

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	R. Blom (ChristenUnie)
Datum indiening:	19 oktober 2018
Datum antwoord:	7 november 2018
Onderwerp:	Bruggen en raadsvoorstel voorbereidingskredieten gebiedsprogramma Naarden buiten de vesting

Vraag 1

Tijdens de vergadering werd duidelijk dat er historische bruggen in het project Naarden buiten de vesting zijn. Mijn vraag naar aanleiding van deze vermelding was: Hoeveel van deze historische bruggen hebben een monumentale status?

Antwoord

De Keetpoortsluis (Muiden), Naarderpoortbrug (Muiden) en Groene Brug (Naarden) zijn monumentale bruggen.

Vraag 2

De planning is dat de Naardertrekvaart toegankelijk wordt voor boten van de DM klasse (12 meter lang en 4meter breed. Deze boten veroorzaken een grotere slagkracht van de golven op de zijanten van de Naardertrekvaart. Is hier rekening mee gehouden, tijdens het ontwerp van deze vaargeul? Zijn de meerkosten hiervan berekend?

Antwoord

Voor schepen in de DM-klasse is het op dit moment ook al toegestaan de Naardertrekvaart te bevaren. De maximale vaarsnelheid van 6 km p/u is afgestemd op de karakteristieken van de vaarweg (soort oever, breedte en diepte) en het type schip dat hier is toegestaan. Weliswaar nemen in de toekomst intensiteiten toe, maar wij gaan er van uit dat dit geen significante invloed heeft op de oevers van de Naardertrekvaart. Om deze reden worden geen meerkosten verwacht.

Vraag 3

Is er een technische mogelijkheid dat de extra golfslagkracht energie kan opwekken?

Antwoord

Theoretisch zou dit vanzelfsprekend mogelijk zijn, maar is praktisch niet rendabel.