

Aandachtspunten en oplossingen

	Aandachtspunt	Oplossing
1	Op de zuidwestelijke hoek van de rotonde wordt het zicht beperkt door hagen, waardoor fietsers pas laat zichtbaar worden voor autoverkeer op de rotonde	Haag snoeien
2	Het fietspad aan de noordzijde van de Godelindeweg (richting Amsterdam) is minder zichtbaar door weinig onderscheid in materiaal/kleur van de verharding en door de schaduw van bomen. Fietsers zijn daardoor soms geneigd het pad naar de bushalte te nemen in plaats van het fietspad	Het fietspad iets naar het noorden verleggen zodat er meer afstand ontstaat tussen het voetpad naar de bushalte en het fietspad zelf
3	Een oversteekmogelijkheid ontbreekt bij de rotonde	De meeste voetgangers lopen door richting de winkels op Koningshoek. Tegenover de bakker wordt daarom een nieuwe oversteekplaats gerealiseerd
4	Uitritconstructie & voorrangssituatie fietsers matig herkenbaar	Situatie wordt verduidelijkt door een kleuraanpassing van de verhardingen
5	Fietsers rijden tegen de rijrichting in om de winkels te bereiken	Doorsteekje maken tussen het fietspad van de Godelindeweg en Koningshoek
6	De verhoging van een eerder opgeheven verkeersdrempel is nog aanwezig	De verhoging wordt weggehaald
7	De uitrit van het parkeerterrein is tevens een inrit, met verschillende verkeersstromen als gevolg	Voorgestelde omrijdroute voor bewoners van Koningshoek is in overleg met bewoners & de Albert Heijn niet overgenomen
8 en 13	Inrit wordt als uitrit gebruikt vanwege de drukte op het parkeerterrein	Stimuleren gebruik parkeerdek door plaatsen van een "vol-vrij" bord. Gratis parkeren op het parkeerdek blijft behouden. Het instellen van betaald parkeren op het parkeerterrein wordt niet overgenomen
9	Huidige oversteekplaats op onlogische plek	Oversteekbaarheid wordt verbeterd door een nieuwe oversteek ter hoogte van de Beethovenlaan en de bakker
10	Het is soms moeilijk om vanuit de inrit Zandbergen de Amersfoortsestraatweg op te rijden, vooral als men linksaf wil slaan	Er komt een opstelstrook voor links-afslaand verkeer waardoor men eerder een plaats op de weg kan innemen
11	Verbeteren oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers vanuit de Beethovenlaan	Het kruispunt wordt anders vormgegeven. Er worden middeneilanden en oversteekplaatsen aangebracht. Tevens wordt de rijsnelheid tussen de rotonde en de Beethovenlaan verlaagd naar 30km/u
12	Gebruik parkeerterrein De Lunet zorgt voor een extra verkeersstroom naar de Beethovenlaan	De voorgestelde maatregel om de uitrit bij parkeerterrein De Lunet op te heffen, wordt niet overgenomen. De nadelen (herinrichting parkeerterrein, bomenkap) wegen niet op tegen de beperkte bijdrage aan de verbetering van de verkeersveiligheid