er (nog steeds) een ontheffing geldt voor touringcars om de Vesting zonder kosten in te rijden om passagiers af te zetten?
2. Zo nee, waarom wordt afgeweken van eerder ingezet beleid?
3. Zo ja, zijn touringcaroperators voldoende op de hoogte van dit sinds enkele jaren gewijzigde beleid? Hoe kijkt het college er tegenaan om i.h.k.v. stadspromotie dit soort zaken pro-actief onder de aandacht te brengen?

Antwoorden college

1. Er is nog steeds een ontheffing nodig voor touringcars om de Vesting Naarden in te rijden. Dit om de overlast van vastlopende touringcarbussen te voorkomen. Zij krijgen dan de spelregels uitgelegd.
2. De medewerkers van de uitvoerende afdeling zijn nooit geïnformeerd over de eind 2015 aangenomen motie. Zij baseerden zich op vastgesteld beleid en de legesverordening. Er zijn vorig jaar drie ontheffingen verleend hiervoor zijn kosten (61,50) berekend.
3. Het is niet bekend of operators op de hoogte zijn van de wijziging a.g.v. de aangenomen motie. De stadspromotor van Naarden zal gevraagd worden hier aandacht aan te besteden.