

Vragen Raad

Gesprek Integraal Veiligheidsbeleid d.d. 22 mei 2017

Toezeggingen college	Nagegaan zal worden of en hoe metingen van geluid en luchtkwaliteit worden gedaan. Eventuele rapporten zullen beschikbaar worden gesteld aan de raad.
Opsteller	N. Lowijs: Adviseur Openbare orde en veiligheid H. Toonen: Beleidsadviseur vergunningen, toezicht en handhaving M. van Eijden: Medewerker geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid en milieuadvisering RO

Meting luchtkwaliteit

Door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu wordt de luchtkwaliteit continu gemeten.

De resultaten zijn direct via de website van het RIVM beschikbaar. (<https://www.luchtmeetnet.nl/kaart/noord-holland/amsterdam>)

De dichtstbijzijnde luchtmetingstations bij Gooise Meren zijn Amsterdam –Kantershof en Laren.

Beschikbare menu-opties op de website zijn:

- Stations: Luchtmeetpunten in Nederland op een kaart
- Tabel: Tabelweergave van gemeten luchtkwaliteit per meetpunt
- Kaart: Weergave van berekende luchtkwaliteit op een kaart
- Uitleg: Uitleg over gebruikte termen op deze website
- Download: Mogelijkheid tot het downloaden van jaarverslagen en meetdata
- Info: Informatie over luchtkwaliteit
- Contact: Contactinformatie

Om de luchtkwaliteit te verbeteren is door het voormalige ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit opgezet. In dit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en decentrale overheden samen om te zorgen dat Nederland overal tijdig aan de grenswaarden voor fijnstof en stikstofdioxide zal voldoen. Aan het NSL is ook een monitoringsprogramma verbonden om het bereiken van dit doel te waarborgen. Belangrijk onderdeel hiervan is een informatie- en rekensysteem (Monitoringstool) dat met een jaarlijks actualisatieproces het halen van de grenswaarden inzichtelijk moet maken.

Alle wegbeheerders muteren aan de hand van verkeerstellingen de NSL monitoringtool zodat inzicht bestaat in de luchtkwaliteit nabij alle relevante wegen. (Bron:http://www.rivm.nl/Onderwerpen/M/Monitoring_NSL)

Meting geluid

In verschillende situaties zijn verschillende wetten en richtlijnen van toepassing in het kader van geluidhinder.

Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) :

Metingen van het geluid van inrichtingen/bedrijven. Het geluid van inrichtingen wordt door de OFGV gemeten naar aanleiding van klachten. Er wordt dus niet standaard van alle bedrijven geluid gemeten.

Provincie en Gemeenten:

Metingen bij wegen waarvoor zij de wegbeheerder zijn.

Als het gaat om bestaande wegen wordt de provincie vanuit de Europese Richtlijn Omgevingslawaaï gestimuleerd om de geluidbelasting te verlagen bij woningen waar de geluidbelasting hoog is. In Nederland is deze richtlijn geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. In deze wet wordt voorgeschreven dat voor de drukst bereden wegen de geluidbelasting in kaart moet worden gebracht.

De geluidbelastingkaart maakt inzichtelijk op welke locaties woningen staan met een hoge geluidbelasting.

Om te bepalen hoe hoog de geluidbelasting is, wordt het geluid niet gemeten maar berekend.

De geluidproductie van verkeer op een weg is voornamelijk afhankelijk van de volgende factoren:

- de hoeveelheid voertuigen
- het type voertuigen (licht/middel/zwaar)
- de snelheid van voertuigen
- het type wegdek

Door het verzamelen van gegevens hierover wordt berekend hoeveel geluid het verkeer op een weg produceert. Deze berekening is een schatting en de werkelijke hoeveelheid geluid die op een locatie wordt gemeten kan hiervan afwijken. Om te berekenen hoe hoog de geluidbelasting op een woning is, wordt in de berekening ook informatie betrokken over zaken als de ligging van woningen en geluidschermen. Naast woningen moeten in de geluidbelastingkaart ook scholen, ziekenhuizen en andere geluidgevoelige bestemmingen worden weergegeven.

Geluidbelastingkaarten kunnen op verschillende manieren worden berekend en weergegeven. De methode voor het berekenen van de EU- of END (Environmental Noise Directive) geluidbelastingkaart die gebruikt wordt voor de Actieplannen is wettelijk vastgelegd in meet- en rekenvoorschriften. Deze regels worden af en toe aangepast doordat de technieken voor het berekenen van geluidbelasting verbeteren of om deze methoden meer te harmoniseren tussen landen. De geluidbelastingkaart wordt vastgesteld door GS en vervolgens naar het ministerie verzonden.

De EU geluidbelastingkaarten worden door de gemeenten, provincie en het rijk afzonderlijk opgesteld (ieder voor wat betreft de (spoor)wegen waarover zij wegbeheerder is), en vastgesteld. Deze overheden stellen ook ieder afzonderlijk actieplannen op en vast. (Bron: [Eindrapport - Geluidhinder provinciale wegen Provincie Noord-Holland | mei 2016](#))

Een link naar de geluidbelastingkaarten van Naarden en Bussum staat hieronder. Voor de volgende ronde (2017) wordt ook Muiden bij de geluidbelastingkaarten gevoegd (was tot voor de fusie geen onderdeel van de agglomeratie Hilversum).

Naarden: http://62.212.154.154/gemo69_02/naarden.htm

Bussum: http://62.212.154.154/gemo69_02/bussum.htm

Rijkswaterstaat:

Het wegenverkeerslawaai bij snelwegen en spoor.

Aan beide kanten van de rijkswegen zijn ongeveer 60.000 referentiepunten ingesteld. Dat zijn geen fysieke punten waar we geluid meten, maar virtuele punten in een digitaal rekenmodel. Voor ieder punt is een maximaal toegestane geluidproductie berekend. Dit maximum noemen we het geluidproductieplafond of GPP. De referentiepunten liggen steeds op 50 m afstand van de weg, op 4 m hoogte en 100 m uit elkaar.

Om te bepalen of de geluidproductie per referentiepunt onder het geluidproductieplafond blijft, voert Rijkswaterstaat jaarlijks berekeningen uit.

Voor ieder referentiepunt wordt dan opnieuw gekeken naar alle factoren die een rol spelen bij het geluid op de rijksweg. Zoals verkeerstoename of een wijziging van de maximumsnelheid.

Wanneer uit de berekeningen blijkt dat het geluid op een bepaald referentiepunt de vastgestelde geluidproductie overschrijdt of dreigt te overschrijden, worden maatregelen onderzocht.

In het geluidregister (<https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx?cookieLoad=true>) kunt u al deze referentiepunten terug zien en kijken waar ze precies liggen. Ook staat erbij vermeld wat het geluidproductieplafond voor ieder punt is en op basis van welke gegevens dit plafond is vastgesteld. Verder is te zien of er een geluidscherm of geluidwal bij het referentiepunt ligt.

Overige geluidsmetingen kunnen naar bevinding worden gemeten. In het kader van eigen verantwoordelijkheid en minder overheid kan men uiteraard altijd zelf een bureau inhuren.