

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	19 december 2017
<b>Zaaknummer</b>	613189
<b>Vertrouwelijkheid</b>	
<b>Portefeuillehouder</b>	M. Sanderse
<b>Onderwerp</b>	Afronding vervolgonderzoek renovatie brug oud Blaricumerweg

## 1. Kennisnemen van

Het besluit van het college om de aannemer en de directievoerder niet in rechte aan te spreken voor de schade die de gemeente heeft geleden rond de vertraging van de renovatie van de brug op de Oud Blaricumerweg.

## 2. Inleiding

Op 5 april 2017 werd het 'Onderzoeksrapport renovatie brug Oud Blaricumerweg' gepresenteerd aan de raad. De gemeenteraad ontving tegelijkertijd met het rapport over de renovatie van de brug, een door de onderzoekers opgestelde notitie ('analyse procespositie gemeente') met hierin een analyse van de haalbaarheid van mogelijke schadeclaims jegens de aannemer en de directievoerder. Vanwege de aanwezigheid van bedrijfs- en persoonsgevoelige informatie heeft de gemeenteraad geheimhouding opgelegd op deze notitie.

Het college gaf aan de haalbaarheid van een schadeclaim jegens de aannemer en de directievoerder verder zou onderzoeken. Toegezegd is om de gemeenteraad te informeren over de resultaten van dit onderzoek.

## 3. Kernboodschap

Het college heeft besloten om niet over te gaan tot het indienen van een schadeclaim jegens de aannemer en de directievoerder. Deze claims zijn namelijk onvoldoende kansrijk. Dit besluit is genomen na zorgvuldige nadere bestudering van het onderzoeksrapport en na het raadplegen van een externe juridisch adviseur. De conclusie is dat de juridische basis voor schadeclaims jegens de aannemer en de directievoerder te mager is.

### *Schadeclaim aannemer*

De Raad van Arbitrage heeft uitgesproken dat onvoldoende aannemelijk is gemaakt dat de vertraging van het project is ontstaan door tekortkomingen van de aannemer. Derhalve is een schadeclaim weinig kansrijk.

### *Schadeclaim directievoerder*

Het college is van mening dat de directievoerder adequater had kunnen en moeten handelen in dit dossier. Een schadeclaim jegens de directievoerder is helaas weinig kansrijk omdat er geen causaal verband is tussen het optreden van de directievoerder en hetgeen door de Raad van Arbitrage voor de Bouw (RvAB) is benoemd als hoofdoorzaak van de ontstane vertraging: de afwijkende ligging van kabels en leidingen en de afwijkingen van de feitelijke constructie van de brug van de tekeningen.

#### 4. Consequenties

Het college betreurt het dat er geen mogelijkheden zijn om (een deel van) de onvoorziene extra uitgaven terug te halen. Aan de andere kant is het nu mogelijk een punt te zetten achter de nasleep van de arbitragezaak en de energie te richten op renovatie.

Als gevolg van de problematiek die is ontstaan rond de renovatie van de brug heeft het college met de ambtelijke organisatie een verbetertraject ("lessons learned") opgepakt.

Naast de opvolging van de aanbevelingen uit het rapport, zijn tevens concrete stappen gedaan op gebied van onder andere:

- Inkoop: de gemeentelijke inkooporganisatie is verder geprofessionaliseerd; het gemeentelijk inkoopbeleid is vastgesteld, er zijn extra inkoopadviseurs aangetrokken die (met de vakafdelingen) complexe inkooptrajecten begeleiden en collega's opleiden
- Opleiden/ kennis en kunde: er is een inspiratiesessie nieuwe contractvormen belegd, de "Leidraad Projectmatig Werken" is ontwikkeld, trainingen op dit gebied zijn gegeven en er is een inkoop handleiding geplaatst op het intranet (het interne internet);
- Aanbestedingen: de Europese aanbesteding voor raamcontract ingenieursdiensten is afgerond en gegund. Geen van de in deze raadsmededeling genoemde partijen maken deel uit van het nieuwe raamcontract voor 'ingenieursdiensten'.

#### 5. Vervolg

De voorbereidingen voor het aanbestedingstraject zijn gestart. Ondertussen bewaken we de veiligheid van de bruggen.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*