

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Hugo Bellaart, VVD
Datum indiening	:	10 september 2017
Betreft	:	Rotonde Meentweg/Irenelaan ('t Spiegel, Bussum)
Vraag en beantwoording is openbaar	:	(hier aangeven als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	18 oktober 2017

Inleiding

Genoemde rotonde vormt de toegang naar Bussum en de A1 vanuit de Hilversumse Meent en N236. De rotonde wordt op regelmatige basis door vrachtwagens zwaar mishandeld. Zie foto's, van 20/7 jl.



1. Is bij benadering aan te geven hoe vaak de rotonde in de afgelopen vijf jaar is hersteld vanwege schade?
In de afgelopen jaren is dat een paar keer gebeurd. We kunnen geen betrouwbare informatie uit het verleden geven. De afgelopen twee jaar is dit vaker gebeurd.
2. Hoe vaak is de gemeente opgedraaid voor de herstelkosten, en hoe vaak kon de schade verhaald worden?
Als de dader bekend is, is de schade verhaald. In 2014 is bijvoorbeeld schade veroorzaakt door een transportbedrijf. Die schade, een bedrag van € 2.821,88 is verhaald. In 2015 waren er geen te verhalen schades (daders zijn niet bekend).

3. Heeft het College overwogen om het ontwerp van de rotonde te herzien, bijvoorbeeld door de aanleg van puntige betonblokken bij de rand, zodanig dat eventueel ongemak niet alleen bij de gemeente terechtkomt, maar ook bij vrachtwagen, bestuurder en transportbedrijf?

De schades worden veroorzaakt door vrachtverkeer dat vanaf de Hilversumse Meent linksaf de Groot Hertoginnelaan op draait. Deze maken daarbij gebruik van de overrijdbare 'rammelstrook' tussen de asfaltrijbaan en de muur van de rotonde, die is aangebracht om de snelheid van verkeer te remmen. Personenautoverkeer wordt daardoor fysiek 'gedwongen' gebruik te maken van de rijstrook, maar bus- en vrachtverkeer hebben vanwege hun grotere draaicirkel de ruimte nodig om de rotonde te passeren.

De rammelstrook op de rotonde van de Groot Hertoginnelaan is, in vergelijking met andere rotondes in Bussum, (te) klein. Het aanbrengen van puntige betonblokken in de rammelstrook is niet mogelijk, omdat de toegankelijkheid van de rotonde dan onvoldoende wordt. Beter is het de rammelstrook te verbreden (ongeveer 2 keer zo breed als nu), waardoor deze net zo breed wordt als de rammelstroken van de overige rotondes. Concreet betekent dit dat de muur op de middencirkel van de rotonde vernieuwd en naar binnen gezet moet worden (diameter muur verkleinen). Dat is een relatief kostbare aanpassing. Vooralsnog is gepland deze aanpassing te combineren met de rioolvervangning en herinrichting van de Groot Hertoginnelaan, die omstreeks 2025 gepland staat.

Onlangs (17-10-2017) is de muur van de rotonde wederom kapot gereden.

Een inmiddels genomen besluit om daarom een tijdelijke oplossing te realiseren wordt hiermee bekrachtigd.

We gaan op korte termijn de rotonde tijdelijk aanpassen om te voorkomen dat de muur keer op keer kapot wordt gereden. Bij de herinrichting over circa 7 jaar, maken we definitieve keuzes voor de inrichting van deze rotonde.