

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	12 december 2017
Zaaknummer	617507
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mevrouw drs. M. van Meerten-Kok, wethouder
Onderwerp	Afronding MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam

1. Kennisnemen van

De afronding van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam.

2. Inleiding

Het knelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes na 2020 was de aanleiding om in het najaar van 2014 te starten met het MIRT-Onderzoek Oostkant Amsterdam. Het onderzoek valt binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, kortweg MIRT. De afgelopen drie jaar hebben het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale partijen (Provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht, Regio Amersfoort en Gooi en Vechtstreek) samen gewerkt aan een studie naar de problematiek in dit gebied en mogelijke oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheidsproblematiek.

Samen met betrokken partijen is onderzocht hoe de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van Amsterdam zich in de toekomst ontwikkelt, in samenhang met ontwikkelingen en opgaven op het gebied van de economie, landschap, natuur en water. Hiermee was het een vernieuwend MIRT-onderzoek, waar bereikbaarheid in samenhang is onderzocht met andere ruimtelijk-economische vraagstukken.

3. Kernboodschap

Het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is afgerond. Het resultaat is een maatregelpakket met diverse korte, middellange en lange termijn maatregelen. De korte termijn maatregelen die zijn opgenomen dragen beperkt bij aan een betere doorstroming op de A1 en zijn grotendeels projecten die al in voorbereiding of uitvoering zijn. Voorbeelden zijn: slimme bus- en meerijddiensten, verdichting rondom OV-knooppunten, snelfietsroutenetwerk, verbeteren van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. De vervoersbewegingen worden beïnvloed door stimulering van de werkgelegenheid, het concentreren van nieuwe woningen bij OV-knooppunten en het verbeteren van de aantrekkelijkheid van OV. Voor de middellange termijn wordt een capaciteitsvergroting van de A27 – tussen knooppunt Eemnes en de A6 – voorgesteld. Op lange termijn is een grootschalige maatregel aan de A1 of systeemsprong OV noodzakelijk. Omdat het gebied, de technologie, demografie en economie volop in ontwikkeling zijn, en er op korte termijn naar verwachting geen financiën beschikbaar zijn, wordt deze keuze op een later moment gemaakt. Voor Gooi en Vechtstreek is capaciteitsvergroting van de A1 alleen bespreekbaar als het gaat om een verdiepte ligging of tunnel.

Bijgaand ontvangt u de aanbiedingsbrief van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (bijlage 1) en nadere informatie over de afronding van het onderzoek Oostkant Amsterdam (bijlage 2). Alle achterliggende rapporten vindt u op: www.mirtoostkantamsterdam.nl

4. Consequentie

De uitkomsten van het onderzoek leiden tot een maatregelpakket met diverse korte, middellange en lange termijn maatregelen.

5. Communicatie

Op 13 december a.s. een persgesprek gepland met de vertegenwoordigers van Regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort: Pieter Broertjes en Rob Metz. Op 14 december vindt een slotbijeenkomst plaats, waarvoor betrokken alle partijen zijn uitgenodigd.

6. Vervolg

De uitkomsten van het MIRT onderzoek Amsterdam worden afgewogen en geprioriteerd in de gebiedsprogramma's van de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht. Daarnaast geeft het maatregelpakket richting aan de toekomstige ontwikkeling van Gooi en Vechtstreek.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

Bijlagen:

- Informatie afronding MIRT oostkant Amsterdam december 2017
- Aanbiedingsbrief eindrapport MIRT onderzoek oostkant Amsterdam