

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 10 januari 2019
Datum antwoord: 27 januari 2019
Onderwerp: Wildgroei verkeersborden

Inleiding

De verkeersveiligheid in ons land kan worden vergroot door overbodige verkeersborden van straat te verwijderen. Dat stellen Veilig Verkeer Nederland (VVN), het kenniscentrum verkeer en vervoer van de overheid (CROW) en de HR Groep, die alle verkeersborden in ons land heeft geregistreerd. De organisaties berekenden dat 20 procent van de waarschuwings- en gebodsborden overbodig is en voor verwarring onder verkeersdeelnemers zorgt. Zij roepen daarom gezamenlijk op tot aanpak van het probleem. Zie ook: <https://www.ad.nl/binnenland/twintig-procent-van-de-verkeersborden-is-overbodig~ae47a46e/>

Ook onze fractie ontvangt met enige regelmaat signalen van inwoners/ondernemers, die zich storen aan de overvloed aan verkeersborden. Niet alleen omdat verkeersdeelnemers "door de bomen het bos niet meer zien", maar ook omdat het niet ten goede komt aan het straatbeeld. Als voorbeeld onderstaande foto van een zeer recent geplaatst "fietspad-bord" in Naarden Vesting. Het bord staat halverwege het pad, dat ook toegankelijk is (of was?) voor voetgangers en auto's kunnen het gebied überhaupt niet betreden. Men vraagt zich dan af wat de toegevoegde waarde is van dit bord.



Vraag 1

Wordt er gehoor gegeven aan de oproep van VVN, CROW en de HR Groep om overbodige verkeersborden te inventariseren en te verwijderen?

Antwoord

Het nut van het saneren van overbodige verkeersborden wordt niet betwijfeld. Ons beleid is er op gericht om zo min mogelijk obstakels in de openbare ruimte te plaatsen. Vanuit dat beleid zijn al vele paaltjes in fietspaden en "anti parkeer" paaltjes op trottoirs verwijderd. Ook verkeersborden saneren wij regelmatig.

Er zijn verkeersborden in onze gemeente die er al heel lang staan. Wij juichen het toe dat daar vragen over gesteld worden of dat er suggesties over worden gedaan.

Bij lopende projecten in de openbare ruimte, vanwege groot onderhoud aan wegen of vanwege rioolvervangingen, wordt kritisch gezien welke borden er noodzakelijk zijn en welke niet. Onnodige borden worden weggehaald.

Vraag 2

Hoe wordt de noodzaak van plaatsing van bovenstaand verkeersbord in Naarden Vesting verklaard?

Antwoord

De toegevoegde waarde van het bord Fietspad is dat daarmee brommers (met ingeschakelde motor) worden uitgesloten van gebruik van het pad. Aan de andere kant van het pad, bij bunker P2, bij het Vestingpad, staat het bord ook. Het geeft aan dat fietsers en voetgangers er gebruik van mogen maken. Bij ontbreken van een voetpad mag een voetganger immers gebruik maken van het fietspad.

De onderliggende boodschap stuurt op gedrag. Voetgangers kunnen fietsers verwachten en andersom, houdt dus rekening met elkaar. Over de locatie van het bord: eigenlijk had het aan het begin van het pad moeten staan, vóór de Utrechtse Poort. Dat was echter te ontsierend en zou afbreuk doen aan de Utrechtse Poort. Vandaar de locatie voorbij de poort op de eerste plek waar een flespaal geplaatst kon worden.