

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 7 juni 2019
Datum antwoord: 18 juni 2019
Onderwerp: Groene brug Naarden Vesting

Inleiding

Onze fractie heeft vernomen dat er een incident is geweest met het draaien van de Groene Brug en dat de arbeidsinspectie daarbij is geweest. Gevolg is dat de brug nu niet meer gedraaid wordt en dat kan gevolgen hebben voor diverse activiteiten.

Vraag 1

Kan het college aangeven wat er precies gebeurd is?

Antwoord

Op maandag 8 april waren twee medewerkers van Beheer en Service bezig met het draaien van de brug. Bij het naar beneden laten van het brugdek, bleef deze hangen. In een poging dit te verhelpen heeft een medewerker de zwengel tegen zijn hoofd gekregen.

Het gevolg was een snee in zijn voorhoofd en een hersenschudding. De medewerker is gelukkig herstellende.

De gemeente heeft naar aanleiding van het ongeval een onderzoek ingesteld, conform de eisen van de VCA-certificering (ten aanzien van veiligheid). Op basis van de resultaten van het onderzoek zijn voorstellen voor verbeteringen opgenomen om een dergelijk ongeval in de toekomst te voorkomen. Ook is contact opgenomen met het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) die de eigenaar is van de brug. Alhoewel het ongeval, gezien de ernst, niet gemeld hoefde te worden bij de Arbeidsinspectie, hebben we wel contact met hen opgenomen voor verdere afstemming.

Wij hebben het RVB direct na het ongeval geïnformeerd dat wij uit veiligheidsoverwegingen de brug niet zullen bedienen totdat mogelijke tekortkomingen zijn opgelost en de brug door een extern deskundig bedrijf weer veilig wordt verklaard. Ook zal de RVB zorgen dat de veiligheids- en bedieningsinstructie juist en volledig is.

Vraag 2

Is de brug in eigendom van de gemeente? Wie is verantwoordelijk voor bediening/onderhoud?

Antwoord

De brug is eigendom van het RVB, dat ook verantwoordelijk is voor al het beheer en onderhoud. De RVB is ook verantwoordelijk voor een juiste en volledige bedienings- en veiligheidsinstructie en een technisch veilig functionerende brug. De gemeente Gooise Meren is verantwoordelijk om de brug op de juiste wijze en veilig te bedienen..

Vraag 3

Mag de brug ook niet meer door vrijwilligers worden gedraaid?

Antwoord

De brug mag nooit bediend worden door vrijwilligers.

Vraag 4

Heeft de situatie consequenties voor (o.a.) de Historische Haven, de Naardense Vaardagen en de Sinterklaasintocht?

Antwoord

Wij hebben het RVB over deze evenementen geïnformeerd en er op aangedrongen er voor te zorgen dat de brug tijdig wordt gerepareerd omdat anders de genoemde evenementen geen doorgang kunnen vinden.

Vraag 5

Hoe en op welke termijn wil de gemeente dit probleem oplossen? Kan elektrificatie van deze brug bijv. naar voren geschoven worden?

Antwoord

De gemeente is met het RVB in gesprek met het doel om de brug weer in orde te maken, zodat zo spoedig mogelijk de brug weer veilig bediend kan worden.

Het RVB is op dit moment nog de eigenaar en besluit of deze brug blijft zoals deze is, gemechaniseerd wordt of mogelijk zelf op afstand bedienbaar wordt gemaakt. Onafhankelijk van de manier van bedienen, dient de eigenaar er voor te zorgen dat de veiligheid bij de bediening wordt geborgd.

Het onderzoek naar een mogelijke elektrificatie vindt plaats binnen de kaders van het gebiedsprogramma Naarden Buiten de Vesting. Dat staat los van het ongeval.
