

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

**Naam en fractie:** Jos de Lange CDA  
**Datum indiening:** 5 november 2018  
**Datum antwoord:** 9 november 2018  
**Onderwerp:** Vlietlaan Bussum

### Inleiding

In het Bussumsnieuws wordt geschreven dat de renovatie van de Vlietlaan wordt uitgesteld naar 2020

### **Vraag 1**

Klopt dit bericht, zo ja hoe zijn de betrokken mensen hierover geïnformeerd?

### **Antwoord**

Het bericht is vermoedelijk opgepikt door de pers vanuit het projectenboek dat bij het Voortgangsverslag is voorgelegd aan de raad. Ten aanzien van de Vlietlaan is daarin over de planning het volgende opgenomen (citaat):

*"Het is essentieel dat de uitvoering van de herinrichting wordt afgestemd op het project 'Snelheidsverbetering Naarden-Bussum', waarbij door ProRail diverse overwegen worden aangepast en sporen gesaneerd. Voor dit project geldt in augustus 2019 een 3-weekse buitendienst stelling van het spoor. In de periode daarvoor dient rekening gehouden te worden met vele transporten via het onderliggende wegennet. Veel materialen voor de werkzaamheden aan de spoorlijn worden via de bestaande overwegen (waaronder de overwegen die grenzen aan de Vlietlaan) aangevoerd. De herinrichting van de Vlietlaan mag daarmee niet conflicteren. Het is daarom de vraag of uitvoering van de herinrichting van de Vlietlaan vooruitlopend op de geplande spooraanpassing in 2019 haalbaar is.*

*Daarbij geldt dat wij meer belang hechten aan een zorgvuldig doorlopen participatieproces en breed gedragen DO voor de Vlietlaan, dan aan het (ten koste hiervan) uitvoeren van de herinrichting van de Vlietlaan nog vóórdat de spoorlijn door ProRail wordt aangepast. Dit betekent dat gedurende het proces van voorbereiding kritisch beoordeeld moet worden of de hiervoor genoemde planning haalbaar is. Indien de herinrichting van de Vlietlaan qua uitvoering een conflict oplevert met de werkzaamheden aan de spoorlijn, dient met de start van de herinrichting gewacht te worden totdat het werk aan het spoor gereed is. Omdat het niet handig is om de werkzaamheden voor de Vlietlaan in het vierde kwartaal van 2019 te starten (stilstand door winterse omstandigheden), dient de uitvoering dan doorgeschoven te worden naar voorjaar 2020 (spoor gaat voor)."*

De belanghebbenden zijn hierover formeel (nog) niet geïnformeerd, omdat het proces voor de Vlietlaan nog niet opgestart is. Wel is bovenstaande in gesprekken met onder andere de ondernemersvereniging in het kader van het Centrummanagement en met een enkele ondernemer van de Vlietlaan gedeeld.

### **Vraag 2**

De logistieke aanvoer van spoormateriaal wordt als oorzaak gegeven. Is hierover overleg gepleegd met de gemeente door prorail?

### **Antwoord**

Ja, er is periodiek overleg met opdrachtgever ProRail en aannemer Dura Vermeer inzake te verwachten stremmingen/hinder.

### **Vraag 3**

Is de gehele Vlietlaan vanuit het centrum hier voor nodig?

### **Antwoord**

De Vlietlaan ligt tussen twee overwegen in (Generaal de la Reijlaan en Meerweg). Wanneer er aan de ene overweg gewerkt wordt, of deze gebruikt wordt om de werkzaamheden aan het spoortracé te bevoorraden, neemt de druk op andere overwegen toe. Het is daarom niet verstandig om tijdens de 3-weekse buitendienststelling andere projecten in de directe omgeving van het spoor uit te voeren die gevolgen hebben voor de bereikbaarheid en beschikbaarheid van de wegen.

### **Vraag 4**

Is het mogelijk dat de Vlietlaan in gedeeltes wordt gerenoveerd, zodat aanvang van de renovatie alsnog gestart kan worden begin 2019?

### **Antwoord**

Het is sowieso niet mogelijk om begin 2019 te starten met de uitvoering van de herinrichting van de Vlietlaan. Op dit moment ligt er een visie voor de inrichting van het centrum en ook voor de Vlietlaan, doordat het Kaderplan Verkeer Centrum (KVC) is vastgesteld. Deze visie (te zien als Voorlopig Ontwerp) dient voor de Vlietlaan in samenspraak met belanghebbenden verder

uitgewerkt te worden tot een Definitief Ontwerp. Daarvoor dient een proces doorlopen te worden van participatie, ontwerp, gereedmaken bestek en aanbesteden. Overigens dient er naar aanleiding van de vaststelling van het KVC door de raad, ook nog een amendement uitgevoerd te worden (nader onderzoek overweg Generaal de la Reijlaan).

**Vraag 5**

Indien de renovatie van de Vlietlaan wordt uitgesteld wordt de straat en trottoir dan tijdelijk opgeknapt naar een veilige straat en verblijfsomgeving voor iedereen.

**Antwoord**

Ja, het is onze taak als wegbeheerder om de straat voor alle gebruikers veilig en begaanbaar te houden. In het voorjaar van 2017 is onderhoud uitgevoerd aan een deel van de asfaltverharding van de Vlietlaan. Binnenkort worden er, mede op verzoek van een ondernemer, opnieuw enkele tussentijdse maatregelen getroffen om ervaren probleempunten te verhelpen.

**Vraag 6**

Heeft dit nog gevolgen voor de uitbreiding van extra parkeerplaatsen op de donderdag voor vrachtauto's markt.

**Antwoord**

Nee, de mogelijkheden hiervoor zijn onderzocht. Gebleken is dat er (in ieder geval tijdelijk) voldoende ruimte is om op marktdagen enkele extra vrachtwagenparkeerplaatsen toe te staan.