

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	6 maart 2018
<b>Zaaknummer</b>	528880
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M. Sanderse MCA, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Herinrichting wegvakken nabij overwegen

## 1. Kennisnemen van

De uitkomsten van de ontwerpessies wegvakken nabij overwegen en de aanpak voor de herinrichting van de wegvakken.

## 2. Inleiding

In het verlengde van de door ProRail vastgestelde ontwerpen voor 4 van de overwegen hebben wij ontwerpessies georganiseerd voor de wegvakken nabij overwegen:

- Overweg Vlietlaan/Meerweg
- Overweg Generaal de la Reijlaan/Nieuw sGravelandseweg
- Overweg Comeniuslaan/Zwarteweg
- Overweg Cort van der Lindenlaan/Koningin Wilhelminalaan

De ontwerpessies zijn goed bezocht door bewoners, ondernemers en vertegenwoordigers van buurtplatforms en fietsersbond. Vertegenwoordigers van politieke partijen woonden de sessies ook bij. De deelnemers waardeerden de werkwijze en samenwerking.

In de eerste ronde op 6 en 7 maart 2017 werd met de deelnemers in groepjes de situatie in het veld opgenomen. De knelpunten en tips werden tijdens de gezamenlijke voortzetting in het stadskantoor Naarden aangescherpt. Daarna ging Goudappel Coffeng aan het werk. Dit bureau werkte per overwegomgeving 1 of 2 alternatieven uit. Het zijn oplossingsrichtingen maar nog geen ontwerpen.

Op 20 en 22 juni 2017 vond met belangstellenden in de tweede en afsluitende participatieronde de terugkoppeling en bespreking van de varianten plaats. Toen werden ook de belangrijkste voor en nadelen, aandachtspunten en conclusies geïnventariseerd.

Soms is er 1 alternatief opgesteld en soms waren er 2 voorhanden.

De burgerparticipatie vond plaats binnen het volgende kader:

- ProRail heeft de ontwerpen van 4 overwegen vastgesteld.
- Het vigerende verkeersbeleid voor Naarden en Bussum (GVVP) is leidend.
- De kernwaarden voor de inrichting zijn veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid. Van belang daarbij is dat de waarden optimaal gediend zijn door spreiding van het verkeer waarmee lusten en lasten zoveel mogelijk worden verdeeld.
- De mogelijkheid van verdiept spoor voor de lange termijn mag niet worden geblokkeerd. Voor de lange termijn blijven ongelijkvloerse kruisingen de voorkeur houden. Vanwege de beperkte ruimte kan dat alleen door middel van verdiept spoor.

De conclusies van de sessies zijn als volgt:

#### Overweg Vlietlaan-Meerweg

Onder de deelnemers aan de ontwerpessies bestond een brede consensus dat de voorgelegde alternatieve inrichting (geen rechtsaf meer naar de Nassaulaan vanaf de overweg voor auto's) de voorkeur heeft boven de huidige situatie omdat prioriteit zou worden gegeven aan veiligheid en doorstroming. De inrichting komt ook de doorstroming op de parkeerroute ten goede.

#### Overweg Generaal de la Reijlaan-Nieuw sGravelandseweg

De deelnemers onderkennen het belang van de toegankelijkheid van het centrum maar veiligheid en doorstroming gaan voor mede omdat er goede alternatieve routes zijn. Onder de deelnemers aan de ontwerpessie bestond dan ook een brede consensus dat optie 1 (instellen van éénrichtingsverkeer op de Vlietlaan) de voorkeur verdient wanneer prioriteit wordt gegeven aan veiligheid en doorstroming.

#### Overweg Comeniuslaan-Zwarteweg

Onder de deelnemers aan de ontwerpessie bestond snel een brede consensus dat optie 1 (Comeniuslaan als fietsstraat met auto te gast) de voorkeur verdient wanneer prioriteit wordt gegeven aan veiligheid. De Comeniuslaan is een rustige woonstraat. Deze overweg heeft geen (hoofd)rol in de spreiding van het verkeer zodat doorstroming minder telt. De in de nabijheid gelegen overgangen in de Koningin Wilhelminalaan/Cort van der Lindenlaan en Generaal de la Reijlaan/Nieuwe 'sGravelandseweg liggen in de hoofdroutes en vormen bij uitstek de ontsluitingsroutes voor de achterliggende wijken.

#### Overweg Cort van der Lindenlaan-Koningin Wilhelminalaan

De wegvakken nabij de overweg worden niet aangepast. Voor de kruising met de Thorbeckelaan wordt een middengeleider met opstelbaarheid voor een auto richting de Thorbeckelaan en een opstelbaarheid voor fietsers/voetgangers verder onderzocht. Dit bevordert de doorstroming.

Het college heeft voor 2 van de 4 overwegomgevingen de voorkeuren van de bewoners overgenomen te weten:

- Comeniuslaan/Zwarteweg (fietsstraat met auto te gast)
- Koningin Wilhelminalaan/Cort van der Lindenlaan (te weten nader onderzoek naar aanpassing kruising met de Thorbeckelaan).

Voor de andere twee overwegen geldt het volgende:

- Voor de Generaal de la Reijlaan/Vlietlaan heeft uw raad voorkeur uitgesproken voor handhaving van tweerichtingsverkeer. Daarnaast wordt nader onderzoek verricht conform het raadsbesluit van 13 december 2017.
- Over de kruising Vlietlaan/Meerweg wordt pas in een later stadium een besluit genomen. Wij willen namelijk de besluitvorming over de toekomst van De Vonk (Nassaulaan 43) op een ander tijdstip voeren. Deze besluitvorming wordt integraal opgepakt, waarin ook de verkeerscirculatie en de inrichting van het gebied rondom de Vonk (inclusief het kruispunt met de Vlietlaan) wordt meegenomen.

### **3. Kernboodschap**

De wegvakken nabij de overwegen worden duurzaam veilig ingericht met als doel het verkeer veilig te laten doorstromen en de druk op een evenwichtige manier te spreiden.

#### **4. Consequenties**

Het verkeer wordt zo evenwichtig mogelijk gespreid. Dit komt de veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en doorstroming ten goede.

#### **5. Communicatie en participatie**

Hierboven is het participatieproces beschreven waarin de wensen en knelpunten van de bewoners, ondernemers en de Fietsersbond zorgvuldig zijn verzameld. De opgestelde varianten zijn vervolgens weer zorgvuldig besproken met de deelnemers.

De deelnemers aan de ontwerp sessies zijn per brief op de hoogte gesteld van de uitkomsten.

#### **6. Vervolg**

De huidige schetsontwerpen worden nader uitgewerkt. Deze ontwerpen worden aan de bewoners en ondernemers voorgelegd voor raadpleging (niveau 2 van de participatieladder). De uitkomst van de consulering leidt tot een voorstel aan het college voor een definitief ontwerp. Het college neemt over de ontwerpen afzonderlijk besluiten. Die besluiten betreffen de inrichting zelf, de prioritering en het moment van realisatie.

Voor de herinrichting van de wegvakken nabij de overwegen Vlietlaan/Meerweg, Generaal de la Reijlaan/Nieuw 'sGravelandseweg en Comeniuslaan/Zwarteweg worden u vervolgens te zijner tijd kredietvoorstellen voorgelegd.

De aanpassing van de kruising Thorbeckelaan/Cort van der Lindelaan wordt meegenomen bij andere onderhoudswerkzaamheden.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*