

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	4 juli 2017
Zaaknummer	341160
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	De heer drs. C.H. Boland, wethouder
Onderwerp	Vaststellen geluidbelastingkaarten 2016

1. Kennisnemen van

De geluidbelastingkaarten 2016

2. Inleiding

De EU-richtlijn omgevingslawaai, die in 2004 in werking is getreden, is via paragraaf 11.2 van de Wet milieubeheer in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. Deze EU-richtlijn is gericht op evaluatie en beheersing van omgevingslawaai. Om schadelijke gevolgen te bestrijden worden de volgende stappen gezet:

- inventariseren van de blootstelling aan omgevingslawaai door middel van geluidbelastingkaarten;
- vaststellen en uitvoeren van actieplannen om omgevingslawaai te voorkomen en/of te beperken;
- voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten daarvan, daarbij hoort het publiceren van de geluidbelastingkaarten en het houden van inspraak over de actieplannen.

In 2010 zijn, vanuit de Regeling geluid milieubeheer, de toenmalige gemeenten Hilversum, Laren, Blaricum, Huizen, Bussum, Naarden en Weesp aangewezen als "agglomeratie Hilversum". Elke 5 jaar (startend in 2012) moeten geluidbelastingkaarten en actieplannen gemaakt en vastgesteld worden. De voormalige gemeente Muiden maakt sinds de fusie onderdeel uit van de agglomeratie. Voor het opstellen van de geluidbelastingkaarten en actieplannen heeft de minister van Infrastructuur en Milieu in 2011 éénmalig middelen beschikbaar gesteld.

dBvision heeft voor de gemeenten van agglomeratie Hilversum de geluidbelastingkaarten opgesteld. Per gemeente is een rapportage hierover opgesteld. De rapportage over Gooise Meren is bijgevoegd. Deze rapportage geeft het geluidsniveau weer ten gevolge van: wegverkeer (auto's en vrachtwagens), railverkeer en bedrijven. Voor de luchthaven Schiphol zijn geen gegevens met betrekking tot luchtverkeerslawaai beschikbaar gesteld die buiten de geluidscontouren van Schiphol vallen.

Naast een cijfermatige weergave van de geluideffecten zijn in de rapportage ook geluidbelastingkaarten opgenomen. Hierop is de geluidbelasting te zien. De geluidbelastingkaarten zijn ook te bekijken via deze website:
http://62.212.154.154/geluidregister/inloggen?u=gooise_meren_burger&w=gom736

Na vaststelling van de geluidbelastingkaarten is de volgende stap het opstellen van een actieplan voor de aanpak van de geluidknelpunten. In het actieplan gaat de gemeente in op de mogelijkheden om de knelpunten aan te pakken.

3. Kernboodschap

Met de vaststelling van de geluidbelastingkaarten wordt voldaan aan hoofdstuk 11.2 van de Wet milieubeheer voor wat betreft het deel geluidbelastingkaarten. Door de geluidbelastingkaarten op de internetsite van de gemeente te plaatsen is voor iedere inwoner van de gemeente duidelijk

welke geluidbelasting zijn of haar woning ondervindt en van welke bron dit afkomstig is. Door de geluidskarten actief naar de inwoners van Gooise Meren te communiceren informeert Gooise Meren haar inwoners over de actuele stand van zaken.

4. Consequenties

Na vaststelling van de geluidbelastingkaarten is de volgende stap het opstellen van een actieplan voor de aanpak van de geluidknelpunten. In het actieplan worden plandrempels vastgesteld waarboven een geluidssituatie als knelpunt wordt aangemerkt. Vervolgens schetst het actieplan de te treffen maatregelen binnen de gemeente, een overzicht van de maatregelen per type geluidbron, de planning van de maatregelen, een beschrijving van de effecten, en de beperking van het aantal knelpunten.

Het actieplan wordt met inspraak van inwoners opgesteld. Dit betekent dat er eerst een ontwerp-actieplan wordt vastgesteld. Op dit ontwerp kunnen zienswijzen worden ingediend door een ieder. Ook de raad wordt in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen ten aanzien van het ontwerp-actieplan. Na vaststelling in het college (uiterlijk 17 juli 2018) wordt het actieplan gepubliceerd en aan de minister verzonden.

5. Communicatie

De geluidbelastingkaarten worden via de gemeentepagina bekend gemaakt. De kaarten worden via de website van gemeente Gooise Meren toegankelijk gemaakt.

6. Vervolg

De geluidbelastingkaarten en bijbehorende actieplannen moeten vanaf 2012 om de vijf jaar door het college worden vastgesteld. Voor het opstellen van geluidbelastingkaarten 2021 en het bijbehorend actieplan hebben de voormalige gemeenten Naarden en Bussum middelen, uit de subsidie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, in de algemene reserve toegevoegd. Via de voortgangsrapportage wordt u geïnformeerd als de middelen uit de algemene reserve onttrokken worden. De nu resterende middelen zijn toereikend voor het opstellen van geluidbelastingkaarten 2021 en het bijbehorende actieplan.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester