

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	10 april 2018
Zaaknummer	747675
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	De heer drs. C.H. Boland, wethouder
Onderwerp	Geluidsaneringsprojecten en geluidsoverlast in Gooise Meren

1. Kennisnemen van

Geluidsaneringsprojecten en geluidsoverlast in Gooise Meren

2. Inleiding

In Gooise meren spelen diverse projecten die betrekking hebben op geluid en het saneren van woningen die (mogelijk) te maken hebben met geluidsoverlast. Dit betreft geluidsoverlast ten gevolge van verkeer op de snelweg, spoorweg of lokale wegen. Daarnaast vragen bewoners(groepen) bij de gemeente en bij de politiek in toenemende mate aandacht voor de ervaren geluidsoverlast door verkeer op de weg, het spoor en in de lucht. De toenemende vraag vanuit bewoners(groepen) heeft ook zijn weerslag op de inzet van de gemeente.

Met deze raadsmededeling willen wij u zicht bieden op de lopende geluidsaneringsprojecten en een doorkijk geven welke beleidsrichtingen rond het thema geluid denkbaar zijn.

3. Geluidsaneringsprojecten

Verkeer op (spoor)wegen veroorzaakt geluidhinder. Reductie van dit verkeersgeluid is een onderdeel van het rijksbeleid en van het gemeentelijk beleid. Mede door de grote verkeersgroei van de afgelopen twintig jaar is een extra aanpak vanuit het Rijk en Europa gelanceerd om de overlast door de gemeentelijke- en Rijksinfrastructuur te beperken. In Gooise Meren spelen de volgende projecten:

Tracéwet A1 / A6 Muiden – Muiderberg

De werkzaamheden zijn zo goed als afgerond. Wat geluidhinder betreft is er een drietal aandachtspunten: bij de woonboten Muidertrekvaart (nabij Maxis), geluidhinder door aquaduct ter hoogte van Muiden en nabij Muiderberg. In april van dit jaar zal voor de duur van 1 jaar gestart worden met het meten van geluid op de drie genoemde locaties.

MJPG: Meerjarenprogramma geluidsanering (A1 Naarden, Bussum)

Het MJPG van Rijkswaterstaat is gericht op het realiseren van geluid reducerende maatregelen bij woningen die nabij een rijksweg een geluidbelasting van meer dan 65 decibel (dB) ondervinden. Het streven is de geluidsbelastingen terug te brengen tot 60 dB bij rijkswegen. Momenteel voert Rijkswaterstaat akoestisch onderzoek uit om de geluidbelasting te berekenen. Op basis van dit onderzoek wordt aangegeven of er locaties zijn waar de berekende geluidbelasting te hoog is en welke maatregelen toegepast kunnen worden. In mei 2018 wordt dit onderzoek afgerond en in 2019 maakt het Rijk een keus voor de saneringslocaties. De verwachting is dat er onvoldoende budget bij het Rijk is voor alle te saneren locaties.

Vooruitlopend op het akoestisch onderzoek is in samenwerking met bewonersvereniging Naarderbos (die geluidhinder ervaren van de A1) contact gelegd met Rijkswaterstaat. Afsproken is om in samenwerking met elkaar te onderzoeken of een creatieve en door iedereen gedragen

oplossing van het geluidsprobleem bij het Naarderbos mogelijk is. Rijkswaterstaat is middels een brief van het college gevraagd om tijd en capaciteit beschikbaar te stellen voor deze verkenning. De bewonersvereniging Naarderbos stelt voor deze verkenning ook tijd en capaciteit beschikbaar. Ook bij het Naarderbos zal in april voor de duur van 1 jaar op twee punten gestart worden met het meten van geluid van de A1.

De geluidmetingen die gedurende 1 jaar (april 2018 - april 2019) bij het Naarderbos en bij Muiden en Muiderberg plaatsvinden laten zien wat het gemeten geluidsniveau is. En niet het berekende geluidsniveau zoals Rijkswaterstaat hanteert. En het stelt de gemeente in de gelegenheid om bij de overheid aandacht te vragen voor een eventueel verschil tussen berekende en gemeten geluidsniveaus.

Geluidsanering spoor

Het Ministerie van IenM heeft in 2016 subsidie beschikbaar gesteld voor de geluidsanering van 170 woningen in Bussum langs het spoor. Na voltooiing van deze saneringsopgave is er volgens het Ministerie van IenM geen saneringsopgave meer in de regio Randstad Noord.

B-lijsten woningen wegverkeerlawaaï

Bij het Ministerie van IenM zijn door de voormalige gemeenten Naarden, Muiden en Bussum woningen aangemeld die op 1 maart 1986 een geluidbelasting tussen 60 en 65 dB(A) hadden door wegverkeerslawaaï, de zogenaamde B-lijst. Ongeveer 700 woningen komen in aanmerking voor sanering. Momenteel worden huiseigenaren benaderd met de vraag of zij willen meewerken. Als deze inventarisatie naar verwachting rond de zomer afgerond is, zal een aanvraag voor een Rijksbijdrage voor sanering ingediend worden. Uitvoering vindt volgens planning in 2019 plaats.

4. Geluidoverlast

Bewoners(groepen) vragen bij de gemeente in toenemende mate aandacht voor de ervaren geluidoverlast door verkeer op de weg, het spoor en in de lucht. Ook richting politieke partijen wordt aandacht gevraagd voor de ervaren geluidoverlast. De ervaren geluidoverlast heeft vooral betrekking op de A1 en het vliegverkeer van Schiphol.

Schiphol

De gemeente is vertegenwoordigd in het Regioforum (onderdeel Omgevingsraad) en de Bestuurlijke Regie Schiphol specifiek mede namens Weesp en Almere en in het algemeen namens onze regio. Die vertegenwoordiging vindt plaats op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau. Aan het Regioforum nemen ook bewonersdelegaties deel, de voorbereiding van de bijeenkomsten vindt plaats met de klankbordgroep Gooise Meren, ontstaan vanuit een initiatief van inwoners. Over de ontwikkeling van Schiphol na 2020 moet de discussie nog worden gevoerd. Tot die tijd zijn afspraken gemaakt over het aantal vliegbewegingen op Schiphol. In de opmaat naar die discussie wordt een aantal onderzoeken uitgevoerd, zoals een milieueffect rapportage. Wat ons betreft zal het gesprek met de gemeenteraad worden gevoerd omtrent een tweetal hoofdvragen: 1. Willen wij grenzen stellen aan de groei van Schiphol, en welke grenzen zijn dat dan? 2. Welke belasting voor mens en milieu is nog aanvaardbaar? Wij verwachten dat rond de zomer verder gesproken kan worden over de cijfers en de toekomst van het aantal vliegbewegingen op basis van de dan afgeronde onderzoeken.

Geluidbelastingkaarten en actieplan

De Wet milieubeheer schrijft voor dat elke 5 jaar (startend in 2012) geluidbelastingkaarten en actieplannen gemaakt en vastgesteld moeten worden. In 2017 is de geluidsbelastingkaart van Gooise Meren vastgesteld. Op deze kaart is de geluidssituatie in de gemeente Gooise Meren in 2016 weergegeven. De geluidbelastingkaarten laten de geluidbelasting, geluidhinder en slaapverstoring zien als gevolg van de volgende bronnen: verkeerswegen, spoorwegen en bedrijven. De rijkswegen, spoorwegen en vliegverkeer vallen buiten dit actieplan. De geluidbelastingkaart is hier te vinden: http://62.212.154.154/geluidregister/inloggen?u=gooise_meren_burger&w=gom736 (Kopieer de link en plak deze in een browser. Zo krijgt u toegang tot de kaart. Klikken op de link werkt niet. Dan komt u op de algemene pagina van het geluidregister.)

Momenteel wordt een actieplan voor de aanpak van de geluidknelpunten opgesteld. In het actieplan gaat de gemeente in op de mogelijkheden om de knelpunten waar de geluidbelasting te hoog is aan te pakken. In het actieplan worden bestuurlijk plandrempels vastgesteld waarboven een geluidssituatie als knelpunt wordt aangemerkt.

Inwoners en uw raad worden in de gelegenheid gesteld om zienswijzen in te dienen ten aanzien van het ontwerp-actieplan. Daarna zal het actieplan, inclusief vastgestelde plandrempel, naar verwachting in juli 2018 door het college vastgesteld worden. Meer informatie: raadsmededeling 341160 Vaststellen geluidbelastingkaarten 2016.

5. Beleidsrichtingen

Er zijn verschillende beleidsrichtingen denkbaar om in de nabije toekomst invulling te geven aan het thema geluid en geluidsoverlast. Gooise Meren kan doen wat wettelijk verplicht is, namelijk het vaststellen van geluidbelastingkaarten, het opstellen van een actieplan geluid en de ontwikkelingen rondom het Meerjarenprogramma geluidsanering volgen. Met betrekking tot de luchtvaart kan worden deelgenomen aan het Regioforum (onderdeel van de Omgevingsraad Schiphol) en aan de Bestuurlijke Regie Schiphol (samenwerkingsverband van provincies en gemeenten) en kunnen lopende saneringsopgaven worden afgerond. Hiervoor is momenteel voldoende capaciteit beschikbaar.

Gooise Meren kan ook actiever inzetten op samenwerking met inwoners(groepen) die geluidsoverlast ervaren en zo mogelijk werken aan een gezamenlijke oplossing. Dit betekent dat er beleid ontwikkeld moet worden om als basis te dienen. Hiervoor is momenteel onvoldoende ruimte in de begroting opgenomen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester