

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	R.M.M. Sweijen (Gewoon GooiseMeren)
Datum indiening	:	26 januari 2017
Betreft	:	192063 Uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum
Vraag en beantwoording is openbaar	:	(hier aangeven als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	in te vullen door griffie

Achtergrond

De Gebiedsvisie Centrum (mei 2012) geeft aan dat auto's zoveel mogelijk uit het centrum moeten worden geweerd, met parkeren aan de randen (p.18). In de Bussumse raad is daarbij uitdrukkelijk gesproken over de mogelijkheid de Brinklaan af te sluiten. Over de gevolgen van deze mogelijke afsluiting zou het college in het Verkeerscirculatieplan aan de raad terugkoppelen.

In MC2015.093 informeert het college de raad over de voortgang van het Verkeerscirculatieplan. Daarin wordt gemeld dat er verschillende varianten zijn onderzocht maar dat een geschikte alternatieve wegstructuur ontbreekt. Daarbij wordt gezegd dat "*De Stuurgroep Centrummanagement heeft geconcludeerd dat het autoluw maken..... niet haalbaar [wordt] geacht*".

Gesteld wordt ook dat tijdens een presentatie op 10 juni 2015 de Cie. Ruimte hiervan op de hoogte is gesteld. Besluitvorming in de raad heeft over dit onderwerp niet plaatsgevonden en uit de notulen van de vergadering van 10 juni 2015 blijkt dat het onderwerp met onderbouwende rapporten nog terug zou komen in de commissie. Dat is niet gebeurd.

Vraag

Voor een goede discussie over de uitgangspunten van het Kaderplan Verkeer Centrum, waarbij een mogelijke afsluiting van de Brinklaan aan de orde zal (kunnen) komen, zouden wij van het college graag de onderbouwende rapporten ontvangen op basis waarvan in de Stuurgroep Centrummanagement conclusies zijn getrokken over de haalbaarheid van afsluiting/autoluw maken van de Brinklaan. Graag ontvangen wij ook de notulen van de vergadering van de Stuurgroep Centrummanagement waarin deze conclusie is getrokken.

Antwoord college

Er zijn door Goudappel Coffeng scenario's (eenrichtingsverkeer, knip, tegengesteld eenrichtingsverkeer) opgesteld. Zij hebben met behulp van een verkeersmodel diverse varianten onderzocht en geanalyseerd wat de effecten op de omgeving zijn.

De resultaten van dit onderzoek zijn gepresenteerd aan de stuurgroep Centrummanagement en aan de commissie Ruimte van 10 juni 2015. De sheets met betrekking tot de verkeersmodellen zijn bijgevoegd. Het verslag van de Functional Ambiance sessie met de Stuurgroep Centrummanagement is ook toegevoegd. In dit overleg zijn de conclusies ten aanzien van o.a. de Brinklaan genomen.

In de commissie is destijds aangegeven dat het onderwerp, met onderbouwende rapporten, nog terugkomt in de commissie. Bovenstaande bevindingen worden nu verwerkt in het Kaderplan Verkeer Centrum. Uiteindelijk wordt het Kaderplan Verkeer Centrum ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

Nu liggen de uitgangspunten voor aan de raad.