

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	29 mei 2018
<b>Zaaknummer</b>	901013
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mevrouw drs. M.C.G. Munneke-Smeets, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Wijzigingen openbaar vervoer in Muiden door project verlegging A1

## 1. Kennisnemen van

De stappen die het college heeft gezet vanwege de gewijzigde bereikbaarheid van Muiden door het verleggen van de A1 en de P+R voorziening Muiden.

## 2. Inleiding

In Muiden was in 2016 onrust ontstaan over het verleggen van de P+R voorziening Muiden door de verplaatsing van de A1 en de consequenties die dit heeft voor de bereikbaarheid van Muiden. In een raadsmededeling hebben wij eind september 2016 aangegeven dat wij ambtelijk en bestuurlijk in overleg zouden gaan met provincie en Connexxion en zo een maximale inspanning zouden doen om de bereikbaarheid en leefbaarheid van kernen in onze gemeente te waarborgen. Sindsdien zijn er vele stappen gezet en willen u daar met deze raadsmededeling over informeren.

In de maanden juli, augustus, september 2017 heeft er een aanvullende buslijn 510 gereden tussen Muiden P+R en Muiden Centrum. De dienst werd uitgevoerd met een beroepschauffeur en reed met een vaste dienstregeling. Met enkele tientallen reizigers per dag in de zomermaanden en zo'n 50 tot 60 reizigers per dag in september, leverde deze lijn weinig meerwaarde op en was commercieel niet interessant. Daarvoor zijn zo'n 200 reizigers per dag nodig. De kosten bedroegen in totaal € 80.000, waaraan de provincie € 38.000 bijdroeg.

De Stadsraad Muiden heeft vervolgens bij haar inwoners nagevraagd of een busdienst met vrijwilligers als chauffeurs (buurtbus) een haalbare optie kon zijn. Hiervoor bleek geen draagvlak. In nader overleg met Stadsraad, provincie en Connexxion hebben wij deze oplossing dan ook losgelaten.

Intussen had ook reizigersorganisatie Rocov NH op een oplossing in voorbereiding om de verbinding tussen Muiden Centrum (halte brandweer) en Muiden P+R te verbeteren. Dit leidde tot een concreet voorstel, gedragen door de Stadsraad Muiden, om de busroute van lijn 110 te wijzigen. De bus zou bij de bushalte brandweer op de Weesperweg niet meer keren, maar doorrijden over de Amsterdamsestraatweg naar Muiden P+R, via de Maxisweg. Dit leek een kansrijke oplossing die zorgde voor een verdubbeling van de frequentie van lijn 110 in Muiden. De oplossing paste bovendien in het eindplaatje van de ontwikkelingen van De Krijgsman.

Toch was het (nog) niet mogelijk: de Amsterdamsestraatweg is vanwege de aanleg van De Krijgsman nog in reconstructie, er zijn nog geen bushaltes, de busbaan is nog niet aangelegd en de bestaande brug over de Muidertrekvaart voldoet niet.

Wij hebben vervolgens een variant op bovenstaand voorstel van Rocov NH en Stadsraad uitgewerkt. De variant betrof een extra lus in de route van lijn 110 waardoor de halte brandweer

twee maal per uur werd aangedaan, in plaats van eenmaal per uur. Onder bestuurlijke druk van de gemeente vonden wij provincie en Connexxion bereid deze variant te onderzoeken.

Het advies was negatief. De route werd te lang waardoor de aansluitingen met treinen in Weesp en Bussum niet meer konden worden gehaald. Dit zou een groot aantal reizigers duperen. Bovendien zou er een extra bus nodig zijn om de route te kunnen rijden. De kosten zouden zo'n € 170.000 per jaar bedragen. De provincie gaf aan hieraan geen bijdrage te willen leveren vanwege het geringe aantal te verwachten extra instappers. Wij konden ons vinden in het negatieve advies en de onderbouwing van de conclusie.

Volgens normale planning was Connexxion bezig met de voorbereidingen voor de komende dienstregeling voor 2019. Alle eerdere inspanningen om de bereikbaarheid van Muiden te verbeteren, waarbij ook halte Bosch van Bredius in Naarden niet werd vergeten, maakten dat Connexxion opnieuw breed onderzoek deed naar de mogelijkheden voor een aanvulling op buslijn 110. Die lijken ze te hebben gevonden in het starten van een nieuwe buslijn tussen Amsterdam Bijlmer Arena en Laren Singermuseum. Deze lijn vervangt slecht lopende buslijnen en lege retourritten van bussen. Door de bus via de P+R Muiden, Muiden, Muiderberg en Naarden (halte Bosch van Bredius) te laten rijden wordt de bereikbaarheid verbeterd van scholen (het College De Brink in Laren en het Wellant College in Naarden), van attracties in de regio (Muiden Centrum/ Muiderslot, Naarden Vesting/ Vestingmuseum, Singermuseum Laren) en van instellingen (Naarderheem Naarden). De bushalte Brandweer (Weesperweg Muiden) krijgt een nieuwe naam en wordt voortaan Muiden Centrum genoemd.

Deze oplossing lijkt zeer kansrijk, maar moet nog worden uitgewerkt door Connexxion. Zowel de provincie als Connexxion zijn echter enthousiast over deze binnen de concessie passende maatregel om materieel slimmer in te zetten. Er zijn aan deze maatregel geen kosten verbonden.

### **3. Kernboodschap**

Ervaringen die zijn opgedaan met een tijdelijke pendeldienst, zomer 2017, tussen de P&R voorziening bij de toe- en afrit A1 Muiden en Muiden Centrum hebben geleid tot nadere gesprekken met provincie en Connexxion. Connexxion heeft veel tijd gestoken in een breed onderzoek naar mogelijke verbeteringen.

Connexxion stelt nu, voor de dienstregeling van 2019, een structurele verbetering van de bereikbaarheid in Muiden, Muiderberg en Naarden voor. Samen met de provincie zijn wij enthousiast.

### **4. Consequenties**

Deze verbetering valt binnen de huidige concessie en heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente

### **5. Communicatie en participatie**

Wij verwijzen op onze website en andere communicatiekanalen naar actuele informatie van Rijkswaterstaat en Connexxion

### **6. Vervolg**

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*