

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	16 januari 2018
<b>Zaaknummer</b>	630910
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M. Sanderse MCA, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Proef opheffen Spitsmaatregelen

## 1. Kennisnemen van

Het besluit van het college tot het uitvoeren van een proef waarbij de spitsmaatregelen op een drietal wegvakken gedurende vier weken worden opgeheven.

## 2. Inleiding

Voor de aanpassingen aan de A1 en de A6 tussen Amsterdam en Almere behoorden deze snelwegen tot de grootste fileknelpunten van Nederland. Dit leidde tot sluipverkeer op het onderliggend wegennet. Om dit tegen te gaan heeft de toenmalige gemeente Naarden een aantal spitsmaatregelen genomen in de vorm van inrijverboden op een zestal locaties, zie bijgevoegde kaart:

1. IJsselmeerweg (A6 – Nienhuis Ruijskade)
2. IJsselmeerweg (parallel A6)
3. IJsselmeerweg (A1 – A6 via het Naarderbos)
4. Rijksweg / Naardervaart
5. Amsterdamsestraatweg / Naarderstraatweg
6. Overscheenseweg / Meerkade

Alle inrijverboden gelden in de richting van Naarden naar Muiden/Muiderberg in de ochtendspits (van 7:00 tot 9:00 uur, de Amsterdamsestraatweg ook in de avondspits) en dienen om sluipverkeer richting Amsterdam te voorkomen.

Vanuit de Dorpsraad Muiderberg is in september 2017 het verzoek gekomen om de spitsmaatregelen bij Muiderberg op te heffen. Dit omdat het dorp slecht te bereiken is in de ochtendspits vanaf de A6. Dit was natuurlijk eerder ook al het geval, maar nu de A1 en de A6 verbreed zijn en er een op-/afrit bij Muiden is verdwenen zijn de sluiproutes waarschijnlijk minder aantrekkelijk geworden.

Om het huidige nut en de noodzaak van de spitsmaatregelen te bezien is het voorstel gekomen om eerst bij wijze van proef de inrijverboden tijdelijk op te heffen en de effecten daarvan te monitoren. Voor het verkrijgen van voldoende draagvlak voor deze proef en de opzet daarvan zijn via diverse kanalen de inwoners en bedrijven geraadpleegd om mee te denken over de hieronder beschreven opzet.

## 3. Kernboodschap

De effecten van het opheffen van de spitsmaatregelen zijn niet goed in te schatten en daarom wordt er gedurende een korte periode een proef gehouden waarbij deze maatregelen opgeheven worden. De opheffing wordt gedaan middels het afdekken van de verkeersborden. Dit gaat gebeuren op de volgende drie wegvakken:

- IJsselmeerweg (A6 - Nienhuis Ruijskade)

- IJsselmeerweg (A1 - A6 via het Naarderbos)

- Rijksweg / Naardervaart

Voor de andere drie wegvakken met een spitsmaatregel was onvoldoende draagvlak onder de bewoners en bedrijven woonachting aan of gelegen bij de diverse wegvakken. Daarom blijven op die locaties de spitsmaatregelen in stand.

De proef start op 22 januari 2018 en loopt tot en met 18 februari 2018. In de laatste twee weken van deze periode wordt het verkeer geteld op een zestal strategische locaties, waaronder de opengestelde wegvakken. Deze verkeerstellingen worden gebruikt voor de evaluatie van de proef. Naast deze tellingen worden ook de ervaringen van de bewoners opgehaald tijdens de proef en meegenomen in de evaluatie.

Aan de hand van de resultaten uit de proef volgt er een besluit over het al dan niet definitief opheffen van de spitsmaatregelen.

#### **4. Consequenties**

Naast het verbeteren van de bereikbaarheid van diverse locaties, zijn er een aantal ongewenste andere effecten die op kunnen treden door het opheffen van de spitsmaatregelen. Deze zijn op voorhand niet te voorspellen. Dat is dan ook de reden om de proef te houden, om in te zien of onderstaand beschreven effecten optreden.

Het opheffen van de spitsmaatregelen kan effecten hebben op de doorstroming van de wegen rondom het kruispunt bij de Hakkelaarsbrug. Doorgaand verkeer over alle wegvakken met een spitsmaatregel komt namelijk uit bij dit kruispunt, om zo verder te verder te rijden richting Muiden of de A1.

Op de IJsselmeerweg tussen de A6 en Muiderberg na (en in mindere mate de Rijksweg), heeft geen van de wegvakken een belangrijke functie in het verkeersnetwerk. Daarom zijn ze niet ingericht om doorgaand verkeer te verwerken. Naast problemen voor de doorstroming geeft dit overlast voor de direct aanwonenden. Verder heeft dat eventuele extra verkeer een negatief effect op de verkeersveiligheid. Bij de IJsselmeerweg tussen de A6 en Muiderberg speelt het probleem van sluipverkeer door het dorp heen. Hier zit de eventuele problematiek niet op het afgesloten wegvak zelf, maar op de woonstraten van Muiderberg.

#### **5. Communicatie en participatie**

Het grootste deel van de participatie heeft al plaatsgevonden. De direct aanwonenden zijn begin november 2017 per brief geïnformeerd over de intentie om de proef te houden. Onderdeel van deze brief was een uitnodiging voor een bewonersbijeenkomst op 27 november 2017. Voor degenen die hier niet bij aanwezig konden zijn was er de mogelijkheid om een aantal vragen over de proef en de opzet daarvan te beantwoorden middels een online enquête. De informatie over de bijeenkomst en de enquête heeft ook op de gemeentepagina gestaan in de lokale kranten, op de gemeentewebsite en op de Facebookpagina van de gemeente.

In zowel de enquête en de bijeenkomst konden de inwoners meedenken over de volgende vragen:

- Welke locatie(s) moet(en) onderdeel zijn van de proef? Waarom?
- Welke locatie(s) moet(en) liever geen onderdeel zijn van de proef? Waarom?
- In welke periode kan de proef het beste uitgevoerd worden, hoe lang en waarom?

- Waarmee moet rekening worden gehouden bij het doen van verkeerstellingen? Welke lokale kennis is bijvoorbeeld van belang.
- Welke resultaten uit de proef zijn voor u belangrijk om het inrijverbod op te heffen of in stand te houden?

Op de gemeentepagina van 20 december jl. stond opnieuw een stuk over de voorgestelde proef met een samenvatting van de binnengekomen reacties uit zowel de enquête als de bewonersbijeenkomst.

Vanuit de Dorpsraad Muiderberg is het initiatief gekomen voor de proef. Daarom is er op 21 december 2017 een gesprek geweest met de Dorpsraad over het verdere proces. Zij zijn daarbij mondeling akkoord gegaan met de opzet van de proef.

Voordat de proef start krijgen alle geïnteresseerden een e-mail met daarin beschreven de opzet van de proef. In deze uitgaande mail komt ook te staan dat bewoners hun ervaringen tijdens de proef kunnen delen. Wat vervolgens meegenomen gaat worden in de evaluatie van de proef.

## 6. Vervolg

Na afloop van de proef blijven de verkeersborden afgedekt, tenzij er tijdens en door de proef ongewenste situaties zijn ontstaan. In dat geval kan besloten om op het betreffende wegvak het inrijverbod weer terug te plaatsen.

Een andere vervolgstap is het nemen van een besluit over het al dan niet definitief opheffen van de spitsmaatregelen. Dit besluit wordt gebaseerd op de resultaten uit de proef, zowel de tellingen als de binnengekomen ervaringen van de bewoners. Als er één of meerdere inrijverboden opgeheven worden volgt er een verkeersbesluit, waarna de borden definitief verwijderd kunnen worden.

Naast dit pad gaat er een nieuw ontheffingenbeleid komen na afloop van de proef. Inwoners en werknemers kunnen nu een ontheffing aanvragen bij de gemeente om een inrijverbod te mogen passeren. Bijvoorbeeld werknemers van de Florisberg in Muiderberg hebben een ontheffing nodig om het dorp in te mogen rijden. Ook ouders uit Muiderberg die hun kinderen 's ochtends naar school of een station brengen, hebben een ontheffing nodig om terug het dorp in te kunnen.

Op dit moment ligt er geen beleid voor heel Gooise Meren. Het huidige beleid is namelijk nog opgesteld door de toenmalige gemeente Naarden. Met een nieuw beleid kom er eenduidigheid en duidelijkheid in wanneer een ontheffing verkregen kan worden.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*