

verslag externe stuurgroep Functional Ambiance

Datum : 29 april 2015
Tijd : 16.00 – 17.30 uur
Plaats : Bestuurskamer 152

Aanwezig:

Ben Berends
Antoinette Soede
Liza Beenke
Lia de Ridder
Nen van Ramshorst
Adriana van den Berg
Akke Walma
Ellen van Vossen
Frank Elion
Fred Zunneberg
Marco Ernst
Agnes van
Dooijenweerd

Afwezig:

Brigitta Boonacker
Rob Nieuwenhuis

Verslag versturen naar: Allen

1. Welkom & Opening

Actie van

Ben heet allen welkom. Ben geeft een toelichting op wat we gaan doen en waarom. Daarna geeft Liza een korte inleiding over Functional Ambiance middels een powerpoint presentatie. De aanwezigen worden in teams verdeeld en aan het werk gezet voor een analyse en het uitzetten van ambities voor de Brinklaan, gebruikmakend van de methodiek Functional Ambiance.

2. Verslag

Het verslag wordt per mail verstuurd. Reacties hierop per mail versturen.

3. Uitkomst van de analyse en ambities - pilot Brinklaan

Totaal	Analyse				Ambitie			
Net	8.5	9	8	8.5	8.5	5	7	6.75
Stromen	4	8	6	6	5	5	5	5
Verweven	5	2	5	4	5	8	6	6.25
Kris-kras	3.5	4	4	3.75	8	8	8	8
Zonering	5	1	6	4	5	8	10	7.75
Clusteren	4	2	2	2.75	8	9.5	8	8.5
Frontyard	5	1	3	3	8.5	8	9	8.5
Symboliek	3.5	1	3	2.5	8	8	7	7.75

verslag externe stuurgroep Functional Ambiance

Groep 1: Nen, Marco, Agnes en Liza

Totaal	Analyse	Ambitie	Toelichting
Net	8.5	8.5	De Brinklaan wordt veelvuldig door zowel doorgaand autoverkeer als de fietser gebruikt. (8.5)
			De Brinklaan is en blijft een belangrijke schakel in het netwerk, met name voor de fietser (9). De Brinklaan hoeft niet autovrij gemaakt worden (8).
Stromen	4	5	De Brinklaan is eenrichtingsverkeer voor de automobilisten. Fietzers mogen in 2 richtingen gebruik maken van de Brinklaan (7). Door de huidige inrichting worden fietsers veelvuldig in de molgoten geduwd, dit wordt als zeer onplezierig ervaren (1).
			De groep ziet mogelijkheden om, zonder de Brinklaan autovrij te maken, een betere/veiligere doorstroming te krijgen door de fietser primair gebruiker te maken (7). De auto past zich maar aan (doorgaand/snel autoverkeer zal mogelijk zoeken naar alternatieven) (3). Gedacht wordt aan een 'smallere' rijbaan (uiterlijk van een fietspad) waarbij de automobilist verplicht is achter de fietser(s) te blijven rijden.
Verweven	5	5	De voetganger heeft vrije ruimte aan beide zijden van de Brinklaan (3). De automobilist en fietser zijn verweven gezien zij dezelfde rijbaan delen (7). Het verweven wordt als onveilig beschouwd (3).
			De groep pleit voor behoud van vrij liggende trottoirs voor voetgangers (3). De groep wilt wel sterk inzetten op shared space bij Wilhelminaplantsoen – Veerplein, Nassaulaan – Havenstraat en Mariënborg – Nieuwe Brink (8). De overige delen van de rijbaan van de Brinklaan moet gedeeld gebruikt worden door de automobilist en fietser (3).
Kris-kras	3.5	8	Op de Brinklaan zijn een aantal belangrijke oversteekplaatsen (5), echter worden ze door zowel voetganger als fietser als onveilig beschouwd vanwege het rijgedrag van automobilisten (2).
			De groep pleit voor veilige oversteekplaatsen ter hoogte van Wilhelminaplantsoen – Veerplein, Nassaulaan – Havenstraat en Mariënborg – Nieuwe Brink middels de inzet van shared space (8). Gebruikmakend van aangepaste straatkeien om bewustwording te creëren bij automobilisten en de snelheid te verlagen om zo de veiligheid voor fietser en voetganger te borgen.
Zonering	5	5	Er is sprake van een duidelijke zonering middels materiaalkeuze en straatmeubilair (7). Echter scoort het aanzicht van de Brinklaan laag door geparkeerde auto's en de vele bakken en hekjes (3).

verslag externe stuurgroep Functional Ambiance

			De groep ziet kansen voor een subtiële zonering (zoals bij Exhibition Road, Londen) (3) en een betere uitstraling van de Brinklaan door o.a. het langsparkeren op te heffen (m.u.v. laad- en losplekken) en een smallere rijbaan aan te leggen (7). Speciaal aandacht voor de inrichting van het kruispunt Nassaulaan – Veldweg – Havenstraat 'Geef Bussum zijn hart terug'.
Clusteren	4	8	Aan de Brinklaan zitten een aantal plekken die als ontmoetingsplek functioneren, echter niet optimaal (5). Daarnaast zijn er plekken die matig/niet benut worden (3). Er liggen kansen om pleinen en tuinen optimaler te gebruiken om bezoekers een aangenaam rustpunt aan te bieden (8). Denk bijvoorbeeld aan Veerplein, de boekweitkorrel, Nieuwe Brink en Mariënborg.
Frontyard	5	8.5	Op een deel van Brinklaan staan uitstallingen (t.h.v. Nieuwe Brink), dit zijn echter geen gezellige terrassen of kwalitatieve uitstallingen (6), andere delen zijn kaal en uitgestorven (bibliotheek) (4). Door een goede balans te zoeken in de functies (met uitstallingen of kleinschalige terrasjes) langs de Brinklaan en het tegengaan van leegstand (9) is het mogelijk om met kwalitatieve uitstallingen een aangename gebruikruimte te creëren langs de gehele Brinklaan (8).
Symboliek	3.5	8	De enige te bespeuren/zichtbare symboliek is de boekweitkorrel, echter is deze slecht waarneembaar (4). Er is niets dat de Brinklaan duidelijk onderscheid van andere straten in het centrum (3). De groep oppert om het deel van de Brinklaan in het centrum de Brinkenlaan te noemen. Daarbij in te zetten op vergroening (uitstraling bos en heide) en het openstellen van de tuin van Mariënborg (8).

Groep 2: Adriana, Fred, Frank en Antoinette

Totaal	Analyse	Ambitie	Toelichting
Net	9	5	De Brinklaan heeft een belangrijke functie binnen het netwerk in en rondom het centrum (9). De groep pleit ervoor om de Brinklaan niet autovrij te maken (2), maar wel het gebruik (rijgedrag en snelheid) door zowel de automobilist als de fietser passend te laten zijn bij het gewenste gebruik en beleving van het centrum (8). De groep pleit ervoor om doorgaand verkeer (uit Naarden en Hilversum) om te leiden via de A1.

**verslag externe stuurgroep
Functional Ambiance**

Stromen	8	5	De huidige inrichting biedt automobilisten en fietsers de mogelijkheid om gemakkelijk het centrum te doorkruisen (8).
			Graag ziet de groep dat de oversteekbaarheid in het centrum wordt verbeterd (8), dit heeft effect op de doorstroming (2).
Verweven	2	8	Op dit moment is er nauwelijks tot geen sprake van samenkomst en menging van verkeersdeelnemers (2). Ondanks dat er geen fietspaden liggen en de fietser en automobilist de rijbaan delen blijft de automobilist de primaire gebruiker (2).
			Er liggen kansen om de verschillende verkeersdeelnemers beter samen te laten komen en te mengen. De groep wilt wel gebruik maken van menging van alle verkeersdeelnemers (waaronder de voetganger) bij de oversteekplaatsen middels shared space: Wilhelminaplantsoen – Veerplein, Nassaulaan – Havenstraat en Mariënborg – Nieuwe Brink (8). De overige delen van de rijbaan van de Brinklaan kunnen dan gedeeld gebruikt worden door de automobilist en fietser.
Kris-kras	4	8	Er liggen een aantal zebrapaden (6) echter is er over de gehele lengte van de Brinklaan sprake van een onveilige oversteekbaarheid (2).
			Het centrum wordt gebruikt om te verblijven. Dit vraagt om een veilige oversteekbaarheid van de Brinklaan, gezien deze het centrum doorsnijdt (8).
Zonering	1	8	De groep is van mening dat er weinig tot geen sprake is van een heldere organisatie van functies in de straat. Het is een wirwar aan activiteiten langs de Brinklaan; hekjes, bloempakken, meubilair, langsparkeren, uitstallingen etc (1).
			Een (duidelijke) zonering heeft tot gevolg dat het voor alle verkeersdeelnemers helder is waar je wel en niet kan komen en wat het gewenste gedrag is op welk stuk van de Brinklaan. Daarnaast zal een eenduidige zonering direct effect hebben op de belevingswaarde van de straat (8). De groep stelt een specifieke terras- en uitstallingszone voor. Tevens pleitten zij voor een snelle aanpak van de Nieuwe Brink en een geleidelijke overbrugging van het hoogteverschil van de Nieuwe Brink naar de Brinklaan.
Clusteren	2	9.5	Er zijn ontmoetingsplekken langs de Brinklaan maar deze worden zeer slecht tot niet benut (2).
			De groep is van mening dat naast het gebruik van de Brinklaan als verkeersader en het slenteren langs de winkels etc. het ook van belang is dat ingezet wordt op

**verslag externe stuurgroep
Functional Ambiance**

			verblijven/ontmoetingsplekken. Dit komt de verblijvings- en belevingswaarde in het centrum ten goede. Meerdere verblijfsplekken creëren waar de nadruk ligt op samenkomst, groen en ontspanning.
Frontyard	1	8	Er zijn geen terrassen en de al paar aanwezige uitstallingen stralen geen kwaliteit uit en hebben eerder een negatief effect op de verblijfs- en belevingswaarde (1). Er liggen kansen om langs de gehele Brinklaan kwalitatieve uitstallingen toe te staan die de verblijfs- en belevingswaarde verhogen (8) en een goede reclame is voor het betreffende establishment. Gedacht wordt aan een boekenmarkt voor de bibliotheek.
Symboliek	1	8	Er is geen sprake van weinig tot geen symboliek, en als die er al is (Boekweitkorrel/Mariënborg) dan wordt deze niet als zodanig ervaren (1) Gebruik de korrel, de Nieuwe Brink, brinken en/of Mariënborg om de Brinklaan symboliek te geven. Nieuwe naam Brinkenlaan.

Groep 3: Lia, Akke, Ellen en Ben

Totaal	Analyse	Ambitie	Toelichting
Net	8	7	De Brinklaan heeft een belangrijke functie binnen het netwerk in en rondom het centrum (8). Het is een uitdaging om een betere balans te vinden tussen de stromen (verkeer) en verblijfsfuncties (plekken). De groep pleit ervoor om de Brinklaan niet autovrij te maken (er is geen alternatief) (5), maar wel het gebruik passend te laten zijn bij het gewenste gebruik en beleving van het centrum (9).
Stromen	6	5	De huidige inrichting biedt automobilisten en fietsers de mogelijkheid om gemakkelijk het centrum te doorkruisen (8). De groep pleit voor een betere afwikkeling van alle verkeersdeelnemers (5). Graag ziet de groep dat de oversteekbaarheid in het centrum wordt verbeterd (8), dit heeft effect op de doorstroming (2).
Verweven	5	6	Op dit moment is er nauwelijks tot geen sprake van samenkomst en menging van verkeersdeelnemers (2). Ondanks dat er geen fietspaden liggen en de fietser en automobilist de rijbaan delen blijft de automobilist de primaire gebruiker (2). Er liggen kansen om de verschillende verkeersdeelnemers beter samen te laten komen en te mengen. Bijvoorbeeld door de

**verslag externe stuurgroep
Functional Ambiance**

			<p>auto te gast te laten zijn in het centrum en de fietser de primaire gebruiker te maken van de rijbaan (7).</p> <p>Bij de oversteekplaatsen is menging van alle verkeersdeelnemers (waaronder de voetganger) gewenst (9).</p> <p>Leg het accent op veiligheid zonder in conflict te komen met stromen.</p>
Kris-kras	4	8	<p>Bij de zebrapaden die er liggen (6) is sprake van een onveilige oversteekbaarheid (2).</p>
			<p>Het centrum wordt gebruikt om te verblijven. Dit vraagt om een veilige oversteekbaarheid van de Brinklaan, gezien deze het centrum doorsnijdt (8).</p> <p>Zorg voor een uitwisseling vanuit de plint.</p>
Zonering	6	10	<p>De groep is van mening dat er wel sprake is van een organisatie van functies in de straat (7), maar dat de uitstraling een versturende werking heeft op verblijfs- en belevingswaarde van de straat (5).</p>
			<p>Een (duidelijke) zonering heeft tot gevolg dat het voor alle verkeersdeelnemers helder is waar je wel en niet kan komen en wat het gewenste gedrag is op welk stuk van de Brinklaan. Daarnaast zal een eenduidige zonering direct effect hebben op de belevingswaarde van de straat (10).</p> <p>Houdt rekening met terrassen, auto- en fietsparkeren.</p>
Clusteren	2	8	<p>Er zijn ontmoetingsplekken langs de Brinklaan maar deze worden zeer slecht tot niet benut (2).</p>
			<p>De groep is van mening dat naast het gebruik van de Brinklaan als verkeersader en het slenteren langs de winkels etc. het ook van belang is dat ingezet wordt op verblijven/ontmoetingsplekken (8). Dit komt de verblijfs- en belevingswaarde in het centrum ten goede.</p> <p>Clustering prima, mits gezoneerd.</p> <p>Plekken zijn Veerplein (Mac. D.), bibliotheek en aan de randen van de Brinklaan.</p>
Frontyard	3	9	<p>Er zijn geen terrassen en de al paar aanwezige uitstallingen stralen geen kwaliteit uit en hebben eerder een negatief effect op de verblijfs- en belevingswaarde (3).</p>
			<p>Er liggen kansen om langs de gehele Brinklaan kwalitatieve uitstallingen toe te staan die de verblijfs- en belevingswaarde verhogen (9) en een goede reclame is voor het betreffende establishment.</p> <p>Er moet iets gebeuren met de frontyard van de bibliotheek.</p> <p>Maak van de Nieuwe Brink een horecaplein. Investeer in de groene zone Mariënborg.</p> <p>Plaats bankjes als rustpunt voor winkels.</p>
Symboliek	3	7	<p>Er is geen sprake van enige symboliek, en als die er al is (Boekweitkorrel/Mariënborg) dan wordt deze niet als zodanig ervaren (3).</p>

verslag externe stuurgroep Functional Ambiance

			Dus geen speciaal karakter.
			Gebruik de korrel, de Nieuwe Brink, brinken en/of Mariënborg om de Brinklaan onderscheidend te maken van de rest van de straten in het centrum (7). Inzetten op de leesbaarheid van entrees van het centrum (eerste indruk bezoeker). Inzetten op groen en bomen (in bakken).

4. Conclusies

Tijdens zowel de terugkoppeling van de analyse als de ambitie blijkt dat de drie groepen redelijk op één lijn zitten. Het is belangrijk om een goede balans te vinden tussen de world of flows (stromen) en de world of places (verblijven).

Netwerk/stromen

Alle groepen geven aan dat de Brinklaan niet autovrij gemaakt hoeft/ moet worden (weinig alternatieven) en dat het huidige profiel voldoende ruimte en kansen biedt om een goede verkeersafwikkeling te bewerkstelligen, zonder dat daarbij een veilige oversteekbaarheid in het geding komt.

Kris-kras/verweven

De fietser moet op een veilige manier kunnen bewegen in de langsricting en gemakkelijk moet kunnen invoegen en afslaan.

De oversteekplaatsen dienen overzichtelijk en veilig te worden ingericht voor voetgangers (ingericht middels het shared space principe), waarbij het voor de automobilist direct duidelijk is (andere steen soort/drempel) dat zij te gast zijn.

Zoneren

Er wordt bewust gekozen om niet de hele Brinklaan shared space te maken, we willen tenslotte wel een goede doorstroming houden. Door te kiezen om bijvoorbeeld het langsparkeren op te heffen (m.u.v. laad- en losplekken) ontstaat meer ruimte voor de voetganger maar ook meer ruimte voor een strook uitstallingen die de straat meer levendigheid geven en de betreffende winkels daarmee ten goede komen.

Clusteren

Het Veerplein, de korrel, de Nieuwe Brink én Mariënborg bieden kansen om ontmoetings- en verblijfsplekken te realiseren.

Frontyard

Uitstallingen en terrassen moeten de straat mee kwaliteit- en belevingswaarde geven. Kwalitatieve uitstallingen dragen niet allen bij aan de ruimtelijke kwaliteit en levendigheid van de straat maar draagt ook bij aan herkenning van de functies.

Symboliek

De Brinklaan moet zich op ene geheel eigen wijze zien te onderscheiden van de overige straten in het centrum. Dit kan ook subtiel.

Het moet voor iedere verkeersdeelnemer en bezoeker duidelijk (herkenbaar) zijn dat zij in het centrum zijn. Door toevoeging van verblijfsplekken i.c.m. groen ontstaan brinken (bijv. Brinkenlaan).

Er moet beter ingezet worden op de relatie tussen vlak (plein) en lijn (Brinklaan). Dit met name t.h.v. het Veerplein, de korrel, de Nieuwe Brink én Mariënborg.

5. Sluiting

Alle aanwezigen hebben aangegeven dat de gebruikte methodiek Functional Ambiance een geslaagde methodiek is om in te zetten voor het vervolg van het VCP.