

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Elisa Nuij, 50PLUS
Datum indiening: 18 april 2019
Datum antwoord: 9 mei 2019
Onderwerp: Scootmobieltraining Veilig Verkeer Nederland

Inleiding

De scootmobiel is een vertrouwde verschijning geworden op straat. Het voertuig zorgt ervoor dat veel senioren en mindervaliden zich makkelijker kunnen verplaatsen. Maar rijden met een scootmobiel in het soms drukke verkeer is zo makkelijk nog niet. Bestuurders stuiten op andere obstakels en situaties dan bij bijvoorbeeld lopen of fietsen. Vaak zijn scootmobielbestuurders daar onvoldoende op voorbereid.

Op 17 april 2019 organiseerde Veilig Verkeer Nederland, bij de Verlosserkerk in Bussum, een scootmobieltraining "Veilig rijden met een scootmobiel".

Een scootmobieltraining bestaat uit een aantal onderdelen, zoals een theorieles (bijvoorbeeld over de plaats op de weg van de scootmobiel), een vaardigheidsparcours, een ogentest en een praktijkrit.

Kortom, een geweldig initiatief waarvoor mensen van 10-15 uur werden uitgenodigd. Ontvangst met koffie en gebak en tussen de middag een lunch. Voor de deelnemers vrij van kosten.

Dit soort initiatieven dragen bij aan verhoging van de verkeersveiligheid en verbinding tussen ouderen iets wat wij als Gemeente Gooise Meren moeten toejuichen en stimuleren.

In augustus 2018 waren er binnen onze Gemeente 222 mensen die gebruik maakten van een, door de WMO verkregen, scootmobiel.

Daarnaast zijn er nog bewoners die zelf een scootmobiel hebben aangeschaft.

Volgens Veilig Verkeer Nederland maken inmiddels ruim 300 mensen binnen Gooise Meren gebruik van een scootmobiel.

50PLUS is een kijkje gaan nemen bij dit geweldige evenement. Tot onze verbazing bleken er slechts 10 aanmeldingen waarvan 8 mensen ook daadwerkelijk aanwezig waren.

Om de training onder de aandacht te brengen van de bezitters van een scootmobiel heeft Veilig Verkeer Nederland een advertentie geplaatst in het BussumsNieuws.

Tevens heeft men de Gemeente Gooise Meren gevraagd alle bezitters van een scootmobiel middels een persoonlijk schrijven op de hoogte te stellen van deze training. Dit omdat de meeste scootmobielbezitters geen gebruik maken van social media of het internet.

In het kader van de huidige privacy wetgeving was het voor Veilig Verkeer Nederland namelijk niet mogelijk dit zelf te doen. De Gemeente Gooise Meren was niet bereid hier aan mee te werken.

Vraag 1

Wat is de reden van de Gemeente Gooise Meren om niet mee te werken aan het, via een persoonlijke brief, op de hoogte stellen van de bezitters van een scootmobiel binnen onze gemeente?

Antwoord

Het aanschrijven van de geregistreerde scootmobielgebruikers kost de uitvoering relatief veel tijd en andere werkzaamheden hadden prioriteit. Daarom is deze keuze gemaakt. Gezien het opkomstpercentage van slechts 5% zullen we voor een volgende keer een andere keuze kunnen maken.

Vraag 2

Wat heeft de gemeente gedaan om deze actie beter onder de aandacht te brengen van de scootmobielbezitters?

Antwoord

De aanvrager is in contact gebracht met de communicatieadviseur van de gemeente met als advies een bericht op te laten nemen in de gemeentepagina. De gemeentepagina wordt goed gelezen door de doelgroep. De aanvrager vond dit op dat moment een goed idee.