

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	2 mei 2017
Zaaknummer	
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mevrouw drs. M.A.H. van Meerten-Kok
Onderwerp	

1. Kennisnemen van

Het gegeven dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu financiële middelen beschikbaar stelt voor projecten in Gooi en Vechtstreek ten behoeve van inpassing van de spoorverbinding tussen Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad (OV SAAL MLT).

2. Inleiding

Met deze mededeling willen wij u informeren dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu financiële middelen beschikbaar stelt voor een aantal projecten in Gooi en Vechtstreek. Deze projecten dragen bij aan een goede inpassing van de spoorverbinding tussen Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad (OV SAAL MLT). Voor de aanpak van het spoor in Gooise Meren en Hilversum wordt €7.5 miljoen bijgedragen, waarbij de onderlinge verdeling ongeveer gelijk is.

3. Kernboodschap

In 2013 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een regionaal budget OV SAAL gereserveerd voor een goede inpassing van een snelle en meer frequente dienstregeling. Van het totale budget is ook een deel bestemd voor projecten in Diemen en Weesp. Het Platform Bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) zorgt op verzoek van het ministerie voor de toewijzing van dit budget en heeft in afstemming met de gemeenten in Gooi en Vechtstreek een besteding voor de middelen gevonden. Regionale afstemming was een belangrijke voorwaarde voor toekenning van het budget.

Gooise Meren en Hilversum hebben diverse spoorprojecten op stapel staan om verbeteringen aan te brengen in het gebied rondom de stations Hilversum, Bussum Zuid en Naarden-Bussum. Het beschikbaar gestelde deel van het inpassingsbudget draagt bij aan de realisatie hiervan. Het betreft bijvoorbeeld aanpassingen die de stations beter en veiliger bereikbaar maken, maar ook projecten die een snelle doorstroming op en rondom de spoorwegovergangen mogelijk maken. Deze projecten geven mede uitvoering aan het speerpunt 'Doorsnijding door OV-infrastructuur' en het project 'snelfietspaden' uit het Uitvoeringsprogramma 2017-2018. Dit programma is een uitwerking van de Regionale Samenwerkingsagenda 2016-2018, die door de gemeenteraden en colleges in Gooi en Vechtstreek is opgesteld.

Bij de toewijzing van het budget heeft het Platform Bereikbaarheid van de MRA een selectie gemaakt en daarbij onder andere gekeken naar de financiële bijdrage vanuit de gemeente aan het project, de bijdrage aan en link met de hoogfrequente dienstregeling binnen de OV SAAL corridor, de prioritering vanuit de gemeenten op basis van de doelstellingen van OV SAAL en de bijdrage aan ander MRA spoorbeleid. De volgende projecten zijn geselecteerd:

- fietsenkelder station Hilversum;

- kleine spoorbomen Hilversum;
- inpassing nieuwe westelijke entree station Naarden-Bussum;
- transformatielocatie fietsenstalling/voormalige garage Albrechtlaan Bussum;
- aanpassen Stationsweg Bussum;
- uitbreiding fietsparkeervoorziening station Bussum Zuid;
- aanpassen wegvakken overweg Comeniuslaan/Zwarteweg Naarden-Bussum;
- het creëren van regionale snelfietsroutes.

4. Consequenties

Voor al deze projecten geldt dat er een bijdrage is gereserveerd die beschikbaar wordt gesteld via een subsidieregeling. Als de gemeenten er niet in slagen de projecten tijdig te realiseren, blijft het budget gereserveerd voor de infrastructurele inpassing bij Weesp.

5. Communicatie

Vanuit de Regio is een persbericht opgesteld.

6. Vervolg

Gooise Meren kan voor de genoemde projecten een subsidieaanvraag indienen bij de provincie Noords-Holland. De subsidie wordt toegekend als aan de voorwaarden wordt voldaan.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

Drs H. Ter Heegde
Burgemeester
