

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	27 juni 2017
Zaaknummer	326814
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	De heer J. Franx, wethouder
Onderwerp	Vaststellen Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum

1. Kennisnemen van

De vertraging van het vaststellen van het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum (KVC Bussum). Het proces tot vaststellen stond geagendeerd voor de maand juli maar wordt verplaatst naar november 2017.

2. Inleiding

In de, door de raad van Bussum op 24 mei 2012, vastgestelde Gebiedsvisie Centrum zijn ambities voor het kernwinkelgebied van Bussum opgenomen. Tevens is richting gegeven aan de concrete uitwerking van de ambities. De ambities zijn o.a. verwerkt in de door de raad vastgestelde uitgangspunten voor het KVC Bussum. Het vast te stellen KVC Bussum geeft de basis en de structuur om ervoor te zorgen dat het centrum logisch bereikbaar is en blijft en dat de leefbaarheid en vitaliteit gewaarborgd blijft. De concrete invulling op het gebied van verkeer en infrastructuur vindt plaats bij de uitwerking van de afzonderlijke projecten. Het KVC Bussum dient hierbij als leidraad. Parallel aan dit traject wordt momenteel de inrichting van de kruispunten rondom een aantal overwegen in Bussum ontworpen ter voorbereiding op de werkzaamheden van ProRail.

3. Kernboodschap

Bij de bespreking van het concept KVC Bussum met de klankbordgroep zijn verschillende oplossingsrichtingen besproken. Deze oplossingsrichtingen zijn meegenomen bij de brede raadpleging. Er is één belangrijk discussiepunt geconstateerd: één of tweerichtingsverkeer op de Vlietlaan. De discussie ontspint zich rondom de aspecten veiligheid van overwegen versus bereikbaarheid van de ondernemers van de Vlietlaan. De discussie voor één of tweerichtingsverkeer op de Vlietlaan heeft consequenties voor de inrichting van de overweg en het belendende kruispunt Generaal de La Reijlaan – Vlietlaan – Stationsweg. Voor de inrichting van dit kruispunt wordt, in het kader van de voorbereiding van de werkzaamheden van ProRail, een informatieavond georganiseerd. De uitkomst van dit overleg wordt meegenomen bij de afweging over één- of tweerichtingsverkeer op de Vlietlaan.

4. Consequenties

Het is belangrijk om de twee momenten van input, brede raadpleging en informatieavond rondom de overwegen, gezamenlijk mee te nemen bij de besluitvorming van het KVC Bussum. Hierdoor is vertraging opgelopen in de besluitvormingsprocedure van het KVC Bussum. De verwachting is dat besluitvorming nu plaats vindt in november 2017.

5. Communicatie

De raad, de leden van de klankbordgroep en andere betrokkenen worden op de hoogte gebracht van de vertraging in de besluitvorming.

6. Vervolg

Het ambtelijk advies voor de keuze één of tweerichtingsverkeer wordt voorgelegd aan het college binnen de besluitvorming van het KVC Bussum. Het college zal dit voorstel al dan niet aangepast voorleggen aan de raad ter besluitvorming. Uiteindelijk zal de raad het KVC Bussum vaststellen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester