

Hilversum, 30 april 2018

Aan
de Burgemeester van Gooise Meren de heer H. ter Heegde
de Burgemeester van Hilversum de heer P. Broertjes
de Wethouder Verkeer van Gooise Meren mevrouw M. Sanderse
de Wethouder Verkeer van Hilversum de heer F. Voorink

Onderwerp;

Burgerparticipatie N236 verkeersveiliger

Geachte bestuurders,

Met deze brief brengen wij U het volgende onder uw aandacht.

1) Algemeen en 1^e fase

Per eind 2012 is bij de Provincie aandacht gevraagd voor de onveiligheid van de N236. Uit de toen voorliggende plannen van de Provincie zou er sprake zijn van alleen groot onderhoud.

Het project N236 is in twee fasen geknipt. De 1^e fase aanpassingen nabij de heide is inmiddels uitgevoerd en de 2^e fase nabij Bantam en Melkmeent/Hocras/Gamma moet nog worden aangepakt.

Het is jammer dat de Provincie bij het opstellen van haar meerjarenprogramma's niet in een eerder stadium de betrokkenen in de buurten en wijken raadpleegt met de vraag of zij nog ideeën en/of wensen hebben. Nu lag er een ontwerp voor op basis van een technocratisch programma van eisen namelijk alleen groot onderhoud. Op de "inloopbijeenkomst" voor inspraak waren veel burgers heel boos en uitten hun misnoegen. Frustratie alom dat voorkomen had kunnen worden.

Nabij de heide is op de locatie van het dodelijk ongeval gelukkig een middensteunpunt voor het langzaam verkeer gemaakt. Overigens hebben wij medio 2017 aandacht gevraagd voor het feit dat de inrichting en aansluiting van fiets/voetpaden en aanleg faunagoten niet juist zijn gerealiseerd. Dat moet nog (steeds) verder aangepast worden.

2) 2^e fase pilot Burgerinitiatief.

Voor de aanpak 2^e fase N236 is in juni 2016 door Provinciale Staten ingestemd met een pilot burgerinitiatief N236 verkeersveiliger. Er is in deze motie sprake van een ongeconditioneerde pilot zonder randvoorwaarden opgelegd door Provinciale Staten aan Gedeputeerde Staten.

In het najaar 2016 is met de provincie en stakeholders (waaronder ambtenaren van uw gemeenten en nood- en hulpdiensten/politie) constructief gesproken en zijn allerlei varianten en sub varianten tegen het licht gehouden. De uitkomst was een voorkeur voor de aanleg van een rotonde ter hoogte van de ingang Hocras/Gamma. Meerkosten t.o.v. groot onderhoud ca € 1 milj. Met deze variant wordt het oversteken van de langzaam verkeerdeelnemer aanzienlijk makkelijker, hetgeen een geruststellende verkeersbeweging/oversteek betekent. Hier geldt zeker voorkomen is beter dan genezen. Gedeputeerde Staten wijzen deze variant af en stellen dat slechts "groot onderhoud" zal worden uitgevoerd met minimale optimalisaties. Deze oversteek is door de Fietsersbond als een belangrijk fietsknelpunt op de provinciale weg aangeduid.

Wij betreuren deze beslissing in hoge mate en hebben dat ook verwoord tijdens het inspreken bij de commissie Mobiliteit en Financiën van Provinciale Staten.

Tijdens de laatste zitting heeft de betrokken gedeputeerde mevr. Post gemeld dat zij nog een rondje langs de velden zou maken.

Op basis hiervan hebben wij dus de ambtenaren benaderd om nog eens de ons ins noodzakelijke verkeersveiligheidsmaatregelen en oplossingsrichtingen tegen het licht te houden.

Groot was onze verbazing om het op zijn zachts uit te drukken dat dit gesprek door de bovenvermelde gedeputeerde niet is toegestaan!

Hoezo participatie/ burgerinitiatief etc...

En dat van een medeburger van de gemeente Hilversum.

Het rondje langs de velden betreft alleen nog een keer een consultatie van de colleges van B&W met de vraag of de gemeenten voor deze provinciale weg en de door ons aangegeven verbeteringen een financiële bijdrage over hebben.

3) Vragen opmerkingen

- a) Het burgerinitiatief N236 verkeersveiliger vraagt via u de ambtelijke medewerking van het gemeentelijk apparaat. Wij willen nog eens onze voorstellen tegen het licht te houden en met deskundige blik de optimale variant (rotonde) te bezien.

Inmiddels hebben wij vernomen dat in Hilversum ons verzoek voorgelegd is aan de teamleider van team Voorbereiding en Uitvoering. De ambtenaar van de gemeente Gooise Meren hebben wij nog niet bereikt.

Met deze exercitie kunnen wij u nader informeren ter voorbereiding van het komende overleg met de gedeputeerde.

- b) Juist in dit stadium kan werk met werk gemaakt worden als gelijktijdig met het groot onderhoud meerwerk uitgevoerd gaat worden. Als in een later stadium de ons noodzakelijke maatregelen alsnog gerealiseerd moeten worden is er sprake van kapitaal vernietiging. Nu kunnen kosten bespaard worden

- c) Burgerparticipatie en burgerinitiatieven zijn inmiddels in gemeentelijk land begrippen die ingeburgerd raken. In gemeentelijk land zijn wij de weg van de samenhangende processen aan het ontdekken.

Het is voor burgers niet te begrijpen dat de Provincies en in het bijzonder Noord Holland hier niet eenduidig in opereert en blijkbaar andere opvattingen over heeft.

Misschien kan een overleg en besluit van IPO/VNG over dit onderwerp meer duidelijkheid geven.

Tot slot.

Wij zijn gaarne bereid ons bovenvermeld proces aan u verder toe te lichten vooruitlopend op het aangekondigde gesprek met de Gedeputeerde van Noord Holland.

Wij zien uw besluit over een ambtelijke ondersteuning (3a) tegemoet.

Een afschrift van deze brief hebben wij via de griffies van beide gemeenten gezonden aan de formateurs voor een nieuw college en aan de nieuwe raadsleden.

Namens de Fietsersbond Hilversum en Naarden/Bussum en het Burgerinitiatief N236 verkeersveiliger.

Chiel van Eendenburg