

Algemeen	
Van	Marijn den Uijl
Datum	12 december 2017
Kenmerk	17.0013766

### Afronding MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam

Het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam<sup>1</sup> is na drie jaar afgerond. Mede dankzij de inbreng van raden en de samenwerking met betrokken partijen (o.a. Economic Board Gooi en Vechtstreek, Goois Natuurreserveaat, Natuurmonumenten, Fietzersbond), ligt er een pakket maatregelen op korte, middellange en lange termijn om de bereikbaarheid in het gebied tussen Almere, Amersfoort, Utrecht en Amsterdam te verbeteren. Het verwachte knelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes na 2020 was de aanleiding om in het najaar van 2014 te starten met het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. De afgelopen drie jaar hebben het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale partijen (Provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht, Regio Amersfoort en Gooi en Vechtstreek) samengewerkt aan een studie naar de problematiek in dit gebied en mogelijke oplossingsrichtingen.

#### Kernboodschap

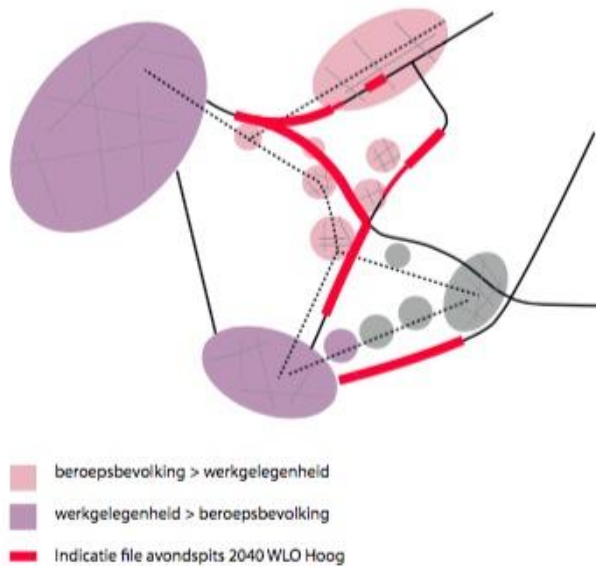
- Het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is afgerond.
- Het resultaat is een maatregelenpakket bestaande uit maatregelen op korte, middellange (2022) en lange termijn (2030).
- Dit pakket is in lijn met het standpunt van Gooi en Vechtstreek, op basis van de Regionale Samenwerkingsagenda, en focust op het Openbaar Vervoer, knooppuntenontwikkeling, de fiets en de A1.
- Indien wegbreedbreiding op termijn noodzakelijk is, dient dit goed te worden ingepast. Voor de A1 betekent dit een verdiepte ligging en/of tunnel.
- De verschillende maatregelen landen in de gebiedsgerichte programma's van de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht, waarbinnen ze worden geprioriteerd en afgewogen.

#### Geconstateerde problematiek

In het studiegebied is sprake van een toenemende ruimtelijke spreiding van wonen en werken en een forse en groeiende pendel als gevolg daarvan. Mensen reizen vaker en verder van huis naar werk. Hierdoor neemt de druk toe op de weg en het spoor. Ondanks capaciteitsuitbreidingen tussen 2010 en 2030 blijven er problemen bestaan in de doorstroming van delen van de A1, A27 en A28. Ook het treinverkeer wordt op meerdere trajecten zwaar belast en soms moet een reiziger zo vaak overstappen dat de keuze sneller valt op de auto. Deze opgaven kunnen niet los worden gezien van landschap en economie. Door verstedelijking neemt de druk op het landschap toe en worden de unieke kwaliteiten bedreigd. Daarnaast is er sprake van onderbenut potentieel van de economie, met name in Gooi en Vechtstreek, maar ook in Almere. De economie presteert hier minder dan mogelijk en regionale condities voor ondernemerschap dienen te worden verbeterd. Tot 2040 staan er 25.000 arbeidsplaatsen op het spel.

Met betrokken overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties én jongeren is gewerkt aan het uitwerken van oplossingsrichtingen voor de geconstateerde problematiek.

<sup>1</sup> MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Het financieringsinstrument dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gebruikt voor grootschalige investeringen in infrastructurele en ruimtelijke programma's en projecten



Afbeelding 1: aanleiding MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam

### Vernieuwend MIRT onderzoek en betekenis voor Gooi en Vechtstreek

Samen met betrokken partijen is onderzocht hoe de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van Amsterdam zich in de toekomst ontwikkelt, in samenhang met ontwikkelingen en opgaven op het gebied van de economie, landschap, natuur en water. Hiermee was dit een vernieuwend MIRT onderzoek, waar bereikbaarheid in samenhang is onderzocht met andere ruimtelijk-economische vraagstukken.

Het MIRT onderzoek staat volop in de belangstelling in Gooi en Vechtstreek. Vanaf het begin is de regio actief betrokken bij het onderzoek, wat een schat aan informatie heeft opgeleverd. Van data over vervoersbewegingen en de werkgelegenheid, tot inzicht in de bereikbaarheids-, economische en landschappelijke opgaven. Er zijn de afgelopen drie jaar verschillende interactieve bijeenkomsten georganiseerd met raadsleden, maatschappelijke organisaties en ondernemers, wat heeft geresulteerd in een gezamenlijk beeld van de toekomst van Gooi en Vechtstreek. Deze kennis is van grote meerwaarde in de context van de Regionale Samenwerkingsagenda en het regionale omgevingsbeeld (onderdeel van de Omgevingswet).



Afbeelding 2: Interactieve werksessies met raadsleden en wethouders

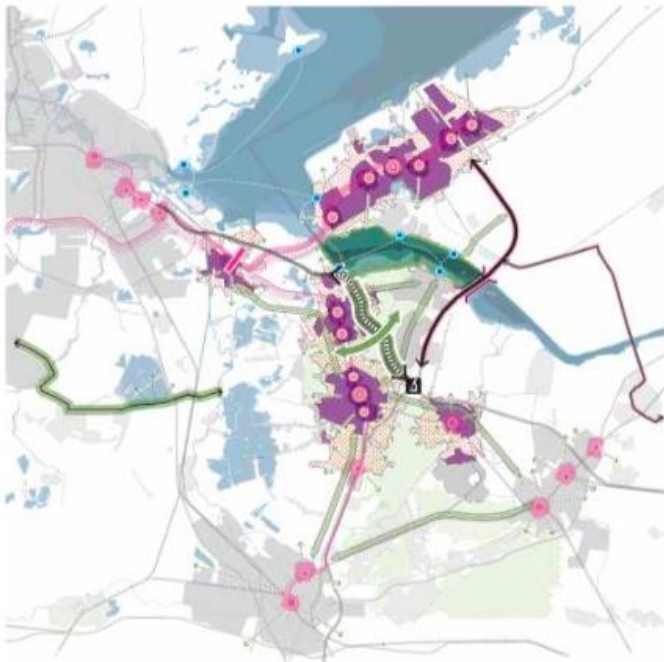
## **Gewenste ontwikkelrichting Gooi en Vechtstreek**

In juni 2017 hebben de regiogemeenten in Gooi en Vechtstreek [richting gegeven](#) aan de oplossingsfase van het MIRT onderzoek. [Een uitgebreide waardering](#) van de verschillende voorgestelde maatregelpakketten lag hieraan ten grondslag. Op basis van de Regionale Samenwerkingsagenda zijn uitgangspunten voor de oplossingsfase van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam bepaald. Gooi en Vechtstreek zet in op integrale en gebiedsgerichte oplossingen, waarbij een modern hoogfrequent OV-systeem aangevuld met knooppuntontwikkeling en goede fietsverbindingen, past bij Gooi en Vechtstreek als onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam. Hier is het prettig wonen en werken. Indien wegbreiding noodzakelijk is, dient dit goed te worden ingepast. Voor de A1 betekent dit een verdiepte ligging en/of tunnel. De N201 vormde onderdeel van een van de doorberekende pakketten. Gooi en Vechtstreek herkent de bestaande problematiek op de N201, zoals het doorgaande vrachtverkeer door kernen. Los van de uitkomst van het MIRT onderzoek is en blijft dit een opgave waar partijen aan werken. Het oplossen van het knelpunt op de A1 via de N201 zorgt echter in alle varianten voor een zeer grote impact op het landschap, leefomgeving en verkeer aantrekkende werking in de kernen. De N201 maakt geen onderdeel uit van het uiteindelijke maatregelpakket. Tenslotte heeft Gooi en Vechtstreek aandacht gevraagd voor ruimte voor experimenten en bereidheid getoond om (onder voorbehoud van instemming van de raad) substantiële middelen te reserveren voor toekomstige maatregelen.

## **Oplossing**

Om de bereikbaarheid van het studiegebied te verbeteren, zijn verschillende maatregelpakketten doorgerekend. Naast hun bijdrage aan een goede doorstroming en bereikbaarheid van het gebied, zijn de maatregelen beoordeeld op hun bijdrage aan de opgaven ten aanzien van economie en landschap. De betrokken overheidspartners hebben overeenstemming bereikt over een integraal en samenhangend pakket van maatregelen. In het Bestuurlijk Overleg MIRT Noordwest Nederland van 7 december jl. hebben Rijk en regio (vertegenwoordigers van het gebied Noord-Holland, Flevoland en Utrecht) afgesproken dit maatregelpakket in te brengen in de gebiedsprogramma's MRA en Utrecht en in het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer.

Het pakket is een combinatie van maatregelen, middellange (2022) en lange termijn (2030). De korte termijn maatregelen dragen beperkt bij aan een betere doorstroming op de A1 en zijn grotendeels projecten die al in voorbereiding of uitvoering zijn. Voorbeelden zijn slimme bus- en meerijddiensten, verdichting rondom knooppunten, snelfietsrouten netwerk, verbeteren van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. De vervoersbewegingen worden beïnvloed door stimulering van de werkgelegenheid, het concentreren van nieuwe woningen bij OV-knooppunten en het verbeteren van de aantrekkelijkheid van het Openbaar Vervoer. Voor de middellange termijn wordt een capaciteitsvergroting van de A27 – tussen knooppunt Eemnes en de A6 – voorgesteld. Op lange termijn (2030) is een grootschalige maatregel aan het OV of de A1 noodzakelijk. Voor Gooi en Vechtstreek is capaciteitsvergroting van de A1 alleen bespreekbaar als het gaat om een verdiepte ligging of tunnel. Omdat het gebied, de technologie, de demografie en de economie volop in ontwikkeling zijn, en er op korte termijn naar verwachting geen financiën beschikbaar zijn, wordt de keuze voor deze grootschalige maatregel op een later moment gemaakt.



Afbeelding 3: schematische weergave maatregelpakket

### **Vervolg**

Het voorstel wordt ingebracht, geprioriteerd en afgewogen in de nog te starten gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma's voor de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht en het landelijke Toekomstbeeld OV. Op basis hiervan moet medio 2018 zicht ontstaan op de financiering en uitvoering van de maatregelen uit het pakket, met uitzondering van de maatregelen die worden afgewogen in het Toekomstbeeld OV. Over maatregelen uit het pakket die niet binnen de scope van genoemde programma's vallen, maken de betrokken overheidspartners nadere afspraken. Deze maatregelen kunnen bijvoorbeeld worden belegd in lopende dan wel in nog te starten regionale programma's en projecten.

### **Tot slot**

Vanaf de start van het onderzoek is de Regio samen met de gemeenten actief betrokken bij het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. Het MIRT onderzoek heeft Gooi en Vechtstreek veel kennis en inzicht opgeleverd, wat resulteert in urgentie en focus. De Regionale Samenwerkingsagenda is van cruciale meerwaarde gebleken in het bepalen van richting en oplossingen. Hoewel er op korte termijn geen financiering beschikbaar is voor nieuwe grootschalige investeringen, werkt de regio verder aan de versterking van de economie en het landschap en het verbeteren van de bereikbaarheid. Voorbeelden zijn OV SAAL, de HOV, stationsgebieden Hilversum, Weesp en Gooise Meren en een regionaal netwerk van snelfietspaden.

### **Meer informatie**

Het samenvattende eindrapport en alle onderliggende rapporten staan gepubliceerd op:  
<http://www.mirtoostkantamsterdam.nl>

Voorgaande publicaties vanuit Regio Gooi en Vechtstreek over het MIRT:

[https://www.regiognl/professionals/programmasturing/kopprogramma/meerjarenprogramma-infrastructuur-ruimte-en-transport-\(mirt\)](https://www.regiognl/professionals/programmasturing/kopprogramma/meerjarenprogramma-infrastructuur-ruimte-en-transport-(mirt))