

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding.
Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 4 maart 2019
Datum antwoord: 26 maart 2019
Onderwerp: Fiets- en voetpad langs de Googweg (Muiderberg)

Inleiding

Het fiets- en voetpad langs de Googweg in Muiderberg is onlangs opgehoogd en versmald. Daardoor lijkt het nu – net als bij de Natuurboulevard – te smal geworden voor gezamenlijk gebruik door fietsers, voetgangers en ruiters. Hierdoor kunnen onveilige situaties ontstaan.

Vraag 1

Is er een vergunning aangevraagd (en verleend) voor deze werkzaamheden, met een versmald pad tot gevolg?

Antwoord

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht beheert en onderhoudt hun eigen dijklichamen. De dijk was door de jaren heen verzakt en voldeed niet meer aan de huidige veiligheidsnormen. Daarom moest de dijk worden opgehoogd. Voor de uit te voeren werkzaamheden is vergunning aangevraagd en die is verleend.

Vraag 2

Is er voorafgaand aan de vergunningverlening burgerparticipatie toegepast (met o.a. weggebruikers, omwonenden, etc.)?

Antwoord

Er is geen burgerparticipatie toegepast, wel zijn de bewoners ingelicht d.m.v. bewonersbrieven welke door het Waterschap zijn verstuurd. Daarnaast is men geïnformeerd via de gemeentelijke website.

Vraag 3

Indien de nieuwe situatie problematisch is, wie draagt dan de kosten voor herstel naar de oude situatie?

Antwoord

Wie herstel naar de oude situatie zal moeten betalen is een hypothetische vraag.

Herstel naar de oude situatie is volgens de wet niet mogelijk. De dijk krijgt dan namelijk de "keur" niet meer om als primaire waterkering te functioneren. Het is een taak van het Waterschap om hun dijken aan de wettelijke eisen te laten voldoen.

De nieuwe situatie is echter niet problematisch. Het vrij liggend fietspad voldoet aan de minimale richtlijnen van 2 m1 breed, en heeft over de gehele lengte een voldoende breedte van 2,10 m1, voor verkeer in één richting. Toch oogt het smaller en begrijpen wij dat het gevoel van verkeersveiligheid is afgenomen. Daarom nemen wij aanvullende maatregelen, die wij ook bekostigen, voor een totaalprijs van € 6.335,= excl. BTW.

Zo worden er schrikhekken, reflectorenpalen en verkeersborden (verplicht fietspad) geplaatst.