

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard (in plaats van telefonisch contact)

Van : **Lars Voskuil, PvdA Gooise Meren**

Datum indiening : 11 december 2017

Betreft : Routing gevaarlijke stoffen

Beantwoording wordt standaard op BIS gezet (hier aankruisen als u dit **niet** wilt!)

Datum toezending antwoord : **13 december 2017**

Vragen:

Op de raadsagenda van 13 december 2017 staat het voorstel 'routing gevaarlijke stoffen'. daarin wordt o.a. aangegeven dat er alleen voor Bussum de noodzaak van een routing bestaat. In het verleden is er ook gesproken over de noodzaak van een routing voor het industriegebied Gooimeer in Naarden (Zie amendement PvdA Naarden dd. 19 september 2007). Het ging in deze vooral, maar niet alleen, om transporten ten behoeve van het bedrijf Alpha. De routing diende vooral om te voorkomen dat gevaarlijke stoffen vervoerd zouden worden door de woonwijken, via de Meerstraat en Amsterdamsestraatweg.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

1. is er sprake van (enig) vervoer van gevaarlijke stoffen van en naar het industrieterrein Gooimeer?

Antwoord:

Het valt niet uit te sluiten dat er enig vervoer met gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het zou dan moeten gaan over gevaarlijke stoffen die onder de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vallen. Er zijn enkele bedrijven (bijvoorbeeld het bedrijf in kunststoffen) waar dit van toepassing zou kunnen zijn.

2. Zijn er (praktische) bezwaren tegen het instellen van een routing van en naar Gooimeer, zodat dit uitsluitend via de Energiestraat – Ijsselmeerweg – A1 mag?

Antwoord:

Ja, bij de eerdere evaluatie in 2011 is de routing gevaarlijke stoffen in Naarden juist opgeheven. Deze routing gold destijds alleen voor het bedrijventerrein Gooimeer Zuid. De route werd opgegeven omdat er geen logische alternatieve route naar Gooimeer Zuid voorhanden is. Het bedrijventerrein ligt direct aan de A1 en heeft een eigen toe- en afrit. Daarnaast heeft het instellen van een routing ook gevolgen voor al het andere vervoer van gevaarlijke stoffen naar bestemmingen buiten Gooimeer Zuid, bijvoorbeeld naar het benzineverkoop punt Comeniuslaan Naarden (LPG). Deze transporten worden dan verplicht een ontheffing aan te vragen van de routing. Deze ontheffingen werden in het verleden altijd verleend omdat de transporteur daar nou eenmaal zijn bestemming had. Daarmee waren deze ontheffingen feitelijk overbodig en slechts een bijdrage aan de werklast van de ontheffing verlener.

De evaluatie van begin 2017 geeft dezelfde aanbeveling: er is voor Bussum wel een reden om een routing te hebben, maar voor Naarden, Muiden en Muiderberg is deze er niet: er zijn vooral geen alternatieve routes. Met deze verordening hebben wij dus een beleid per kern.

3. U baseert uw conclusie op de evaluatie vervoer gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen van maart 2017. Kunnen wij deze evaluatie van u ontvangen?

Antwoord:

Ja, dat is geen probleem.