

# Gemeenteraad Gooise Meren

## Technische vragen

---

Van	:	<b>Arie Mastenbroek, fractie CDA</b>
Datum indiening	:	3 mei 2019
Betreft	:	Parkeerevaluatie en Parkeeropbrengsten 2017/2018
Vraag en beantwoording is openbaar	:	ja
Datum toezending antwoord	:	15 mei 2019

---

Met ingang van 1-1-2018 is het nieuwe parkeerbeleid van kracht geworden. Bij het besluit tot harmonisatie van het parkeerbeleid is afgesproken dat na een gewenningsperiode nog aanpassingen nodig zouden zijn. Tevens is toegezegd dat in de 1<sup>e</sup> helft van 2018 het nieuwe parkeerbeleid zou worden geëvalueerd.

De uitvoering van de deze evaluatie is pas in de zomer 2018 ter hand genomen door hiertoe opdracht te geven aan adviesbureau Goudappel Coffeng.

In de RM 986482, d.d. 2-10-2018 wordt aangegeven dat fase 1 van het evaluatieonderzoek eind 2018 is afgerond. In dezelfde RM staat aangegeven dat de resultaten van het evaluatieonderzoek begin 2019 in een openbare raadsessie wordt gedeeld. Fase 2 en 3 vinden plaats in 2019.

In de begroting 2019 heeft het college eveneens aangegeven dat de resultaten van deze evaluatie in 2019 als beleidsstuk gepresenteerd wordt.

De uitkomsten van de parkeerevaluatie en wellicht als gevolg daarvan mogelijke aanpassingen in het parkeerbeleid kunnen financiële consequenties hebben voor de begroting.

Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

### **Vraag 1**

Kunt u aangeven welke aanpassingen als gevolg van "kinderziekten" na het geharmoniseerde parkeerbeleid hebben plaatsgevonden?

### **Antwoord**

Tijdens het thema-uur (zie antwoord 3) wordt de gemeenteraad door middel van een presentatie van adviesbureau Goudappel Coffeng geïnformeerd over het doorlopen proces rondom de evaluatie, de bevindingen, de (beleids-)adviezen en de aanbevelingen voor op korte termijn. Onder deze aanbevelingen voor op korte termijn vallen ook de aanpassingen als gevolg van "kinderziekten". Deze aanbevelingen zijn kleine aanpassingen waar door middel van een relatief kleine veranderingen de dienstverlening, leefbaarheid en/of bereikbaarheid kan worden verhoogd. Per aanpassing wordt beoordeeld in hoeverre het een college of raadsbevoegdheid is. Wanneer het een raadsbevoegdheid betreft wordt de raad na het thema-uur om besluitvorming gevraagd.

### **Vraag 2**

Zijn alle onderzoeken van het adviesbureau welke onderdeel zijn van de parkeerevaluatie inmiddels afgerond en heeft het bureau haar evaluatierapport aangeboden?

### **Antwoord**

Alle onderzoeken zijn afgerond en het evaluatierapport is gereed.

### **Vraag 3**

Wanneer in 2019 kan de Raad de openbare raadsessie verwachten waarin de uitkomsten van de evaluatie met de Raad wordt gedeeld?

## Antwoord

Een aanvraag voor een thema-uur met de gemeenteraad is ingediend. De aanvraag is voor de politieke avond op woensdag 29 mei. Wij zijn nog in afwachting van de bevestiging van de agendacommissie m.b.t. het inplannen van dit verzoek.

Deze maand wordt de Perspectiefnota 2020 gepresenteerd. De opmaat naar de begroting 2020-2023. Zonder kennis te hebben van de uitkomsten van de Parkeerevaluatie en de mogelijke aanpassingen van het parkeerbeleid bestaat onzekerheid over de in de PN opgenomen ramingen en inzichten in de financiële ruimte voor de Raad om het parkeerbeleid te wijzigen.

## Vraag 4

Graag ontvangt het CDA een overzicht van de opbrengsten van het parkeerbeleid per kern van de gemeente over de jaren 2017 (oude parkeerbeleid) en 2018 (geharmoniseerde parkeerbeleid), uitgesplitst in:

- opbrengsten betaald parkeren
- opbrengsten parkeervergunningen
- opbrengsten bezoekersvergunningen (bonnenboekjes)

## Antwoord

- Onderstaande cijfers tonen de inkomsten vanuit betaald parkeren, verdeeld over betalingen aan de betaalautomaat en mobiel parkeren in de kernen Muiden en Bussum. De inkomsten van de parkeergarages in Bussum zijn ook weergegeven. Dit zijn enkel de inkomsten. De kosten van bijvoorbeeld handhaving, onderhoud, vastgoed, etc. zijn niet afgetrokken. Parkeren is budgetneutraal, dit betekent dat er wordt gestreefd naar gelijke uitgaven en inkomsten.

Overzicht inkomsten, zonder aftrek van kosten, betaald parkeren in Muiden 2017/2018

	2017	2018
Betaald parkeren <i>d.m.v. automaat</i>	€ 162.855,90	€ 114.299,90
Mobiel parkeren <i>d.m.v. app</i>	€136.954,40	€158.325,70
Totaal	€299.810,30	€272.625,60

Overzicht inkomsten, zonder aftrek van kosten, betaald parkeren in Bussum 2017/2018

	2017	2018
Betaald parkeren <i>d.m.v. automaat</i>	€ 662.722,73	€622.814,02
Mobiel parkeren <i>d.m.v. app</i>	€461.021,90	€638.598,70
Parkeergarages <i>excl. BTW</i>	€ 162.855,90	€233.274,63
Totaal	€1.286.600,53	€1.494.687,35

- Het is technisch niet mogelijk om voor 2017 en 2018 de inkomsten vanuit parkeervergunningen te specificeren. Dit heeft te maken met de financiële afhandeling van de betalingen. Tot 2019 werd aan de producten geen codering aan de betalingen via de website gekoppeld. Hierdoor is niet te specificeren op welk soort vergunning de inkomsten betrekking hebben. Daarnaast zijn er nog een aantal redenen waardoor het maken van een specificatie bemoeilijkt wordt.

Bijvoorbeeld:

- Burgers/bedrijven hebben hun parkeervergunning opgezegd. Het restitutiebedrag is afhankelijk van de maand waarin wordt opgezegd, het totaalbedrag is dan onbekend;
- De prijs van de vergunning is afhankelijk van de maand waarin de vergunning is aangevraagd. De kosten worden naar rato berekend;
- Bij bezoekersvergunningen kan één boekje zijn aangevraagd, maar mogelijk ook meer. Hier is geen maximaal aantal aan gekoppeld. De informatie over aantallen boekjes is niet uit ons zaakstelsel terug te halen, enkel het aantal bestellingen;

Voor de inkomsten vanaf 2019 zijn er aanpassingen doorgevoerd, waardoor inkomsten voor vergunningen kunnen worden gespecificeerd.

- Zie antwoord 4.b.