

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Marieke le Noble, HvBNM
Datum indiening: 25 juni 2018
Datum antwoord: 28 juni 2018
Onderwerp: Geplande bruggen ontsluiting A1/ Krijgsman/Bredius Muiden

Inleiding

Voor de ontsluiting A1 met Krijgsman/ Bredius zijn 3 bruggen gepland; één brug voor auto's en 2 voor fietsen. Deze 2 fietsbruggen liggen slechts 300m uit elkaar. Tegelijkertijd is er op dit project sprake van een forse budgetoverschrijding, ook wanneer rekening wordt gehouden met de toegekende subsidie. Hierover hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1

Wat zijn de meerkosten van twee fietsbruggen in plaats van 1?

Antwoord

De geraamde kosten inclusief onvoorzien en bedragen per beweegbare langzaam verkeersbrug (fietsers en voetgangers) € 1 miljoen exclusief BTW. De beide bruggen zijn namelijk identiek qua ontwerp.

Vraag 2

Waarom wordt er niet gekozen voor 1 fietsbrug tussen de 2 geplande fietsbruggen in?

Antwoord

De oostelijke langzaam verkeersbrug zorgt voor korte en een verkeersveilige langzaam verkeersroute tussen het IKC, Muiden Noord West en het oostelijke deel van De Krijgsman met de sportvoorzieningen op Bredius. De westelijke langzaam verkeersbrug zorgt voor een verkeersveilige verbinding in het langzaam verkeersnetwerk een beide zijden van de Muidertrekvaart (Kruitpad en fietsverbinding Muiden- Maxis/Amsterdam onder de nieuwe autobrug door) en maakt daarmee deel uit van de hoofdontsluiting van de Krijgsman. Daarnaast zorgt het voor een korte veilige verbinding tussen het westelijke deel van Krijgsman en het P+R terrein. In de bijgevoegde overzichtskaart zijn de langzaam verkeersroutes en de geprojecteerde bruggen aangegeven. De afstand tussen de bruggen bedraagt 380 meter. De bruggen zorgen voor oversteekbaarheid van de Muidertrekvaart voor het langzaam verkeer en sluiten aan op het fijnmazige voet/ fietspaden net van de Krijgsman.

Door te kiezen voor 1 brug tussen de 2 bruggen in wordt het onveiliger voor fietsers en voetgangers omdat ze geneigd zijn de kortste route te nemen. Met 1 brug word de route tussen het IKC en Bredius onlogisch en 2 x zo lang. Het kan dan aantrekkelijk worden om een onveiliger oostelijke route via de wijk Noord West, rotonde Weesperweg en Amsterdamsestraatweg te nemen. Dit geldt zeker voor de bewoners uit de Vesting en Noord West. Daarnaast is er een risico dat fietsers en voetgangers uit de westzijde van De Krijgsman dan via de rotonde de autobrug nemen richting het P+R terrein of Amsterdam.

Vraag 3

Is de recent verkregen subsidie alleen beschikbaar wanneer er 3 bruggen worden gebouwd, of ook wanneer er 1 fietsbrug in plaats van 2 worden gebouwd?

Antwoord

Er zijn twee subsidiebeschikkingen door de provincie afgegeven.

1. Een subsidie van 50 % van de kosten voor de langzaam verkeersbrug tussen het IKC en Bredius
2. Een subsidie van 50 % van de kosten voor het ophogen van het kruispunt Maxisweg / De Krijgsman om een ongelijkvloerse kruising tussen de fietsroute Muiden- Maxis/Amsterdam te realiseren in combinatie met de westelijke langzaam verkeersbrug. De vaste autobrug (met uitneembaar deel) is niet subsidiabel.

Risico's bij aanpassen ontwerp

De subsidie vervalt als de subsidiabele werkzaamheden per beschikking niet voor 1 december 2018 zijn aanbesteed. Als we de oostelijke brug laten vervallen vervalt de subsidie voor beschikking 1. Als we de westelijke brug laten vervallen vervalt daarmee ook de subsidie voor het ophogen van het kruispunt vanwege de combinatie in beschikking 2. Bij een wijziging van het plan zal er vertraging optreden omdat de planvorming anders moet en we opnieuw een bestemmingsplanprocedure en een vergunningsaanvraag moeten starten. Daarmee kunnen we niet meer aan de subsidievoorwaarde voldoen en vervalt de subsidie. Er is geen zekerheid dat een nieuwe subsidieaanvraag volgend jaar gehonoreerd zal worden.