

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Petra Vonk, GroenLinks
Datum indiening: 1-7-2018
Datum antwoord: 3 juli 2018
Onderwerp: Raadsvoorstel 752649 – Bruggen over Trekvaart Muiden

Inleiding

Hierbij ter voorbereiding enige vragen die wij ook tijdens de Meningsvormende Raad van 4 juli as. zullen stellen.

Vraag 1

In tabel "Gekozen variant hoge vaste brug" wordt bij onderdeel 4 "busbaan en voetgangersbrug" begroot op 423.000, in tabel "Verklaring verschil raming variant en do" wordt onder 2 één extra verkeersbrug begroot op 1.000.000. Kunt u dit verschil verklaren.

Antwoord

Ten tijde van het variantendiscussie was een vaste smalle voetgangersbrug begroot op € 250.000 in combinatie met de aanleg van een busroute door Bredius. Later is gebleken dat een dergelijke brug niet zou voldoen omdat rekening moet worden gehouden met een doorvaarbare hoogte van minimaal 2.60 m of dat de brug beweegbaar wordt. Voor een vaste brug zouden lange hellingen nodig zijn om hem toegankelijk te maken wat ruimtelijk niet inpasbaar is. Daarom is gekozen voor een beweegbare en bredere brug voor zowel voetgangers als fietsers. Een beweegbare brug is duurder dan een vaste brug, de kale kosten zijn geraamd op € 800.000 en inclusief onvoorzien en risico's € 1.000.000.

Vraag 2

De twee langzame bruggen zullen bediend moeten worden, wie draagt hiervoor de kosten en hoe hoog worden die ingeschat.

Antwoord

De kosten van bediening komen ten laste van de gemeente. De bruggen worden handmatig bediend in combinatie met de Amsterdamsepoortbrug waarmee de kosten beperkt blijven. Ze worden wel technisch voorbereid voor het eventueel bedienen op afstand.

Vraag 3

Is een variant onderzocht waarbij beide langzaam verkeer bruggen gecombineerd worden tot één, gelegen tussen de twee huidig geplande locaties?

Antwoord

Zie hiervoor het antwoord op de gestelde vraag door Hart voor BNM

Vraag 4

M.b.t. de autoverkeersbrug: is deze berekend op verkeersklasse 45 of 60 ton? Indien 45: is dit toereikend voor het (vracht)verkeer richting Krijgsman? Is de keuze tot stand gekomen in overleg met de KNSF? Mocht 45 ton niet toereikend zijn, wie draagt dan de extra kosten voor versteviging naar 60 ton?

Antwoord

De eisen t.a.v. bruggen moeten voldoen aan een Euronorm. De belasting waarmee gerekend is vergelijkbaar met de verkeersklasse 60 uit de oude normen.

Vraag 5

Klopt het dat er in het IKC een 'beweegruiimte' is gepland waar de gymnastiek voor de jongere leerlingen plaats gaat vinden? Zo ja: welke leeftijdscategorie zal gebruik gaan maken van de sportzaal op de Bredius? Is een variant van een 'gymzaal' in plaats van een 'beweegruiimte' onderzocht i.v.m. de verwachte verplaatsing van leerlingen tussen IKC en Bredius. (En de noodzaak van een tweede brug à 1.000.000 van IKC naar Bredius.)

Antwoord

Voor de jongste groepen (peuters) is in het programma van eisen van het IKC Muiden beweegruiimte meegenomen. Een variant met gymzaal is uitvoerig aan de orde geweest bij het door de gemeenteraad genomen besluit in juni 2017 inzake de grondaankoop voor het IKC Muiden. Bij de grondaankoop is de afweging om de gymzalen te situeren op de Bredius uitvoerig toegelicht in een bij het Raadsbesluit behorende scenariostudie. (bijgevoegd) In deze scenariostudie is in figuur 5.11 op blz 28 de veilige route tussen het IKC en de sport via de brug over de Muidertrekvaart aangegeven.