

Waar stonden we...

Voorstellen voor varianten:

Centrumplan



Meer eenrichting

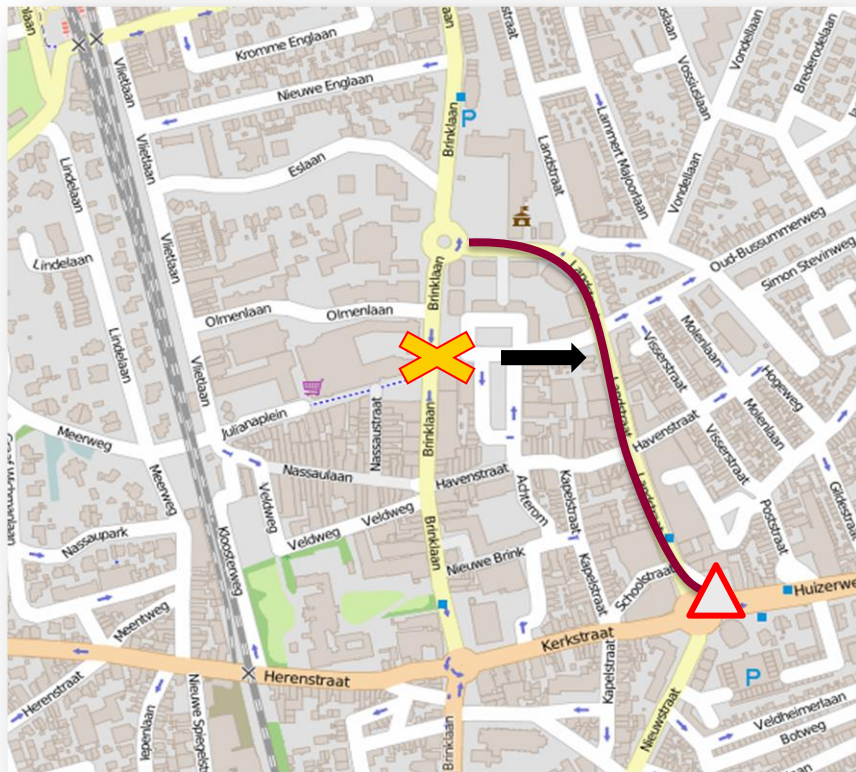


Ring in twee richtingen



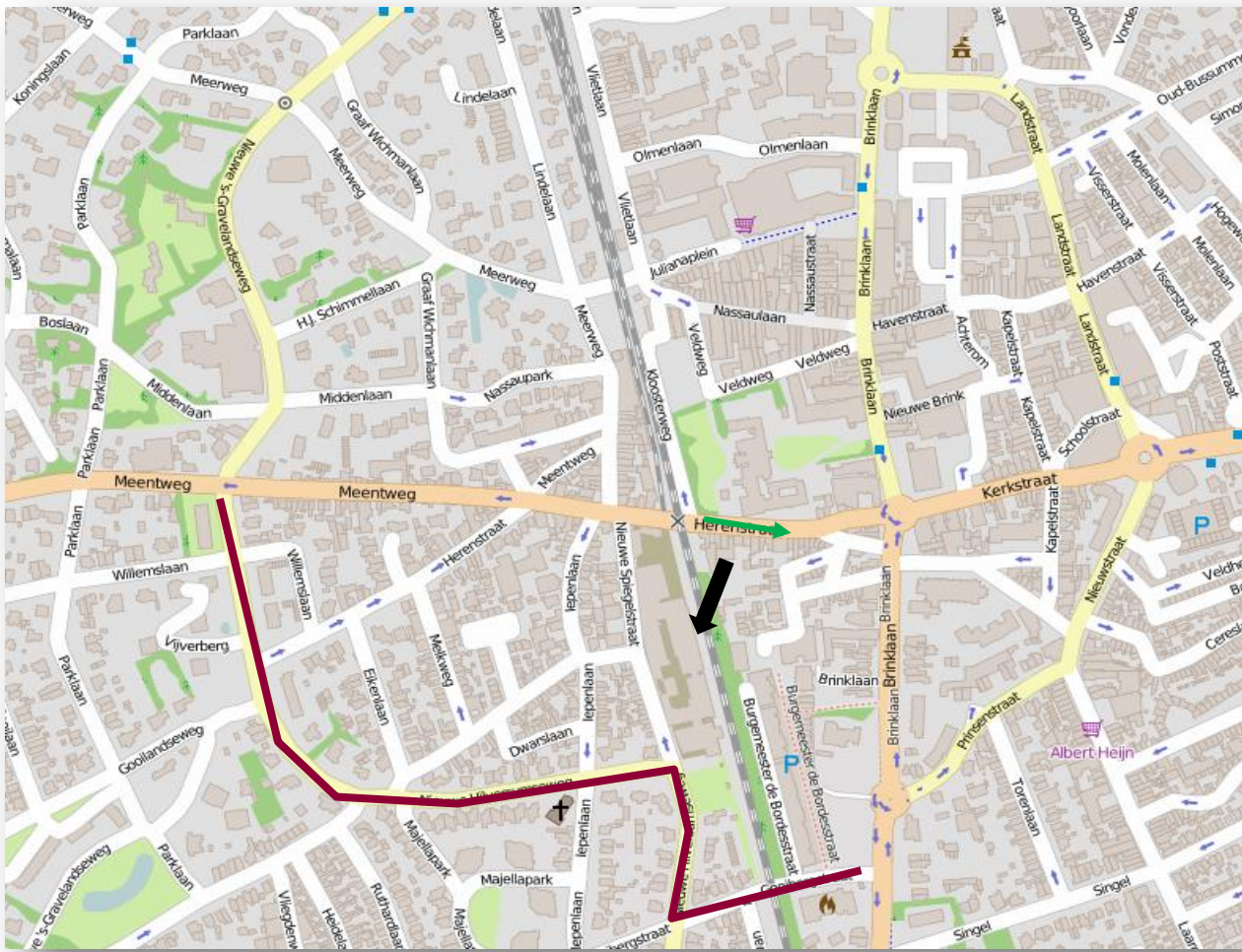
Effecten centrumplan: knip Brinklaan

Knip Brinklaan leidt tot veel extra verkeer Landstraat

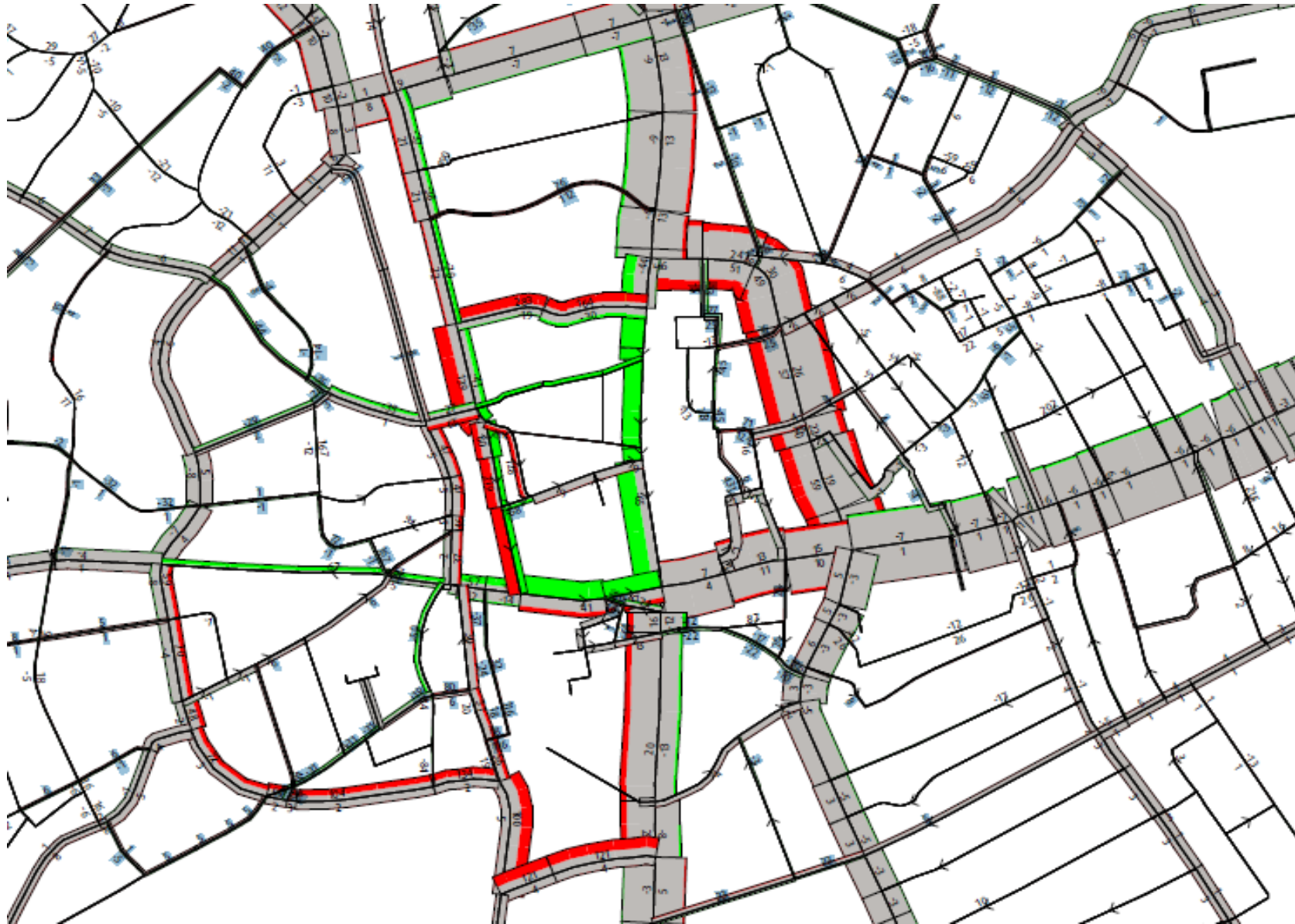


Effecten centrumplan: Herenstraat

Eenrichtingsverkeer Herenstraat leidt tot meer verkeer op Nieuwe Hilversumseweg – Gooibergstraat

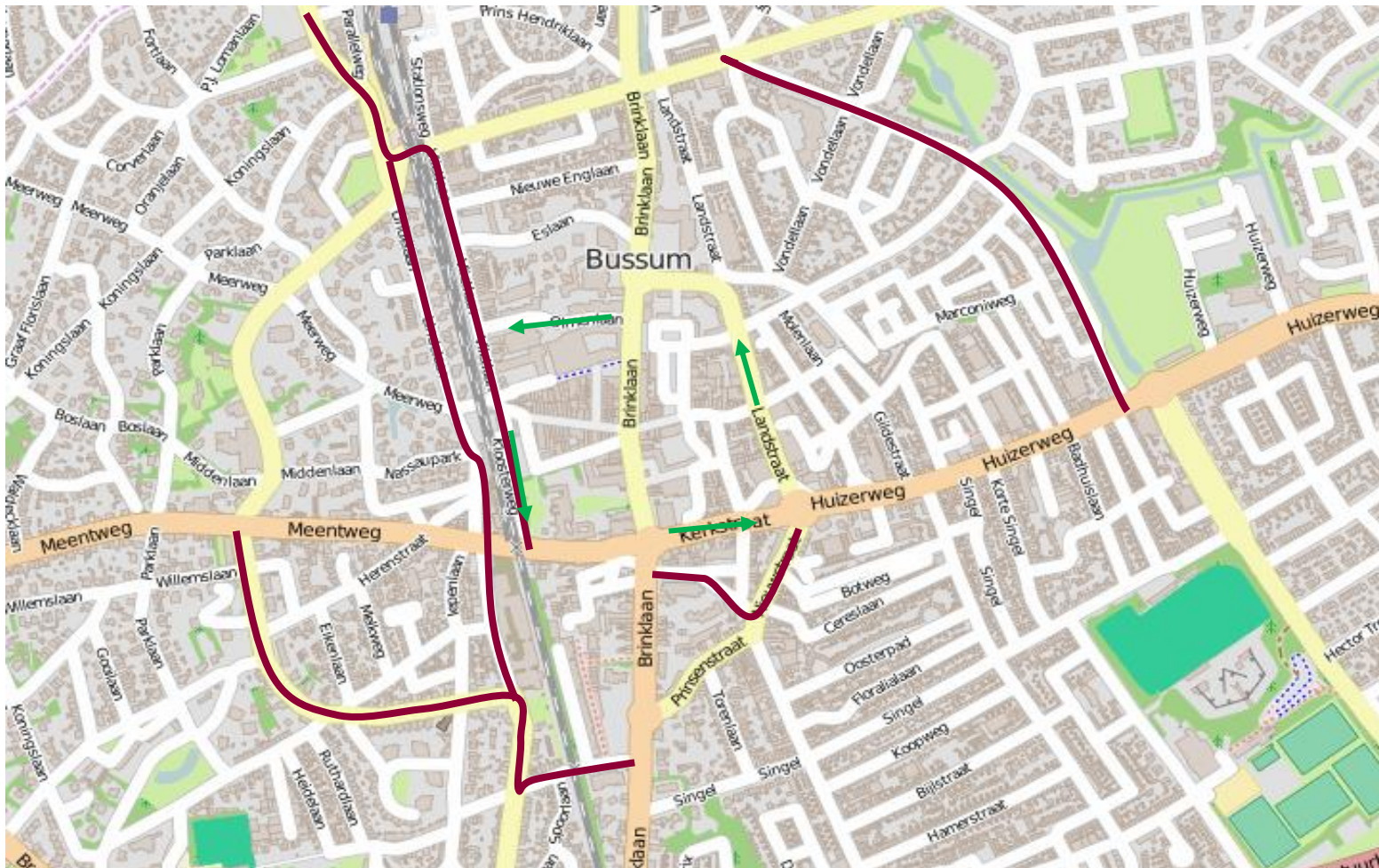


Gezamenlijk effect (centrumplan)



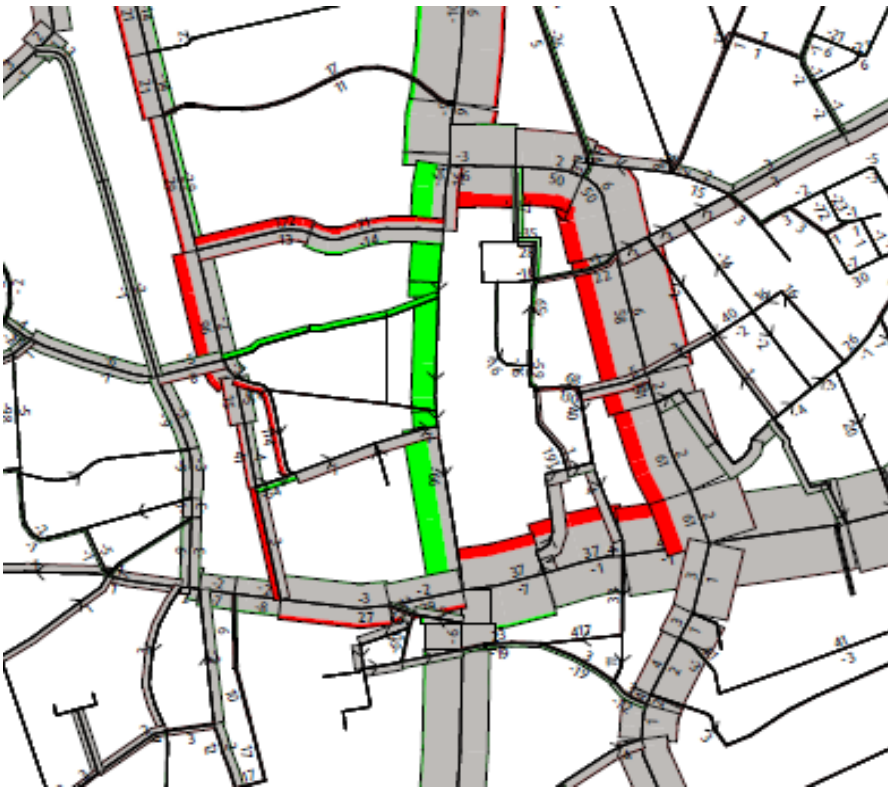
Meer eenrichtingsverkeer?

- Eenrichtingsverkeer leidt tot méér kilometers
- Verschuivingen van verkeer tot buiten het centrum:



Hele centrumring tweerichtingsverkeer?

- Geen verschuivingen buiten centrum, maar:
- Landstraat blijft aantrekkelijker dan Kloosterweg
- Ruimtelijke inpasbaarheid Kloosterweg?
- Toename knelpunten bij spoorwegovergangen



Voorlopige conclusies

- Minder verkeer Brinklaan → meer verkeer Landstraat
- Eenrichtingsverkeer: alleen waar dat echt nodig is
- Kerkstraat moet tweerichtingsverkeer blijven
- Idem: Nieuwe Raadhuisstraat (i.v.m. ontsluiting wijk)
- Kloosterweg: alleen ruimte voor eenrichtingsverkeer

Nadere varianten

- Alternatieven voor ‘knip’ Brinklaan?
- Mogelijkheden om negatieve effecten te beperken?
- Maatregelen bij spoorwegovergangen

Alternatieven voor 'knip' Brinklaan ?

Andere inrichting Brinklaan (drempels, shared space, fietsstraat) leidt niet tot structureel minder verkeer

Wel effectief: 'teggengesteld eenrichtingsverkeer'

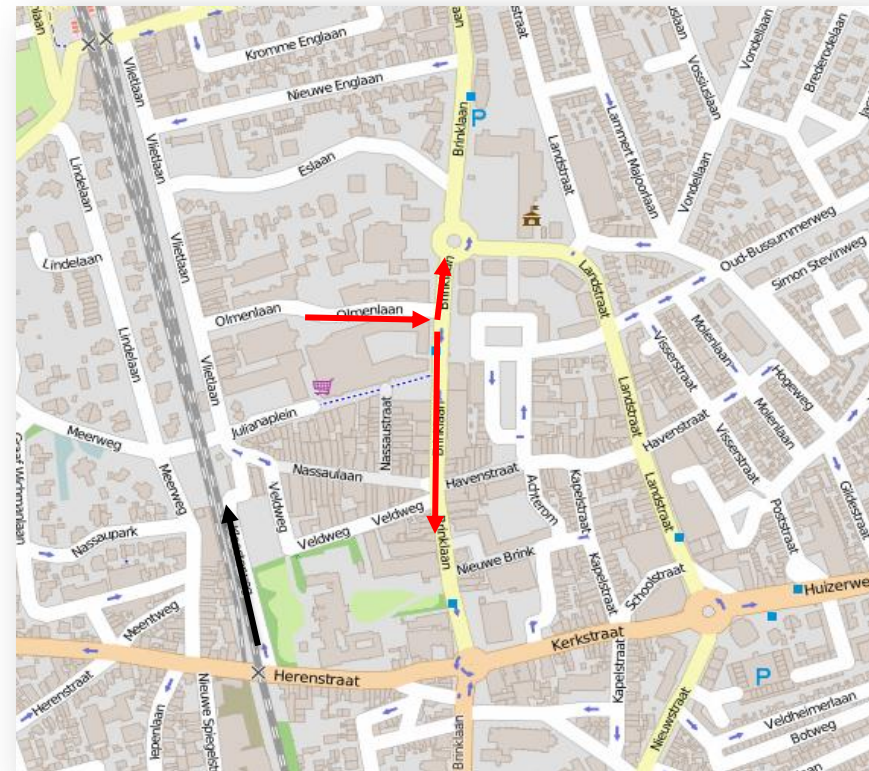
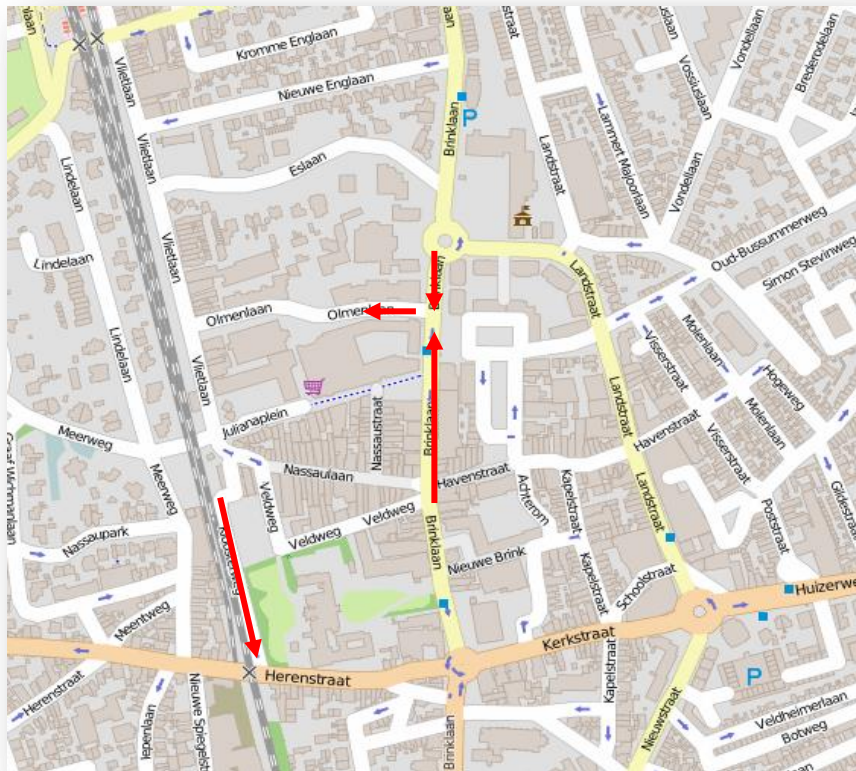
- Nadeel: 24 uur per dag
- Voordeel: Brinklaan blijft per auto toegankelijk
- Consequenties tegengesteld eenrichtingsverkeer voor Olmenlaan !



Eventueel

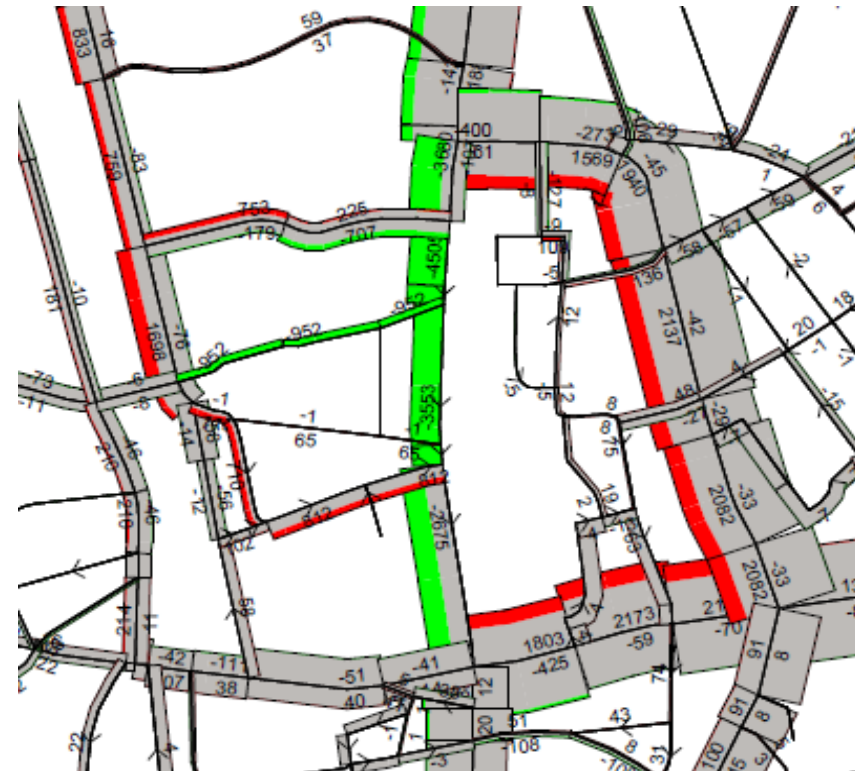
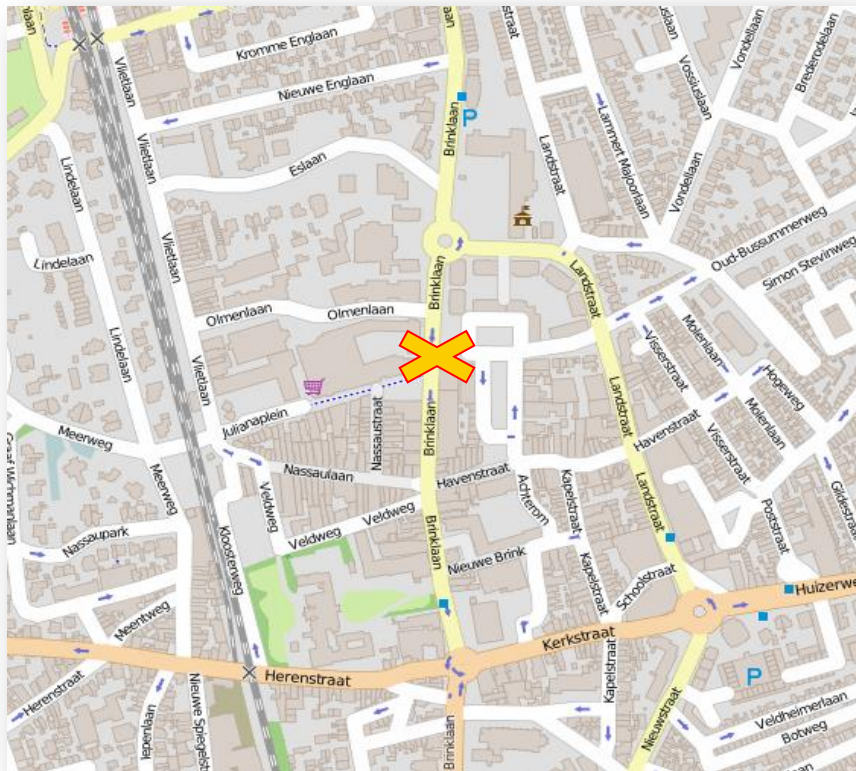


I. Varianten met tegengesteld eenrichtingsverkeer

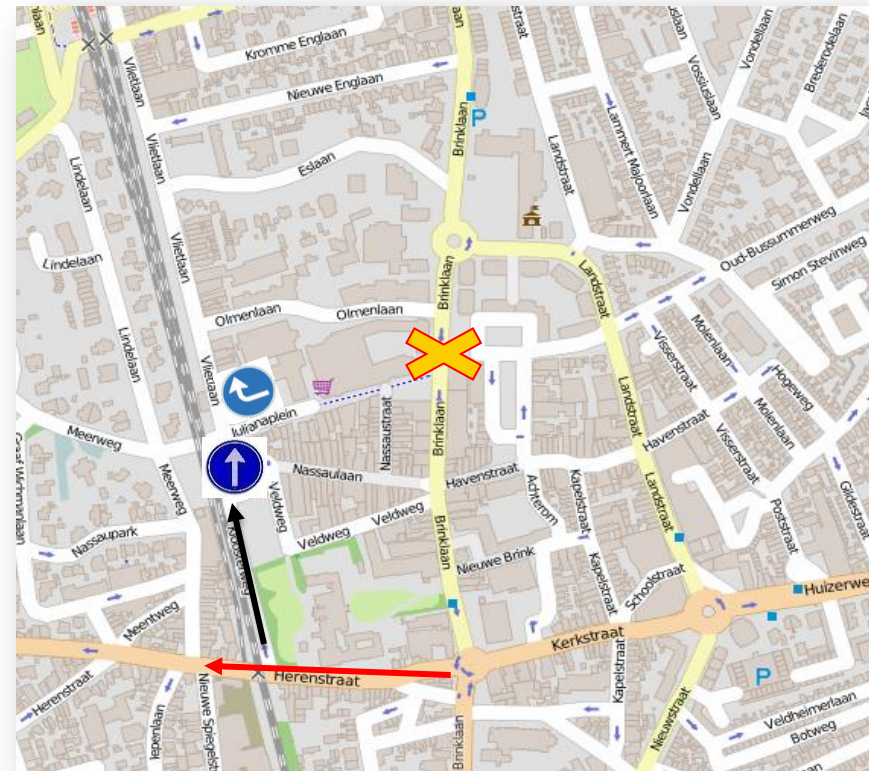
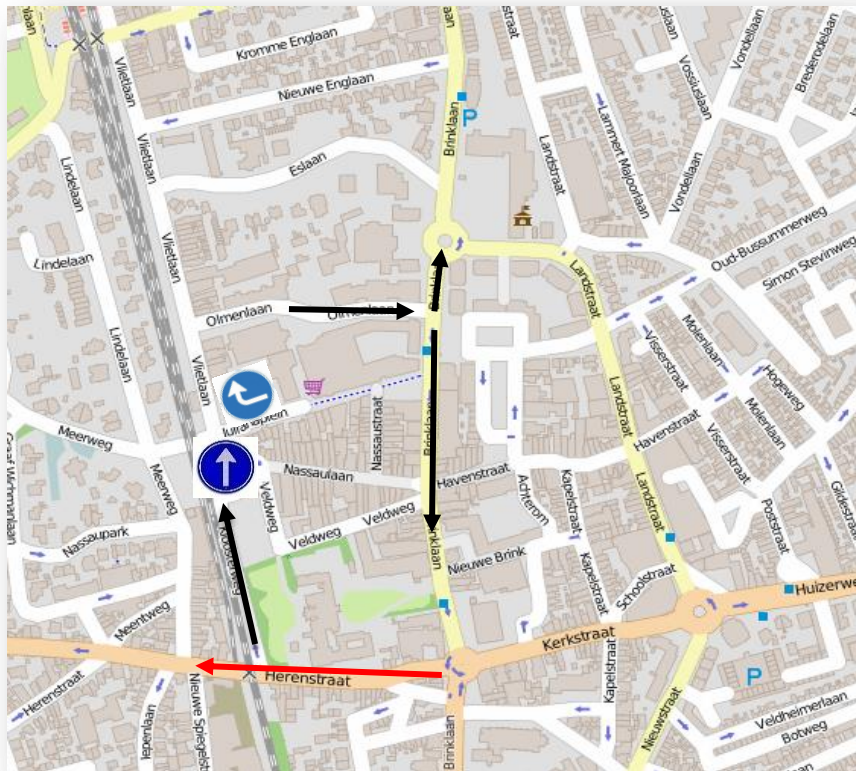


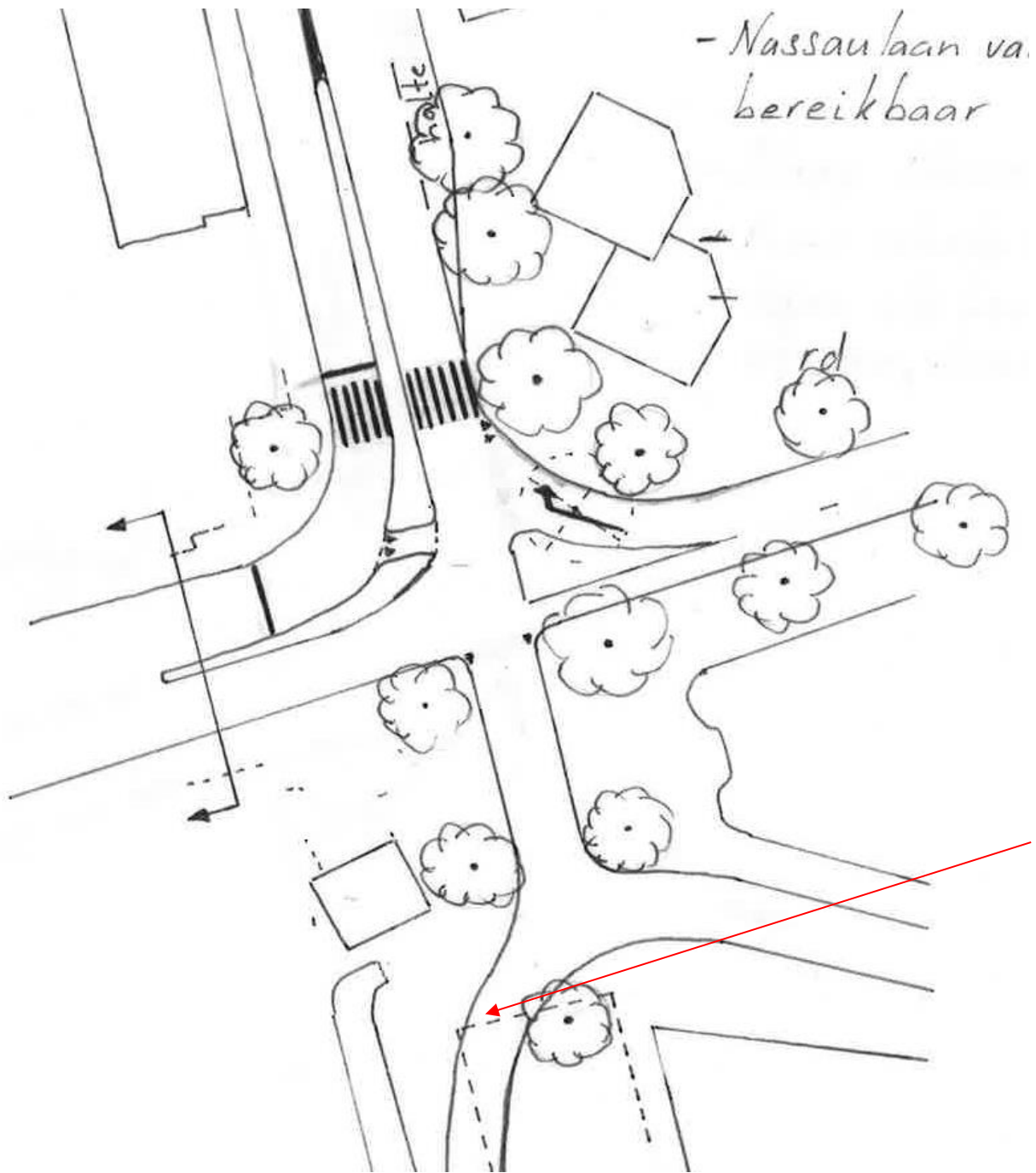
II. Varianten met 'knip' in Brinklaan

Variant *alléén* 'knip' in Brinklaan



A Subvarianten overwegen Herenstraat en Meerweg



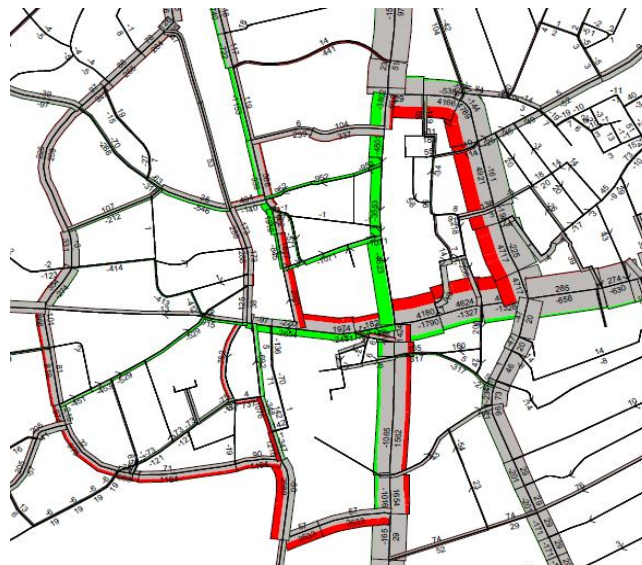
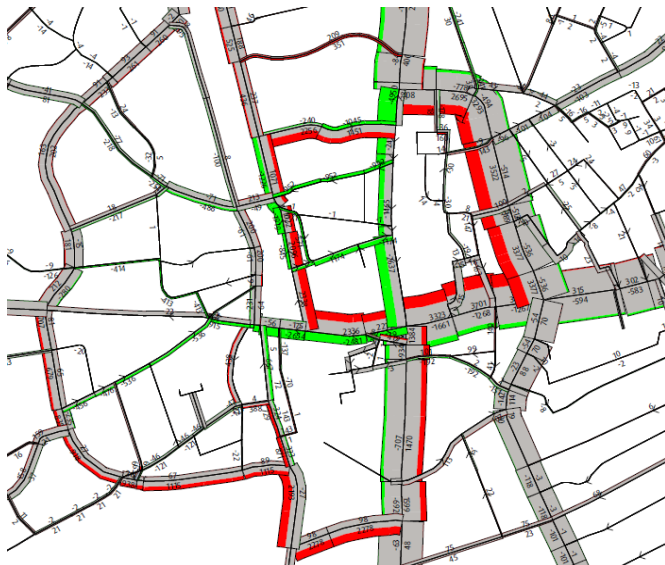


- Nassaulaan va.
bereikbaar

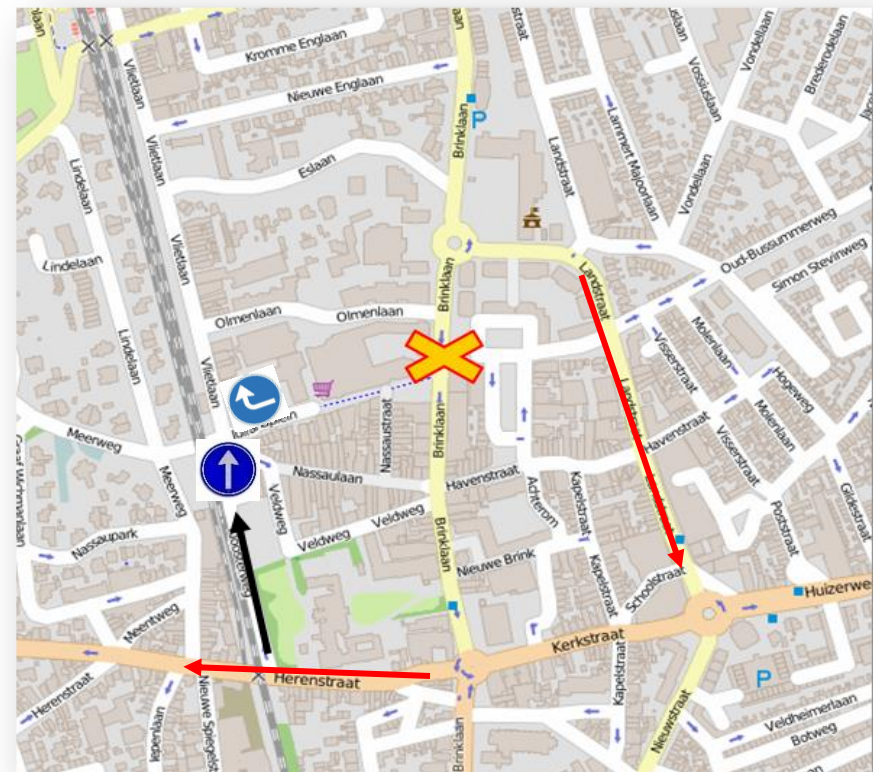
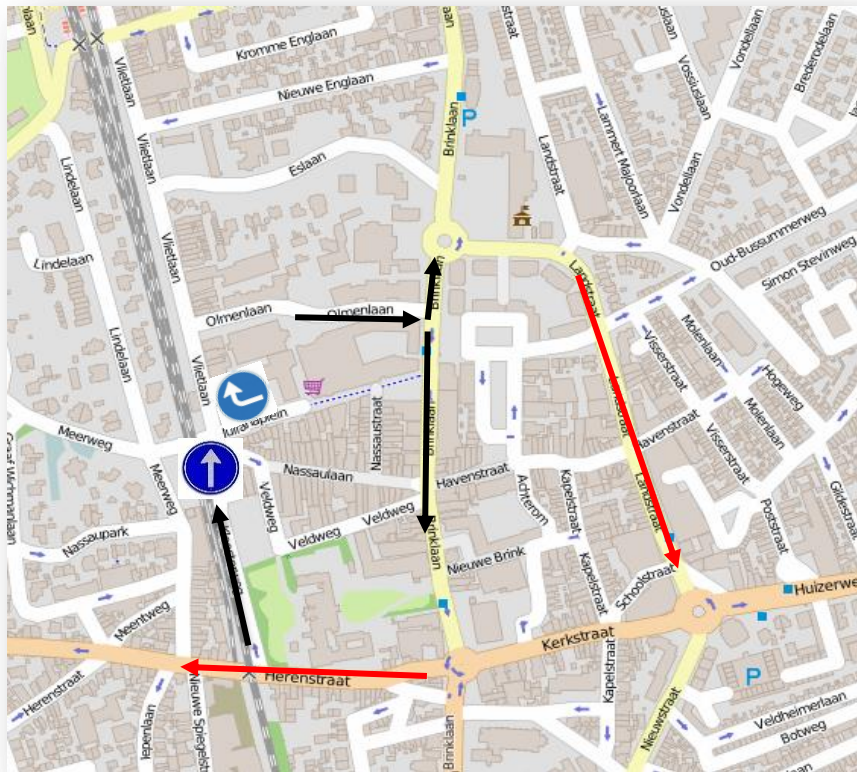
Aandachtspunt:
vrachtverkeer

A Subvarianten overwegen Herenstraat en Meerweg

- **Eenrichtingsverkeer Herenstraat:**
 - Meer verkeer Nieuwe Hilversumseweg – Gooibergstraat
 - Meer verkeer centrumring (Landstraat, Kerkstraat)
- **Maatregel Meerweg-Vlietlaan:**
 - Centrumring beter benut (minder sluiproutes)
 - Slechtere bereikbaarheid parkeerterrein Veldweg

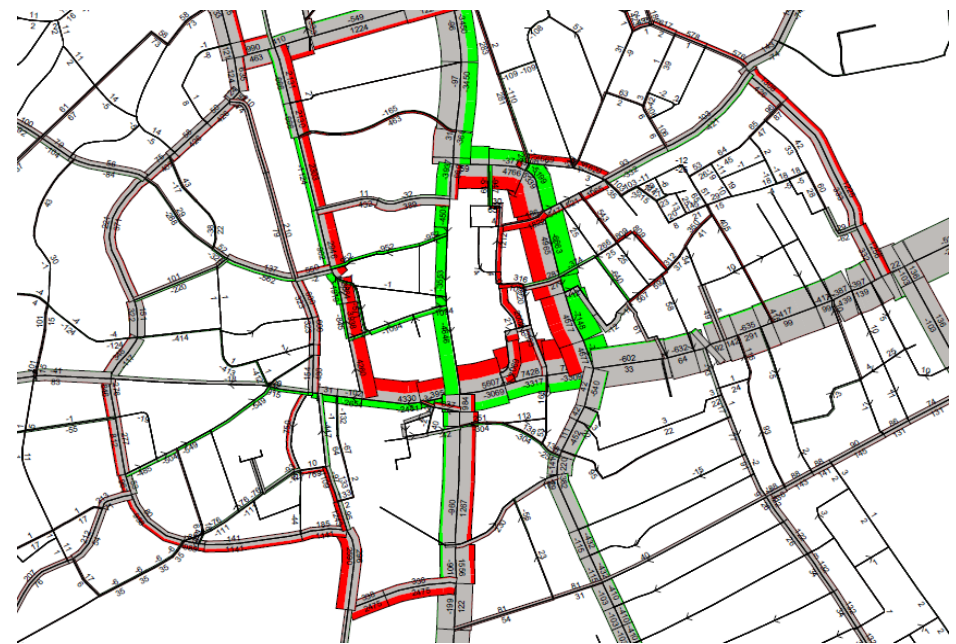
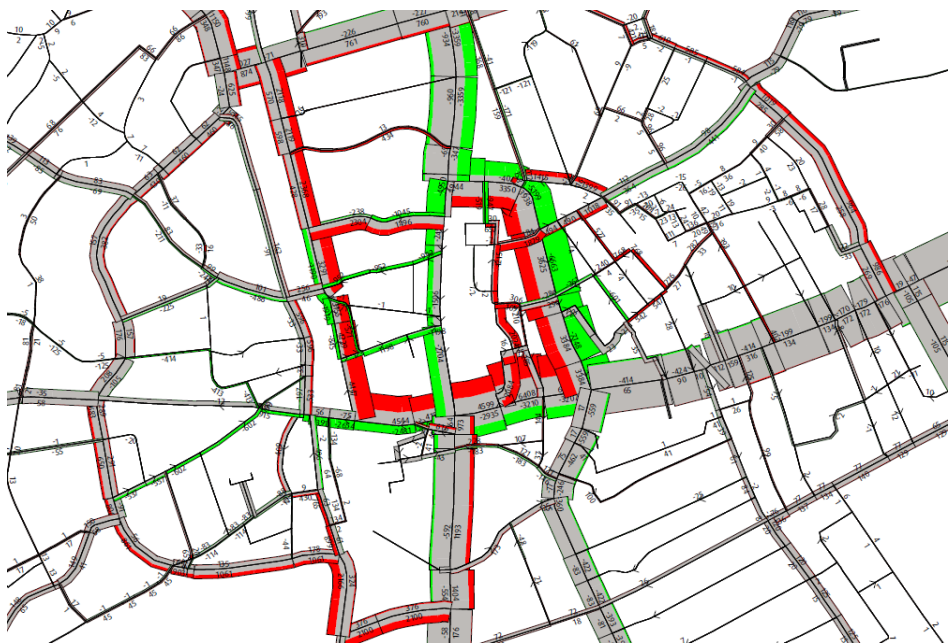


B. Subvarianten eenrichting Landstraat



B. Subvarianten eenrichting Landstraat

- Landstraat kan moeilijk in één richting gemist worden
- Route via Constantijn Huygenslaan – Fr. van Eedenweg
- Kans op sluipverkeer door en langs het centrum
- Extra druk op Kerkstraat, Kloosterweg en Vlietlaan



Dilemma

Elke wijziging leidt tot meer verkeer elders:

- **We willen enerzijds negatieve effecten beperken**
 - **We willen ook: aantal maatregelen beperkt houden**
- eenvoudige, begrijpelijke structuur**

Dit roept twee vragen op:

- **Wat is autoluwe(re) Brinklaan ons waard?**
- **Vraag: waar is ruimte voor extra verkeer?**

Hoe verder?

Keuze:

- Autoluwe(re) Brinklaan → extra druk op Landstraat (of verschuiving verkeer verder naar buiten)
- Kleine aanpassingen Brinklaan → bijstellen ambitie

Voorstel richting voorkeursvariant:

- Behoud tweerichtingsverkeer op Landstraat (?)
- Aanpassing kruispunt Meerweg-Vlietlaan (vereenvoudiging)
- Uitwerking voorstel 'tegengesteld eenrichtingsverkeer Brinklaan' en gevolgen voor Landstraat
- Uitwerking eenrichtingsverkeer Herenstraat