

## Gemeenteraad Gooise Meren

### Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

---

Van : **Hart voor BNM - Marieke Munneke Smeets**

Datum indiening : 19 februari 2017

Betreft : Parkeerdruk t.o.v. parkeernormen Comeniuslaan

Vraag en beantwoording is : openbaar

Datum toezending : **12 maart 2018**

---

De bewoners van de Comeniuslaan geven al langere tijd aan bij de gemeente aan dat zij de een hoge parkeerdruk ervaren in de straat. Hart voor BNM wil graag inzichtelijk krijgen op basis van gegevens hoe het zit met de parkeerdruk.

**1. Hoeveel parkeervergunningen (bedrijfs- en bewoners) zijn er uitgegeven op het gedeelte van de Comeniuslaan vanaf de Lambertus Hortensiuslaan tot de kruising Albrechtlaan/Julianalaan?**

**Antwoord:**

Er zijn 11 parkeervergunningen aan bedrijven verstrekt en 17 parkeervergunningen aan bewoners, in totaal 28 parkeervergunningen.

**2. Hoeveel openbare parkeerplaatsen zijn er op dit gedeelte?**

**Antwoord:**

Er zijn 25 openbare parkeerplaatsen op straat.

**3. Wat is de geldende parkeernorm voor dit stuk straat (woningen en bedrijven)?**

**Antwoord:**

Voor de woningen geldt een parkeernorm van 1.6 parkeerplaatsen per woning. De parkeernorm voor bedrijven varieert van 1.4 tot 3.4 parkeerplaatsen per 100 vierkante meter bruto vloeroppervlak.

**4. Past het aantal parkeerplaatsen en het aantal vergunningen bij de geldende parkeernorm?**

**Antwoord:**

Een berekening toont aan dat tijdens de avondperiode 38 parkeerplaatsen op straat nodig zijn op de Comeniuslaan tussen de Lambertus Hortensiuslaan en het kruispunt Albrechtlaan – Julianalaan. Dit is meer dan de 25 parkeerplaatsen die op straat beschikbaar zijn. Tijdens de ochtend- en middagperiode zijn wel voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

#### **Toelichting berekening**

Er is gerekend met de parkeerkencijfers en de aanwezigheidspercentages uit het C.R.O.W.. Zo gelden voor de woningen de aanwezigheidspercentages van 50% (ochtend), 50% (middag) en 100% (avond). Ook is de parkeercapaciteit op eigen terrein in

de berekening opgenomen. Een parkeerplaats op eigen terrein telt voor 0.8 parkeerplaats mee. Tot slot is ook meegenomen hoeveel parkeervergunningen aan een bepaald adres zijn afgegeven en welke openingstijden van kracht zijn.

### **Kanttekening**

De vraag naar en het aanbod van parkeercapaciteit in de omliggende straten en die op het parkeerterrein aan de zijde van de Lambertus Hortensiuslaan is buiten beschouwing gelaten terwijl dit wel effect heeft op de parkeersituatie in de Comeniuslaan.

Een parkeerdrukmeting geeft een betrouwbaarder beeld van de parkeerdruk dan een berekening. In december 2016 is de laatste parkeerdrukmeting uitgevoerd. Sinds 1 januari 2018 is voor de ochtend- en middagperiode het parkeerregime gewijzigd. Daarom zijn de resultaten van de parkeerdrukmeting voor deze perioden niet meer representatief.

In de avondperiode is geen parkeerregime van kracht. De parkeerdrukmeting geeft voor deze (maatgevende) periode aan dat de parkeerdruk niet te hoog is: ongeveer twee van de drie parkeervakken zijn bezet. In het tweede kwartaal van dit jaar wordt een nieuwe parkeerdrukmeting in de Comeniuslaan en omgeving uitgevoerd.