

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	5 september 2017
<b>Zaaknummer</b>	511440
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer drs. C.H. Boland, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Schiphol

## 1. Inleiding

Mede op verzoek van de fractie HvBNM wil ons college uw raad graag bijpraten over de situatie met betrekking tot het vliegverkeer boven Gooise Meren en daarmee samenhangend in het bijzonder rondom Schiphol, plus eventueel Lelystad en Hilversum. Dit betreft een uiterst complex dossier, waarin verschillende deskundige partijen een belangrijke rol spelen. Aan de Omgevingsraad Schiphol, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Luchtverkeersleiding Nederland is om die reden gevraagd input te leveren voor en aanwezig te zijn bij een dergelijk gesprek. Naar aanleiding van dit verzoek heeft op 22 juni jl. een overleg plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en een vertegenwoordiging van de Omgevingsraad Schiphol. Luchtverkeersleiding Nederland heeft aangegeven vanwege een gebrek aan tijd en capaciteit dergelijke verzoeken niet te honoreren. Los daarvan gaat Luchtverkeersleiding Nederland vooral over het operationele deel van de luchtverkeersafhandeling. Voor wat betreft de ontwikkeling van Schiphol hebben juist het Ministerie en de Omgevingsraad een belangrijke rol.

Doel van het gesprek was om enerzijds kennis en informatie uit te wisselen rondom (de ontwikkelingen van) Schiphol, anderzijds om met elkaar te bezien wanneer een goed moment is aangebroken om met uw raad en inwoners in gesprek te gaan over Schiphol. Het gespreksverslag treft u als bijlage aan. Belangrijkste uitkomst van het gesprek van 22 juni jl. is dat op dit moment vanuit de Omgevingsraad en Ministerie onvoldoende aanleiding wordt gezien uw raad te informeren over de ontwikkelingen van Schiphol c.a. De verwachting is dat dit moment aanbreekt in het eerste kwartaal van 2018.

Naast het bovenstaande willen wij u tevens op de hoogte stellen van het gegeven dat de gemeente Gooise Meren inmiddels in de persoon van de portefeuillehouder Schiphol c.a. dhr. Hendrik Boland rechtstreeks vertegenwoordigd is in zowel de Omgevingsraad (Regioforum)\* als de Bestuurlijke Regie Schiphol\*\* om ook daar het belang van Gooise Meren en de Regio rechtstreeks in te kunnen brengen. Die rol is in goed overleg overgenomen van de gemeente Weesp. Voor wat betreft de inbreng in deze gremia zijn wij in goed overleg met de inmiddels opgerichte klankbordgroep Schiphol, een groep van actieve inwoners die zich ondermeer bezighouden met de ontwikkeling van Schiphol.

## 2. Kernboodschap

Wij houden actief vinger aan de pols voor wat betreft de ontwikkeling van Schiphol c.a. en zullen op een later moment een meer uitgebreide presentatie daarover geven aan de raad.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
Gemeentesecretaris

*Dhr. H. ter Heegde*  
Burgemeester

\*De gemeenten die deelnemen aan de Omgevingsraad Schiphol werken samen in 9 bestuurlijke clusters. Het cluster Gooi en Almere wordt vertegenwoordigd door wethouder Boland. Verder nemen bewonersvertegenwoordigers van een aantal geografische clusters deel aan de Omgevingsraad. Dit is gekoppeld aan het banenstelsel. Gooise Meren valt binnen het cluster Buitenveldertbaan. De opgerichte klankbordgroep Schiphol neemt eveneens deel aan dit cluster.

\*\* De BRS is een samenwerkingsverband waarin 3 provincies en 43 gemeenten zijn vertegenwoordigd. De gedeputeerde Schiphol van Noord-Holland is voorzitter van de BRS.

Bijlage 1: Gespreksverslag 22 juni 2017