

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Van | : | **Sawan Bruins / D66** |
| Datum indiening | : | 24-01-17 |
| Betreft | : | Opmerking Gedeputeerde Staten in zake bereikbaarheid Muiderslot |
| Vraag en beantwoording is openbaar | : | (hier aangeven als u dit **niet** wilt!) |
| Datum toezending antwoord | : | 15 februari 2017 |

Vragen

In het artikel “Vragen P&R wekken verbazing” in de Gooi en Eemlander van 11-01-2017 staat dat GS verbaasd is over het late moment waarop Gooise Meren zorgen heeft geuit over de verslechterde bereikbaarheid van Muiden middels het openbaar vervoer. D66 heeft hier enkele vragen over:

1. Kan het college achterhalen wat de gemeente Muiden aan Gedeputeerde Staten en Rijkswaterstaat heeft gecommuniceerd betreft de P&R?

In 2010 heeft de toenmalige gemeente Muiden een zienswijze ingediend bij Rijkswaterstaat over het Ontwerp Tracébesluit Schiphol Amsterdam Almere. Hierin heeft de gemeente Muiden vele zaken aangegeven.   
Een van die zaken betreft “Busroutes en openbaar vervoer”.



1. Wat heeft het huidige college gecommuniceerd aan Gedeputeerde Staten?

Eind 2016 hebben de wethouders Van Meerten en Sanderse brieven gestuurd naar de gedeputeerden van toerisme (dhr. J. Bond) en verkeer (mw. E. Post). GS hebben middels een brief geantwoord. Op deze antwoordbrief is het artikel in de Gooi en Eemlander gebaseerd. Al deze brieven zijn in bezit van de griffie en op “BIS” gezet.  
In aanvulling op de brief van november 2016, hebben GS van Noord-Holland op 7 februari jl. nieuwe brief aan de gemeente gestuurd. Hierin spreken zij uit het te betreuren dat zij onvoldoende zorgvuldig zijn geweest in de uitleg over de oude en de nieuwe bereikbaarheid van Muiden en met name het Muiderslot.  
Op korte termijn heeft de gemeente een gesprek met de provincie welke maatregelen mogelijk zijn om de bereikbaarheid van Muiden te vergroten.

1. Waar ligt de voornaamste verantwoordelijkheid voor het positioneren van een P&R? Is dat de gemeente of de provincie of Rijkswaterstaat?

Bij Rijkswaterstaat. Een P&R wordt door Rijkswaterstaat zo dicht mogelijk bij een toe- en afrit gepositioneerd. Het doel van een Parkeer en Reis voorziening is om mensen aan te zetten te carpoolen of over te stappen op het openbaar vervoer als dit aan de orde is. Hiermee beoogt Rijkswaterstaat om dicht bij de bestemming de omvang van het verkeer te beperken.

1. Welke middelen heeft de gemeente om hier nog iets aan te doen?

De gemeente is in gesprek met Connexxion om te bezien of de bereikbaarheid van Muiden en het Muiderslot kan worden verbeterd. De provincie is opdrachtverlener aan Connexxion en stelt via een concessie krediet beschikbaar aan de vervoerder. De vervoerder heeft daarmee een taakstellend budget. De gemeente heeft geen aanvullende kredieten beschikbaar, het organiseren van het openbaar vervoer is een provinciale taak.  
De gemeente heeft aangegeven dat wij verwachten dat de provincie haar verantwoordelijkheid neemt voor de bereikbaarheid van Muiden met het openbaar vervoer en zijn daarover met elkaar in gesprek.

1. Wie heeft destijds de ligging van het P&R bepaald?

Tijdens de planvorming van het inwerking getreden Tracébesluit SAA, heeft Rijkwaterstaat de locatie van de nieuwe P&R bepaald.

1. Zijn er in de tussentijd aanpassingen gemaakt? Zo ja, welke? Is dat voldoende?

Op hoofdlijnen zijn er geen aanpassingen gedaan aan de locatie van de nieuwe P&R. Deze kon alleen gesitueerd worden in lus van de afrit.

1. Er schijnen ook fietskluizen belooft op de P&R, worden die geleverd?

Er zijn inmiddels acht fietskluizen geplaatst voor OV-fietsen.

1. Kan de bereikbaarheid van Muiden en met name het vervoer tussen de P&R en Muiden nog verbeterd worden?

Er is inmiddels een verkennend onderzoek geweest (Connexxion en gemeente) over concrete mogelijkheden voor een verbetering van de situatie. Er zijn zeker verbeteringen mogelijk. Op korte termijn wordt over de (financiële) haalbaarheid daarvan overleg gevoerd met de provincie.  
Daarnaast zullen op korte termijn toeristische bewegwijzeringsborden worden geplaatst voor voetgangers en fietsers richting Muiden/Muiderslot. Dit zijn dezelfde verwijzingsborden die nu al op meerdere plekken aanwezig zijn in Muiden.  
Tevens is de gemeente in overleg met Rijkswaterstaat om de bestaande fietsenstalling op de nieuwe P&R uit te breiden. Hiermee wordt indirect de bereikbaarheid van de P&R voor inwoners van Muiden vergroot.